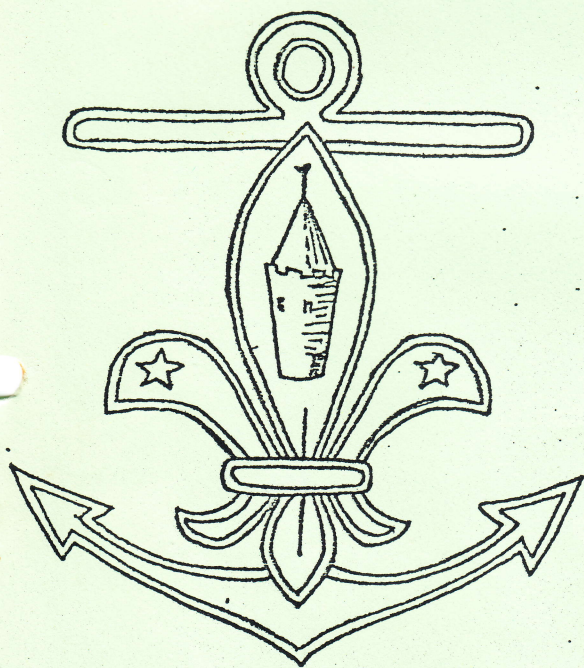


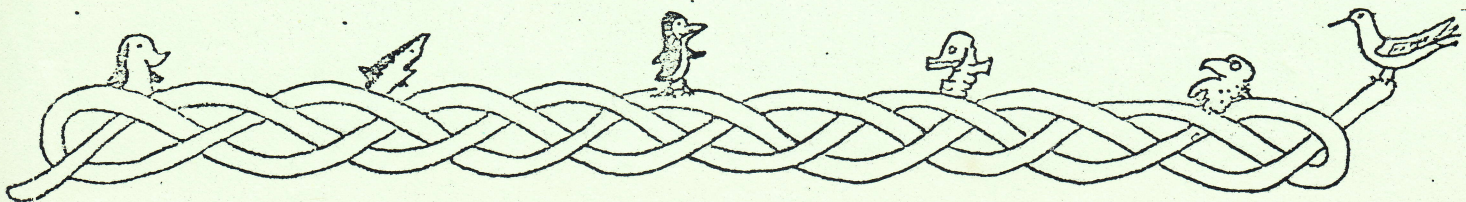
VANDPOSTEN

KONG VOLMER SØTROP
VORDINGBORG



27. årgang

December



Grupperådsformand	Ole Andersen Orevej 109	772355
Tropsleder	Niels Erik Frost Pedersen Vognmandsmarken 18	771443
Tropsassistent	Frede Helth Engvej 10	774433
Tropsassistent	Eli Grønborg Poppelvej 7	775728
Tropsassistent	Peter Larsen Kastrupkollegiet	771371
Søkyndigt medlem	Torben Nielsen Tågebyvej 2	797404
Redaktør	Henning Riis Rasmussen Chr. Richardtsvej 14	770988

00

Skibssiden

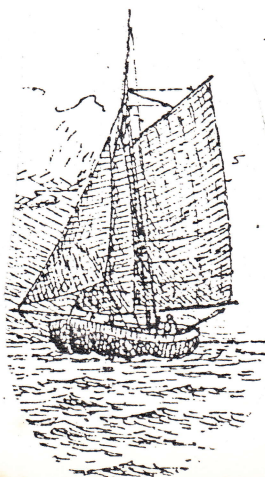
Inden længe skriver vi 84, halvårsprogrammet finder I i dette blad. Selvom vi ikke tænker meget på at sejle lige nu, kan patruljerne godt, så smådt, begynde at tænke på den kommende sejlsæson. Der er sikkert en masse småting, der godt kan laves allerede nu. F.eks. skøder og fald der skal takles, årer og ror kan man måske tage hjem i kælderen for at ordne dem der. Desuden kan man også udemærket grovslibe jollerne, de dage hvor vejret er mildt, så man ikke fryser alt for meget.

Lodsejer: Salget er slut nu, og Søren G. solgte flest (250 stk.) - godt klaret - han modtager dermed en spejderting i præmie. De sidste penge og de resterende sedler er ikke kommet ind endnu, så det nøjagtige salgstal kan ikke siges, men det er nok i omegnen af 1600.

