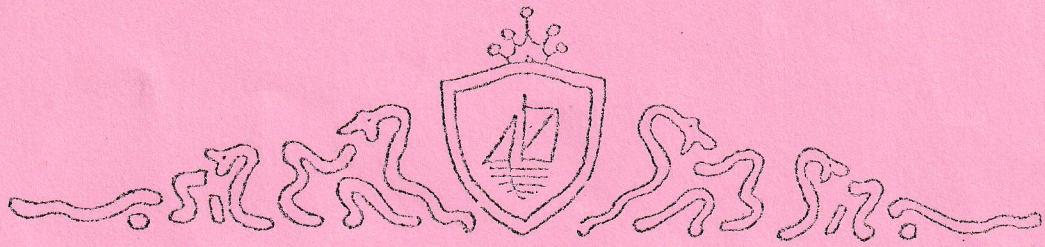
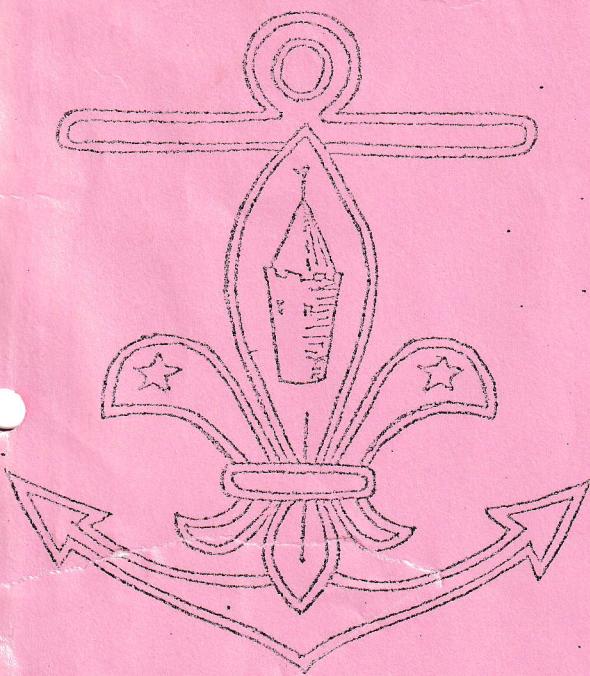


1984

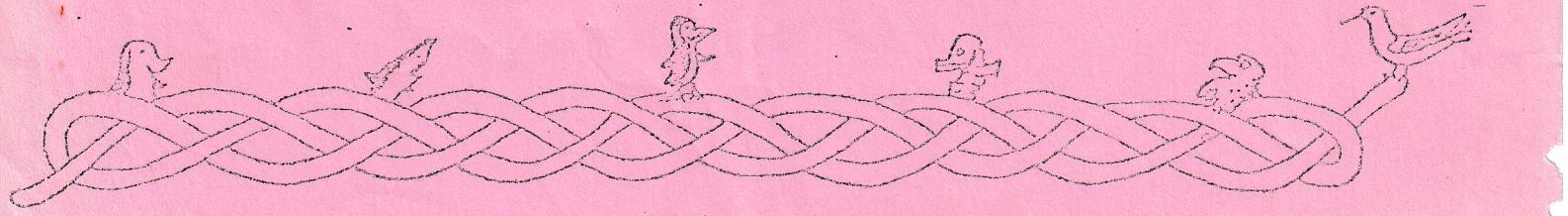


# VANDPOSTEN

KONG VOLMER SØTROP  
VORDINGBORG



28. årgang



|                   |   |        |
|-------------------|---|--------|
| Grupperådsformand | Peder Ulrik Sørensen Vinkelvej 55 .....       | 773387 |
| Tropsfører        | Frede Helth Engvej 10.....                    | 774433 |
| Tropsassistent    | Niels Erik Frost Pedersen Vognmandsmarken 18. | 771443 |
| Tropsassistent    | Eli Grønborg Poppelvej 7.....                 | 775728 |
| Tropsassistent    | Peter Larsen Kastrupkollegiet.....            | 771371 |
| Søkynigt medlem   | Torben Nielsen Tågebyvej 2.....               | 797404 |
| Redaktør          | Henrik Storm Jensen Ertevænget 15.....        | 771780 |

ooooooooooooooooooooooo

SKIBSSIDEN

Så er vi startet på sidste måned med mulighed for at sejle.

