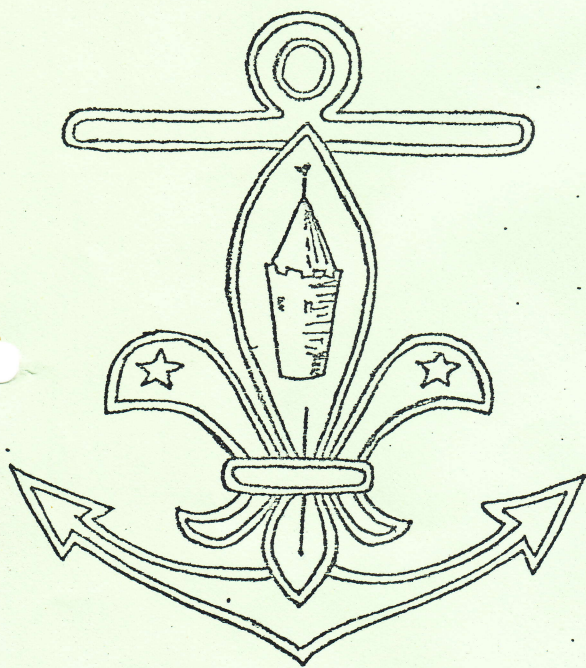


VANDPOSTEN

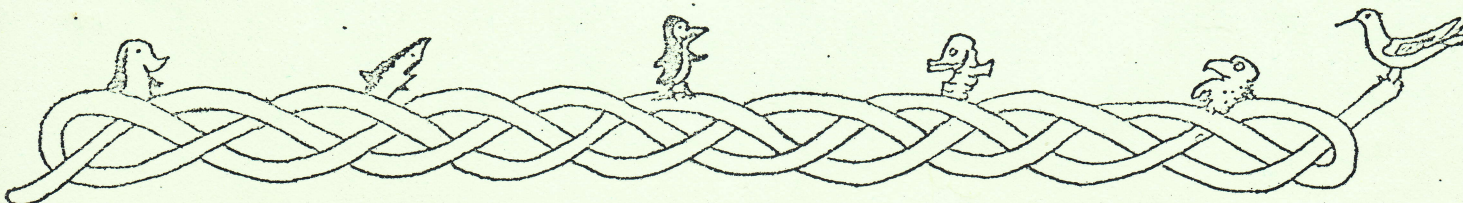
KONG VOLMER SØTROP
VORDINGBORG



27. årgang

November

1983



Program

HUSTURNUS

November : Tirsdag den 1.

Tropsmøde

Delfinen

Lørdag den 19.

Natur

Start: kl. 21.00

Slut: ?

December : Lørdag den 3. og søndag den 4.