Patryljeledermøder: Jungmandspatruljen fortsætter med at lave patruljeledermøder, så I kan få lagt en plan over patruljemøderne. Det vigtigste spejderarbejde foregår i patruljen, så det er vigtigt, der er noget fornuftigt på programmet. Ellers varer det ikke ret længe, inden patruljelederen sidder alene i lokalet. Derfor vil jeg også gerne bede pl'erne ringe, hvis det kniber med at få møderne til at gå - så kan vi måske sammen finde en løsning.

Tilbage er kun at ønske jer allesammen en god og hyggelig jul.

FROST



PROGRAM

December	: Tirsdag den 6.	Tropsmøde	Havørnen
Januar	: Mandag den 2.	Patruljeførermøde	Ternen
	Tirsdag den 3.	Tropsmøde	
	Lørdag den 21. og søndag den 22.	Bivuaktur	
Februar	: Mandag den 6.	Patruljeførermøde	Delfinen
	Tirsdag den 7.	Tropsmøde	
	Søndag den 4.	Fastelavnstur	
	Desuden tilrettelægger, og gennemfører patruljerne selv en tur.		
Marts	: Mandag den 5.	Patruljeførermøde	Havørnen
	Tirsdag den 6.	Tropsmøde	
April	: Mandag den 2.	Patruljeførermøde	Ternen
	Tirsdag den 3.	Tropsmøde	
	Lørdag den 28	STANDERHEJSNING	
	start: kl. 13.00		
Maj	: Tirsdag den 1.	Tropssejlads	Delfinen
	Tirsdag den 8.	Tropssejlads	
	Tirsdag den 15.	Tropssejlads	
	Torsdag den 17., fredag den 18.,		
	Lørdag den 19. og søndag den 20.	Divisionsturnering	
	Tirsdag den 22.	Tropssejlads	
	Tirsdag den 29.	Tropssejlads	
	Torsdag den 31.	Kristi Flyvetur	
Juni	: Tirsdag den 5.	Tropssejlads	
	Lørdag den 9., søndag den 10. og		
	mandag den 11.	Pinsetogt	
	Tirsdag den 12.	Tropssejlads	

Trops- og patruljeførermøder er, ind til videre, kl. 19.00.

