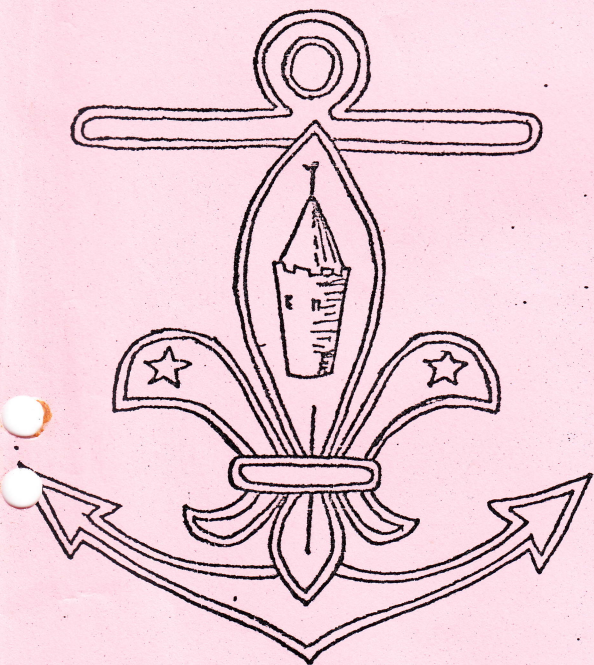


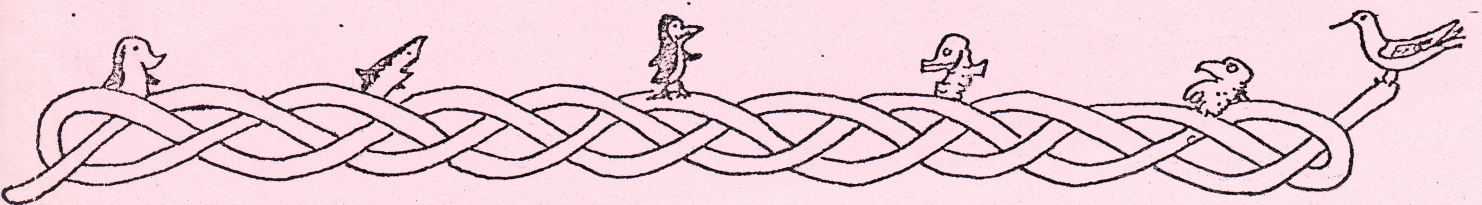
VANDPOSTEN

KONG VOLMER SØTROP
VORDINGBORG



28. årgang

April / Maj



Grupperådsformand	Peter Ulrik Sørensen Vinkelvej 55	773387
Tropsleder	Niels Erik Frost Pedersen Vognmandsmarken 18	.771443
Tropsassistent	Frede Helth Engvej 10774433
Tropsassistent	Eli Grønborg Poppelvej 7775728
Tropsassistent	Peter Larsen Kastrupkollegiet771371
Søkyndigt medlem	Torben Nielsen Tågebyvej 2797404
Redaktør	Henning Riis Rasmussen Chr. Richardtsvej 14 ..	.770988