Juletur

Havørnen

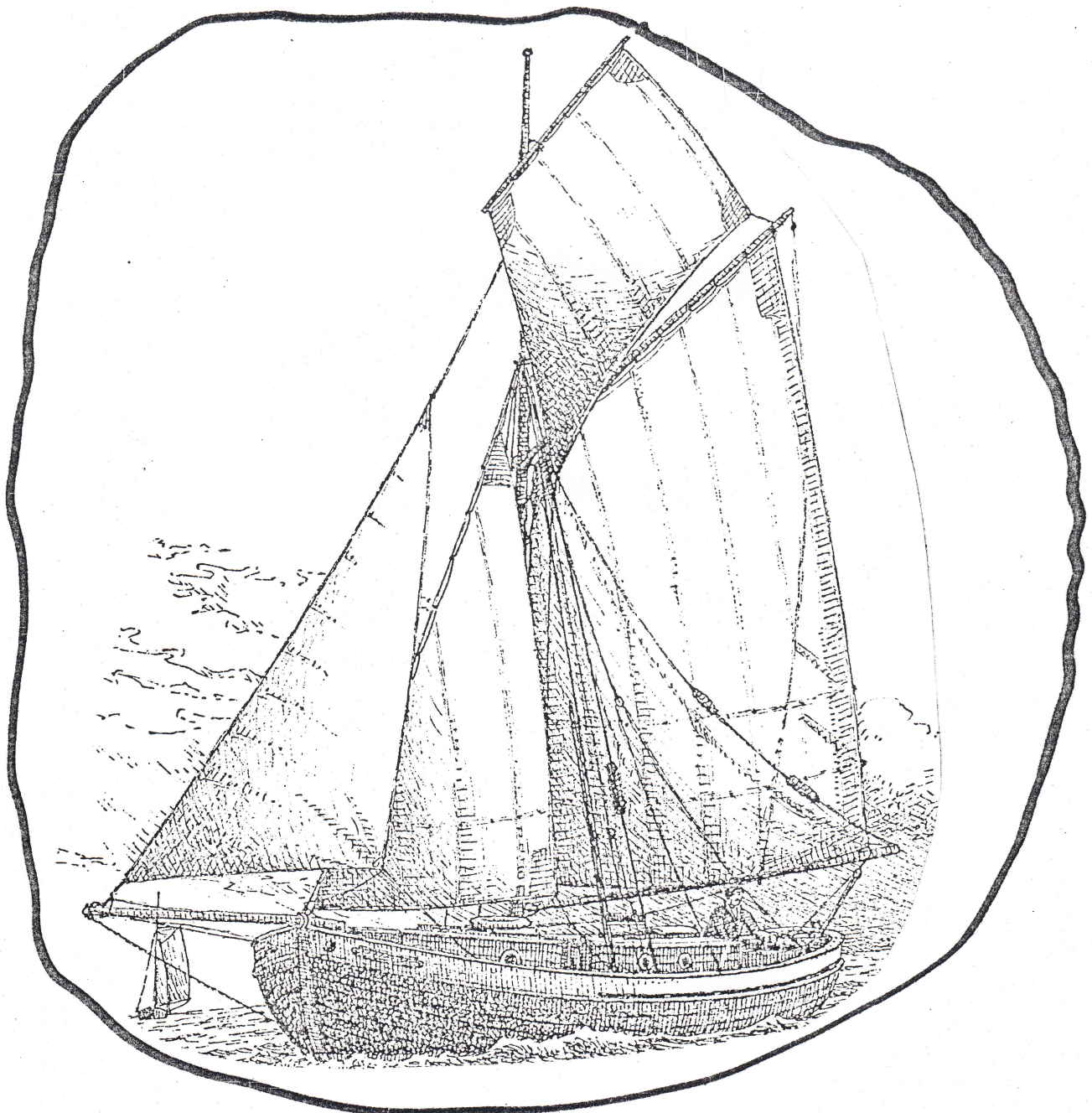
Mandag den 5.

Patruljeførermøde

Tirsdag den 6.

Tropsmøde

Tropsmøder og patruljeførermøder er kl. 19.00.



Kong Wolmer Søtrop.

Juletur: 3-4 Dec.

Vi mødes ved hytten kl. 10.00.
Herfra går vi til Dehnskytten -
hver patrulje sørger selv for transport
af personligt grej (sovepose, varmt tøj,
lygte) Vi slutter ved hytten kl. 15.00
Søndag.

Program:

- Lør. 12.00 Frokost - medbring madpakke.
13.00 Aktiviteter som er: julegame i to
bagringer.
18.00 God julemiddag.
20.00 Bankospil - hver medbringer 2 lille pakke.
22.00 Spejderfilm.

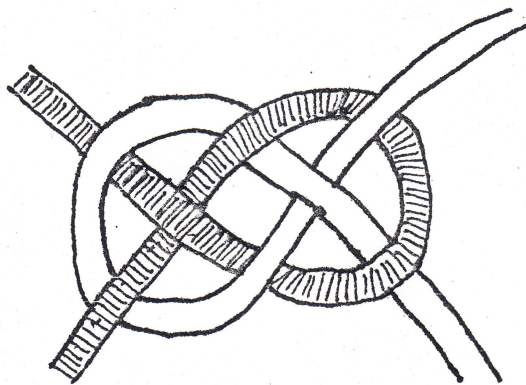
- Søn. 8.00 Morgenmad.
9.00 Hemmelig opgave.
11.00 oprydning
12.00 Frokost.

Pris. kr. 45,00
Tilmelding patrulje-
nis Lil
Frost.

Masnedø-Rundt

Vi mødtes på havnen kl. 09.00, forj at starte på turen. Det blev besluttet at vi ikke skulle sejle rundt om Madsnedø på grund af vejret. Frost tog sit fine sejlskib med ud som førerbåd. Vi sejlede først ud til N.P. hvor den første post skulle være. Det var imellemtiden frisket en lille smule op, så det blev lidt svært at hente posten ved Frost's båd. Lige pludselig besluttede Frost sig for at vi skulle sejle ind og rebe og så lave en kapsejlad, det gjorde vi så. Da vi havde rebet, sejlede vi ud for at starte på kapsejladsen, og Frost skulle så være dommerbåd, men han sejlede bare videre derud af. Så vi, i jollerne, besluttede os for at sejle ind, da der var nogle små piger der frøs, og også fordi vi havde aftalt at vi skulle være inde kl. 12.00. Da vi kom ind lavede Storm og jeg et lille opgaveløb, med de opgaver som vi ikke fik løst på sejlturen. De startede fra hytten og gik ud mod Wasars gods, hvor post 1 lå. Ved post 1 skulle de kaste med redningsreb, det gik vist nogenlunde. På post 2 var der woodkraft (Det var de ikke specialister i, men det gik). Post 3 var knob og da kunne de gæve søspejdere vise deres færdigheder. Efter løbet satte vi os ned i hytten og regnede points sammen, og det blev til en sejr til Haien med 44 point og nr. 2 blev Havørnen med 41 point. Ternen deltog ikke fordi de var ude og sejle med Frost. De var i mellemtiden kommet ind mens vi andre var på løb, og kørte derfor bare hjem.