GLÆDELIG JUL
OG GODT NYTÅR!!
~~~~~

# SØLEDERMØDE

Henrik Storm og jeg drog i week-enden den 19. og 20. november til Ringkøbing for at deltage i det halvårlige søledermøde.

Efter en lang og trættende togtur tværs over Fyn og Jylland kunne vi sætte os tilrette i 1. Ringkøbing søtrops lokaler. Første punkt på dagsordenen var beretning fra hver enkelt søtrop om sommerens aktiviteter, antal medlemmer og skibe. Vi er ialt ca. 60 søtroppe, alle var dog ikke repræsenteret på dette møde. Vi kunne konstatere at vi stadig er en af landets store troppe, kun en trop havde flere medlemmer nemlig 25 imod vores 22 i patruljerne. Det skal hertil dog siges at man flere steder har juniorer, som sejler optimister.

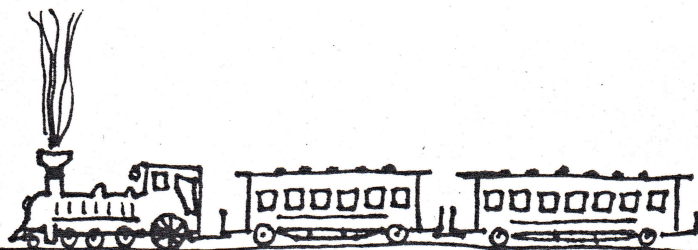
Som nogle af jer måske ved har spejderkorpset købt et nyt kursusskib, som afløsning for en Colin Archer, der blev solgt for et par år siden. Vi har istedet fået en 42 fods ketch af aluminium, en nybygning fra Nyborg, hvorfra den blev leveret her i efteråret. Dette skib skal anvendes til oplæring af søledere og så ellers lejes ud til landets spejdere. Prisen bliver ca. 425,- pr. dag. Dette skib og dets anvendelse var til debat bl. a. for at få afgjort udlejningsbetingelserne.

Et tredje punkt var sejladsbestemmelserne. Hver trop var blevet bedt om at medbringe deres sejladsreglement. Vi skulle i grupper diskutere disse indhold og overensstemmelse med korpsets sikkerhedsregler. Vores dækker fuldt ud de bestemmelser korpset har vedtaget.

Første del af mødet sluttede lørdag aften kl. 21.30 hvorefter vi blev præsenteret for en Vestjydsk specialitet, nemlig røget Helt, det var næsten hele rejsen værd.

Søndag startede med en bustur til hvide Sande, hvor vi så et kutterværft, det var meget spændende at se hvordan man bygger så store skibe i træ.

Søndagen sluttede med vlag af ny formand for søspejderarbejdet, idet Erik Sø har siddet i 6 år og ikke kunne genvælges. Ny blev Rasmus fra Mols Søtrop. Kl. 14.30 var vi atter på vej mod Sjælland.



FRØST

# NATUR!

Vi startede kl. 21.00 ved hytten, og derfra blev vi sendt ud på et lille løbe på havnen. Her var der ved hver post et bogstav, som vi skulle skrive ned, og når alle bogstaverne var fundet, skulle vi danne et ord af dem. Det tog ikke ret lang tid at se, at det skulle være "TORVET". Så fik vi at vide, at vi skulle gå der op og tage med bussen til Ørslev.

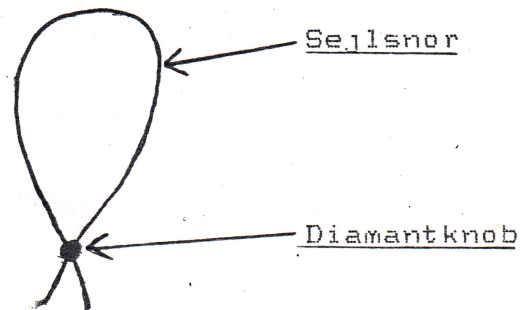
Fra Ørslev gik først Delfinen, dernæst Havørnen og til sidst vi (Ternen) mod den første post, hvor vi skulle lave en krydspejling. På vej derhen mødte vi Frede, som holdt på vejen, og i bilen sad også Havørnen, men de gik, da vi kom. Her ventede vi på at få lov til at gå videre. Det varede ikke ret længe, før vi var ved posten, hvor vi skulle skyde med luftgevær efter en postkasse. Derfra gik vi mod Græsbjerg, hvor Frede og Henning holdt og ventede på os; her skulle vi finde så mange kortsignaturer som muligt på et område af et kort. Nu gik vi mod Nyråd, og vi fandt uden problemer den næstsidste post. Opgaven gik her ud på at høre nogle lyde og gætte, hvad det var for nogle. Ved sidste post skulle vi føle på nogle ting i en pose og bagefter sige, hvad det var. Til sidst gik vi tilbage til hytten, hvor vi blev modtaget med varme frikadeller.

Bagefter fik vi at vide, at Havørnen havde vundet, dernæst kom Delfinen og til sidst vi, som desværre havde sat en masse points til, fordi vi ikke havde fået besked på, hvordan man skulle melde til og fra ved posterne. - men OK, det var alligevel en god, omend våd, tur.

Søren G.

## SEJLTIMER

| <u>Delfinen A 23</u>                  | <u>Antal timer</u> | <u>Bedste individuelle</u>  |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------------------|
| PF. Tine                              | 41.55              | 67 249.00 Belling           |
| Bettina                               | 26.10              | 68 420.35 Belling           |
| Nille                                 | 20.50              | 69 273.25 Keld              |
| Jane                                  | 16.35              | 70 124.45 Ole N-L           |
| Bettina O.                            | 16.00              | 71 126.40 Ole N-L           |
|                                       |                    | 72 267.40 Torben            |
|                                       |                    | 73 300.10 Torben            |
| <u>Havørnen A 42</u>                  |                    | 74 244.40 Ole N-L           |
| PF. Kim                               | 39.35              | 75 279.35 Jan S             |
| Martin                                | 54.00              | 76 345.45 Torben            |
| Bent                                  | 18.50              | 77 119.35 Jørgen            |
| Esben                                 | 12.55              | 78 201.25 Kim               |
| Lars A.                               | 4.35               | 79 145.55 Storm             |
|                                       |                    | 80 168.20 Carsten           |
| <u>Ternen A 66</u>                    |                    | 81 266.05 Storm             |