Tropssejladserne foregår om lørdagen, men det kan blive lidt svært at afvikle patruljesejladserne. Det har dog vist sig at der er indgået aftaler, så nogle patruljer kan få sejlet om eftermiddagen.

Vi har endnu to arrangementer på programmet, nemlig  
Masnedø Rundt d. 13 okt. og kapsejladsen d. 27 okt.  
Masnedø Rundt kommer til at bestå både af sejlads, konkurrance i forskellige ting som I bør kunne når I sejler  
samt andet sjovt.

Vi starter kl. 9<sup>00</sup> ved tropshuset og forventer at være hjemme igen ved fire-tiden.

I skal tage en god madpakke med så det ikke går som Las der sejlede mellem Esbjerg og Fanø.

Desuden skal I tage varmt tøj på og medbringe regntøj. Såvidt jeg har forstået gik Sørøvertogtet fint selvom ikke alle fandt de nedgravede skatte og selv om I ikke fik den eksstra times søvn vi andre fik.

Vi glæder os til en beretning.

Jeg vil her kraftig opfordre alle patruljer til at få gjort rent på jeres områder og få udstyret lagt på plads. Vi håber at se mange lørdag d. 3 nov. til standerstrygning. Her er jo en god mulighed for at få talt sammen. Vi starter kl. 13 og spejderne skal regne med at det tager hele eftermiddagen.

Når bådene er oppe begynder vintersæsonen og vi skal nok få et godt program klar til jer.

## Med speiderhilsen

Frede

# PROGRAM

|           |                  |                     |                |
|-----------|------------------|---------------------|----------------|
| September | Lør/Søn d. 1-2   | Økseløb             | Å 42           |
|           | Søndag d. 2      | Forældretur         |                |
|           | Tirsdag d. 4     | Tropssejllads       | KL 19.00       |
|           | Tirsdag d. 11    | Tropssejllads       | KL 19.00       |
|           | Tirsdag d. 18    | Tropssejllads       | KL 19.00       |
|           | Tirsdag d. 25    | Tropssejllads       | KL 19.00       |
|           | Lør/Søn d. 29-30 | Sørværtogt          |                |
| Oktober   | Lørdag d. 6      | Tropssejllads       | KL 10.00 Å 66  |
|           | Lørdag d. 13     | Tropssejllads       | KL 10.00       |
|           | Lørdag d. 20     | Tropssejllads       | KL 10.00       |
|           | Lørdag d. 27     | Efterårskapsejllads | KL 10.00-14.00 |
| November  | Lørdag d. 3      | Standerstryning     | KL 13.00 Å 23  |
|           | Tirsdag d. 6     | Tropsmøde           | KL 19.00       |
|           | Fredag d. 30     | Natur               |                |
| December  | Tirsdag d. 4     | Tropsmøde           | KL 19.00 Å 42  |
|           | Tirsdag d. 11    | Julemøde            | KL 18.00-21.00 |

## SOMMERTOGET

1984

| IF     | Å 42   | Å 60    | Å 66    |
|--------|--------|---------|---------|
| Peter  | Steen  | Storm   | Henning |
| Henrik | Kim    | Tine    | Jesper  |
|        | Esben  | Flipper | Michael |
|        | Martin | Bettina | Anne    |
|        |        | Nille   | Mette   |

Da vi mødtes på havnen d. 1. juli om morgen, havde vi Femø som første mål. Men sådan skulle det ikke være. Vi startede i hård vind for re åte storsejl ud i storstrømmen, hvor vi hørte at vejrvudsigten var blevet ændret til noget i retning af en meget kraftig brise, så det blev bestemt at det nok var klogest at tage til Gåbense. Her tilbragte vi resten af dagen, som blev brugt til bl.a en tur til tanken. Aftensmaden bestod af medbragte hånddeller (Storms mors Og Hennings m farmors) + rugbrød så vi på den måde sparede opvarmen, derefter gik spejderne lidt efter lidt til ro. Vi (Jungmændene) guffede derimod et franskbrød inden vi sov ind til radio- luxembourg.