000

Skibssiden

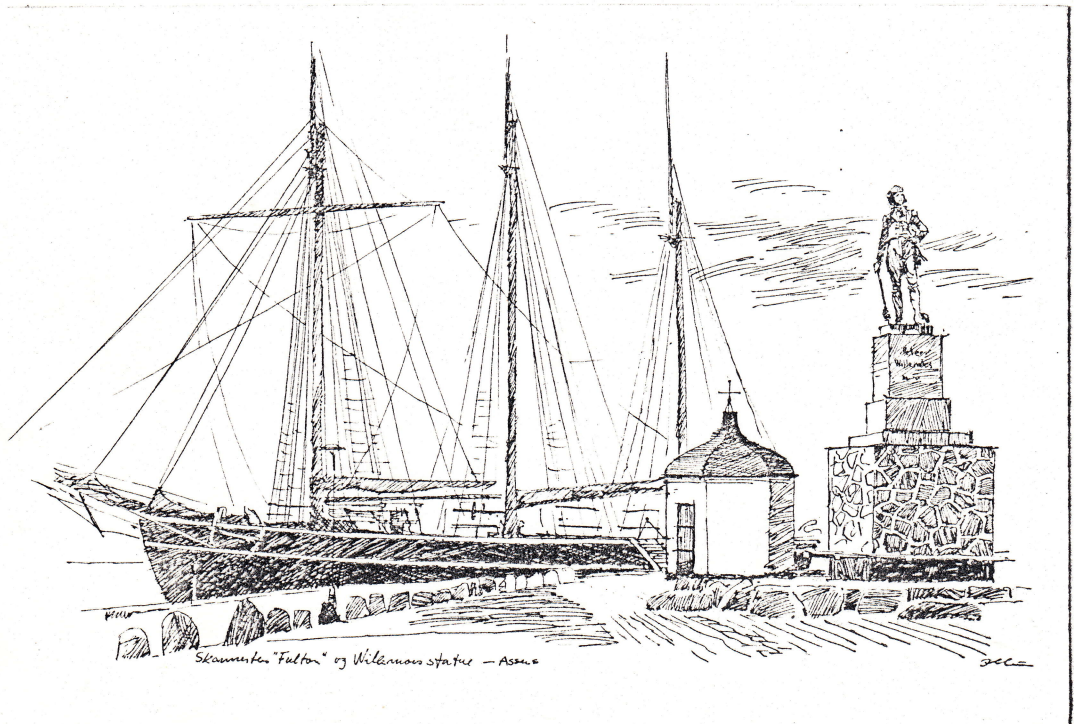
Hej skibsfæller!

Endnu engang nåede I det, som kan synes umuligt når man kommer i kælderen ved vintertide - at få jollerne gjort klar til en ny sæson på codans bølge. Undtaget er, som I ved, Delfinen, der stadig ligger med bugen i vejret og venter på kølen. Jeg kan desværre ikke sige hvornår den er klar, da der synes at være kommet et og andet i vejen, men spørg Steen han må vide besked.

På den første tropssejlds talte jeg om al vores spildtid. Jeg synes det tager for lang tid inden vi kommer under sejl. En af grundene er selvfølgelig at mange af Jer endnu ikke har øvelse nok. Men en anden ting er, at der desværre er en tendens til at komme efter kl. 19.00 og det er selvfølgelig helt uacceptabelt. Derfor indfører vi noget nyt. Fra hver patrulje stiller to mand kl 18.45 for at rigge til. Patruljen afgør selv hvem det skal være. Så skulle der være håb om at kunne starte sejlsadsen allerede kl. 19.00.

I næste uge drager I afsted på Divisionsturnering. Flere af Jer har ikke været med før, og ved måske derfor ikke rigtigt hvad der venter. Turneringen er en konkurrence, hvor man dyster om at være de bedste til forskellige spejderopgaver. Det kan f.eks. være lejrarbejde, o-løb, madlavning osv. Vi kan måske ikke forvente at være de bedste, da vi trods alt ikke bruger så meget tid på den slags, men jeg håber I tager det som en udfordring og gør Jeres bedste så I får en god weekend. God fornøjelse!

FROST



PROGRAM!

Husturnus

Maj	: Tirsdag den 1. Tirsdag den 8. Tirsdag den 15. Torsdag den 17., fredag den 18., lørdag den 19. og søndag den 20. Tirsdag den 22. Tirsdag den 29. Torsdag den 31.	Tropssejlads Tropssejlads Tropssejlads Divisionsturnering Tropssejlads Tropssejlads Kristi Flyvetur	Delfinen
Juni	: Tirsdag den 5. Lørdag den 9., søndag den 10. og mandag den 11. Tirsdag den 12.	Tropssejlads Pinsetogt Tropssejlads	Havørnen

Tropssejladser og patruljeførermøder er kl. 19.00.

Følgende fra Delfinen har taget duelighedstegnet signalering:

Tine, Nille, Betina L. og Betina O.