| PF. Søren                             | 70.20              | 82 261.10 Storm             |
| Thomas J.                             | 46.30              | 83 232.25 Storm             |
| Anders                                | 43.55              |                             |
| Jesper                                | 41.25              |                             |
| Thomas H                              | 18.55              |                             |
|                                       |                    | <u>Sejltimer for bådene</u> |
|                                       |                    | IF 146.45                   |
| <u>Jungmændene A 60</u>               |                    | A 42 107.10                 |
| Storm                                 | 232.25 VI          | A 66 100.40                 |
| Henning                               | 147.20 IV          | A 60 78.25                  |
| Henrik R                              | 118.15 V           | A 23 18.50                  |
| Steen R                               | 107.00 IV          |                             |
| Carsten                               | 11.25              |                             |
| <u>Tropledelsen</u>                   |                    |                             |
| TF. Frost                             | 17.55              |                             |
| TA. Eli                               | 68.50              |                             |
| TA. Frede                             | 24.25              |                             |
| TA. Peter                             | 20.10              |                             |
| <u>Udmeldte eller passive spejder</u> |                    |                             |
| Toni                                  | 26.40              |                             |
| Søren H.                              | 23.45              |                             |
| Lars                                  | 21.10              |                             |
| Michael                               | 17.35              |                             |
| Benny                                 | 14.40              |                             |
| Steen H.                              | 8.10               |                             |
| <u>Gæster</u>                         | 113.25             |                             |



Romertallene angiver  
antal knuder

Sejlsnoren er i år kun blevet sat til 100.00 timer, et meget lavt krav, som alle burde kunne klare. Det skal dog siges, at der i år ikke var noget rigtigt sommertogt, da troppen desværre ikke var i stand til at anskaffe en redningshelikopter til hver mand, for at følge os på vej. Som det kan læses fra det ovenstående, har båden A 23 ikke sejlet så meget i år. Det skyldes, at der ikke har været en patrulje til den, og derved har båden ikke været med på nogen af turene.

Henrik R og Storm

# Et Sejlskibs historie

2. del af den lange og trange beretning om hvordan "Rune" havnede i Vordingborg:

Jeg kontaktede, efter at have afgjort det økonomiske, forskellige mennesker, der havde forstand på træskibshandel, for at sikre mig ikke at blive snydt. Da alt tilsyneladende virkede rimeligt hyrede vi bådebyggeren i Vordingborg ( han skulle på ferie i det fynske ) til at vurdere bådens bygning og stand. En meget varm sommerdag lagde vi sammen med ejeren båden på land i Svendborg. Bådebyggeren havde kun godt at sige, og mente at prisen stod rimeligt i forhold til bådens værdi.

Så lagde vi ud i Svendborgsund for at prøve at sejle med skuden, det var dog så som så hvad vi fik ud af det, da vinden var ualmindelig svag. Efter sejladsen diskuterede vi eventuelle købsbetingelser med ejeren. Så havde vi også fornøjelsen af at se billeder af hele bygningsfasen, fra kølstrækning til stabelafløbning. Vi fik en tydelig fornemmelse af at der ligger et stort arbejde bag, når man arbejder i træ.

På hjemturen kunne Flemming og jeg afgøre at det var et skib for os. Efter en sidste kontakt til banken for at få det endelige lånetilsagn, kunne vi underskrive handelskontrakten og sende den til ejeren. Fredag i samme uge underskrev vi lånet og pengene blev overført til Svendborg.

Herefter drog vi til Svendborg belæst med søkort, redningsveste og andet grej for at sejle skuden hjem. Vejrudsigten var lidt usikker, men vi tog afsted for at se om det ændrede sig.

Det var meningen at vi skulle afsejle lørdag morgen sammen med ham vi havde købt den af, da han skulle lære os at sejle med gaffelrig. Rob Silver hed fyren, og han var i sin tid kommet sejlende hertil i en sejlskonert, hvor han havde hyre. At han kom fra USA viste sig tydeligt, han havde det lidt med at overdrive. Han sagde at hvis det blæste over 12 sekundmeter, var det "stooorm maan!"

Vi stod ud fra Svendborg lørdag morgen kl. 8.00. Da Svendborg ligger godt beskyttet havde vi ikke en fornemmelse af hvor kraftigt det blæste. Vejrudsigten sagde 10-12 hvilket var lige på grænsen af hvad vi ville binde an med.

FROST

Næste gang: "Vi søger ly for blæsten".