Om mandagen stod vi op kl. 7.00. Teltene blev slæet ned, grejet pakket og bådene stuvet. Altsammen i optimistisk tro til Henning og Henrik kunne være meget præcise, efter at have været på indkøb i Vordingborg af nogle ganske uvæsentlige ting, såsom regntøj o.lign. Vi lettede kl. 10.00 i kun 2-4 m/sek. vestlig vind, men til alt held havde vi medstrøm, så det gik jævnt fremad. på et tidspunkt (omkring Dyrefod flak) friskede vinden en anelse, dog kun i ca. 30 min., hvorefter vinden næsten forsvant. I de næste timer skulpede vi bare rund, vi fik dog kæmpet os frem til Femø's sydspids, men da var kl. også ca. 19.00, og med udsigt til endnu 2-3 timers sejllads blev vi taget på slæb efter lodsbåden "Havfruen". Det var Tines far der havde fulgt os på vej. Ved ankomsten til Femø kl. 19.50, blev Henriks spaghititig indtaget med stort ubehag. Når godt pyt, kectupen var udemerket og pølsekiokken lå på havnen.

Næste morgen var alm. panik, ingen ønskede at stå op, så vi besluttede at Peter skulle vække spejderne. Det gik fint bortset fra en kraftig regnbyge midt i teltpakningen. Morgenmaden blev lidt panisk p.g.a. våde spejder. Når men af sted kom vi og vinden var vest 2-4 m/sek. fra en næsfen skyfri himmel hvilket i øvrigt holdt resten af ugen. vi drev stille og roligt mod togrets endelige mål Blans. Tiden blev som sædvanlig fordrevet med at spise, sove, læse, slås og ikke spille kort, hvorefter vi ankom til Blans. En lille hyg-

gelig havn med masser af plads og ingen gale tyskere. Alt dette fik vi helt gratis.

Då vi vågnede onsdag morgen opdagede vi til vores store rædsel at vi morgnen i forvejen måtte have talt den samme mælk to gange, for vi havde kun 3 liter til 16 mennesker, derfor begav Henning og Steen kl. 7.00 (altså midt om natten) ud på en tur, hvor de henholdsvis gik, blaffede og kørte i bus til Bandholm for at ~~nu~~ investere i mælk til morgenmaden. "Lidt" senere (ved 12 tiden) hoppede vi i jollerne + IF og sejlede til Bandholm for at proviantere til resten af turen og det kan nok være der var en købmand der glodde da vi tømte hans brød-hylde totalt og derefter spurgte om der var en bager eller en anden købmand i nærheden. Tilbageturen foregik i frisk vind og vi nåede Blans kl. 17.25.

Torsdag prøvede vi at komme op kl. 7.00, men den gik ikke. Vi sejlede mod Fejø kl. 10.45. Undervejs var Køgm og Bettina L. over i IF'eren for at klare opvasken. Da det var højvandet krydsede vi inden om lindholm, hvilket gik fint. Kl. 13.45 ankom vi til Fejø, hvor der lå et skib ved navn "Frem" fra Holbæk hvis besætning vinkede os over så vi kunne ligge uden på dem. Det viste sig at være nogle fra radioen, som gerne ville have et interview med os. Derefter middagsmad og indkøb. Vi lettede igen fra Fejø kl. 16.05 med kurs mod Blans, hvortil vi havde en behagelig lænsen, der kun blev afbrudt af et par grundstødninger (det var i mellemtiden blevet lavvandet). Vi var i hamn kl. 18.30, men gik ikke igang med aftensmaden, dette skyldes at Martin fyldte 11 år og at hans forældre ville møde op med adskillige lagkager (det var der vist ikke nogen der havde noget imod). Efter kagerne blev der, for god ved hvilke gang spillet stikbold og omkring 23.00 tiden, var det tid til lidt fast føde inden sengetid, som ikke forløb helt uden problemer, idet Esbens sovepose var stjålet. Men det har noget at gøre med den pose chips, han tværede ud i håret på en af de lokale drengs????? Nattesøvnen blev dog reddet ved at han lånte Tines "pose", som såsov hos Anne.

Fredag kom vi ikke for tidligt afsted, der var vist noget med et par spadetur, som først skulles afvikles. Alligevel havde vi god tid eftersom vi endnu engang, havde halvvind så der blev tid til lidt badning før der skulle skaffes.

Lærdag var vi tidligt oppe, for der var som ventet ikke meget vind. Kl. 9.00 var alle både lettet med kurs østover og slæk på skøderne, det var faktisk et ret begivenhedsstået stræk, hvis eneste forandræng var at vi mødte "Havfroen" og Frost i sit skib. Efter et mislykket forsøg på at sejle over Trellegrundens ankom vi næsten rettidig til Skidtnordet, hvor forældrene stod og ventede på deres poder.