Fødselsdage:

Carsten	13/4	19 år
Tine	18/5	12 år
Søren	21/5	14 år

Årsstjerner:

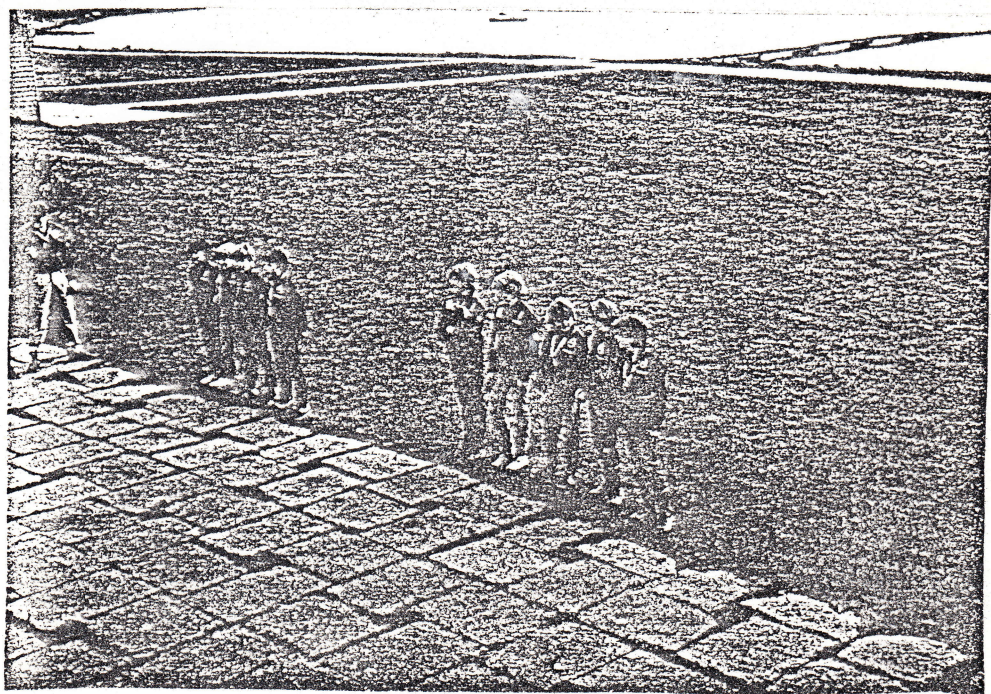
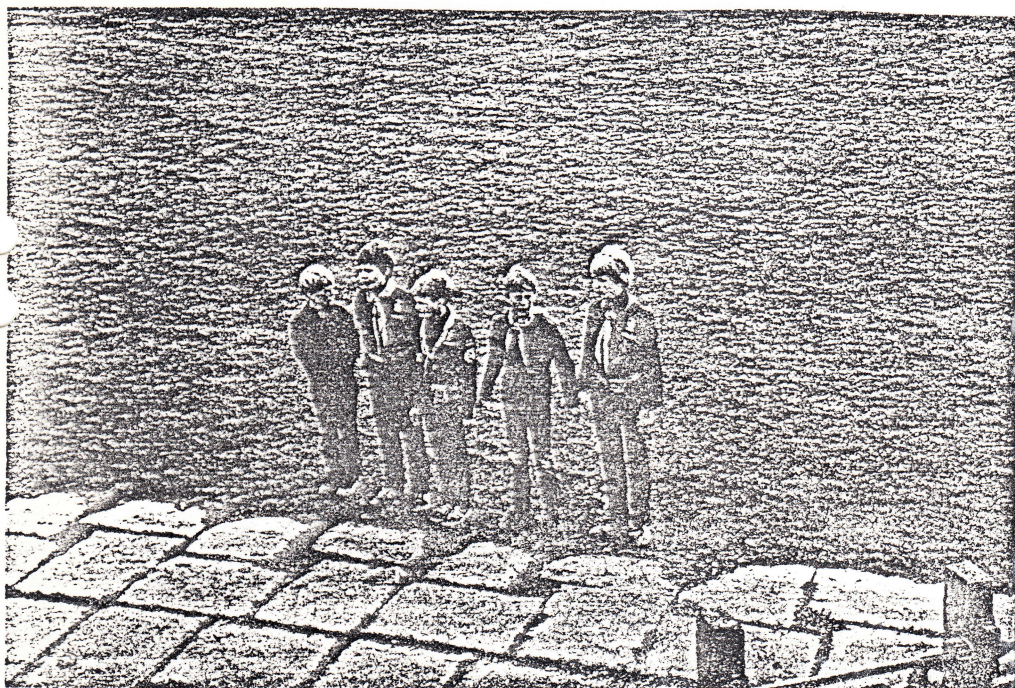
Søren	25/4	2 år
Jesper	24/5	1 år



Standerhejsning

Vil jubel! Nu skal vi endelig ud at sejle. Lørdag den 28. april kl. 13 startede sejlsæsonen og den blev som sædvanligt indledt med standerhejsning og derpå følgende kagespisning. Til stor glæde for os søspejdere var der også i år mange forældre m.m. med til standerhejsningen og jeg vil derfor benytte lejligheden til at lovprise det opsving i forældreinteressen som vi har oplevet de sidste par år. Efter at kagerne og sodavanderne var blevet konsumeret blev jollerne rigget til. Desværre er Delfinen ikke kommet i vandet endnu da dens køl ikke er færdig. Jeg er dog sikker på at også dette problem snart vil blive løst, og i mellemtiden sejler Delfinen (patruljen) i Pingo. Som et lille Kuriosum kan det nævnes at Delfinen også tidligere har måtte blive på land. Sidst var det dog ikke p.gr.a. kølen. Højdepunktet blev naturligvis sejlturen som jeg desværre ikke selv deltog i, og jeg må derfor standse beretningen nu.

Henning



MARSTAL

Som noget nyt her i vandposten vil jeg i nogle numre fremover prøve at samle nogen af de ting jeg har læst og hørt om: skibe, sejlads, havnebyer osv. Det bliver i spredt orden, for ikke at gøre det til en hel historiebog.

Denne gang vil jeg fortælle lidt om marstal. Jeg har før fortalt hvor hvor godt jeg syntes om den gamle skipperby. Marstal har på trods af at den kun er en lille by indskrevet sig i skibsfartshistorien. Det hele begyndte en kold og stormfuld nat (som Nuser skriver) i det herrens år 1625. Natten til den 1. februar rejste en orkan Østersøen til et frådende hav. En flodbølge ramte Østmøn og med den forsvandt huse, skibe og et stort landstykke. Således forsvandt en hel by "Bronnehøge" der på det tidspunkt var en handelsby med hjemmehørende skibe. Borre, som på det tidspunkt var en købstad, blev samtidig forvandlet til en by uden særlig betydning, idet en sandrevle lagde sig foran indsejlingen, så større skibe ikke længere kunne komme ind. Folk der havde med søfart at gøre trak derfor væk fra Møn, og Borre ophørte med at være købstad i 1648.

En del af de, der forsvandt fra Møn landede på Errø eller Ærø, som vi i dag kalder det. Igennem de næste århundreder blev her grundlagt en driftig søfartsby: Marstal. I begyndelsen sejlede man med små jagter, fortrinsvis handelsvarer, til og fra de såkaldte Hansestæder. Hansestæderne var en sammenslutning af handelsbyer, især Nordtyske. Sammenslutningen skulle varetage disse byers handelsinteresser, og de har tidligere i historien erklæret Danmark krig p.g.a. stridigheder, men det er en anden historie, der bl.a. har noget med Vordingborg at gøre.

Senere blev Marstal skibe større, både to- og tre-mastere. Skibene fra Marstal blev kaldt Grolleskuder. En Grolle er en gråspurv. Søfolkene var hårdføre og vant til hårdt slid. Man sagde at der var så mange ombord i en Grolleskude som der var master. De større skibe sejlede til New Foundland med fisk fra Spanien og Portugal og tilbage igen med salt.

En lang række af de gamle sejlskibe vi kender idag var hjemmehørende i Marstal og sejlede på New Foundland. Fulton er et af dem.

I Marstal er Jens Hansens Søfartsmuseum. Her er en del af disse skibes logbøger, billeder af skibene osv. Det er et meget interessant sted at være på besøg. I Museets kartotek er der oplysninger om henved 3000 skibe som har haft tilknytning til Marstal. Idag har Marstal en af Danmarks største lystbådehavne, men har også stadig hjemmehørende handelsskibe.

I næste nummer bringer jeg en beretning om hvordan det gik et af Marstals skibe: "Vigiland".

FROST