Henrik R.

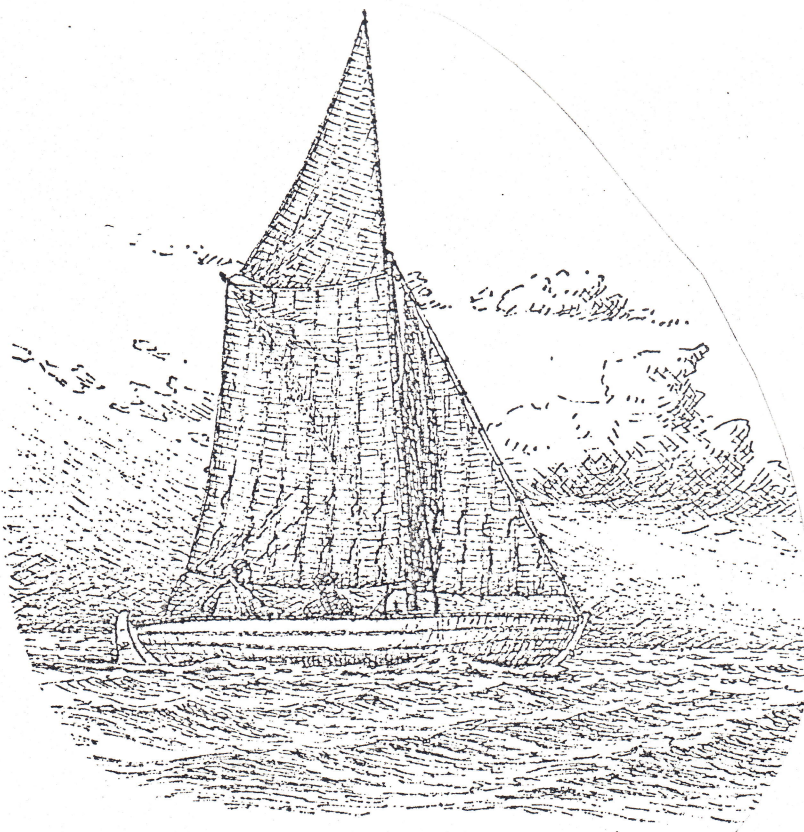


en Hellinger bruges til
sammenføjning af to ender.

Efterårskapsejlad og Standerstrykning

Vi mødtes på havnen kl. 10.00, for at sejle Efterårskapsejladsen. Havørnen deltog med 6 personer, Haien med 5 og Ternen ligeledes med 5, kort sagt alle de aktive var der (dejligt fremskridt). Frøst og jeg tog IF'-eren fordi vi skulle være dommere. Ternen og Haien (der sejlede i Pingo) fik en god start, mens Havørnen var mindre heldig lige før starten, og derfor fik en dårlig start. Ternen lå de meste af vejen forest med Pingo (Haien) lige i hælene, men 300 meter før mål strøg Pingo lige så stille uden om Ternen og vandt (TILLYKKE). Efter denne sidste sejlad i det dejlige vejr, gjorde vi klar til Standerstrykningen. Kl. 13.00 var der fremmødt en hel del forældre og andre interesserede (dejligt at se så mange mennesker der er interesserede i deres børns fritid). Vi stillede op foran hytten, og Frøst holdt en tale om hvordan det var gået i årets løb. Bagefter gik patruljeførerne ud for at stryge standerne. Da dette var gjort, rykkede Henrik Storm og Steen Rasmussen op som Jungmænd og de nye patruljefører blev udnævnt. De nye patruljefører er for Havørnen Kim, og for Delfinen Tine (Haien er blevet lavet om til en ren pigepatrulje og hedder nu Delfinen, Dette betyder at de nu har deres egen båd). Derefter gik vi op for at få en sodavand og lidt lækker kage. Efter endt nydelse så til ydelse som bestod i bådoptagningen, der ikke forløb uden besvær på grund af den efterhånden temlig miserable sliske.

Henrik R.



Et sejlskibs historie

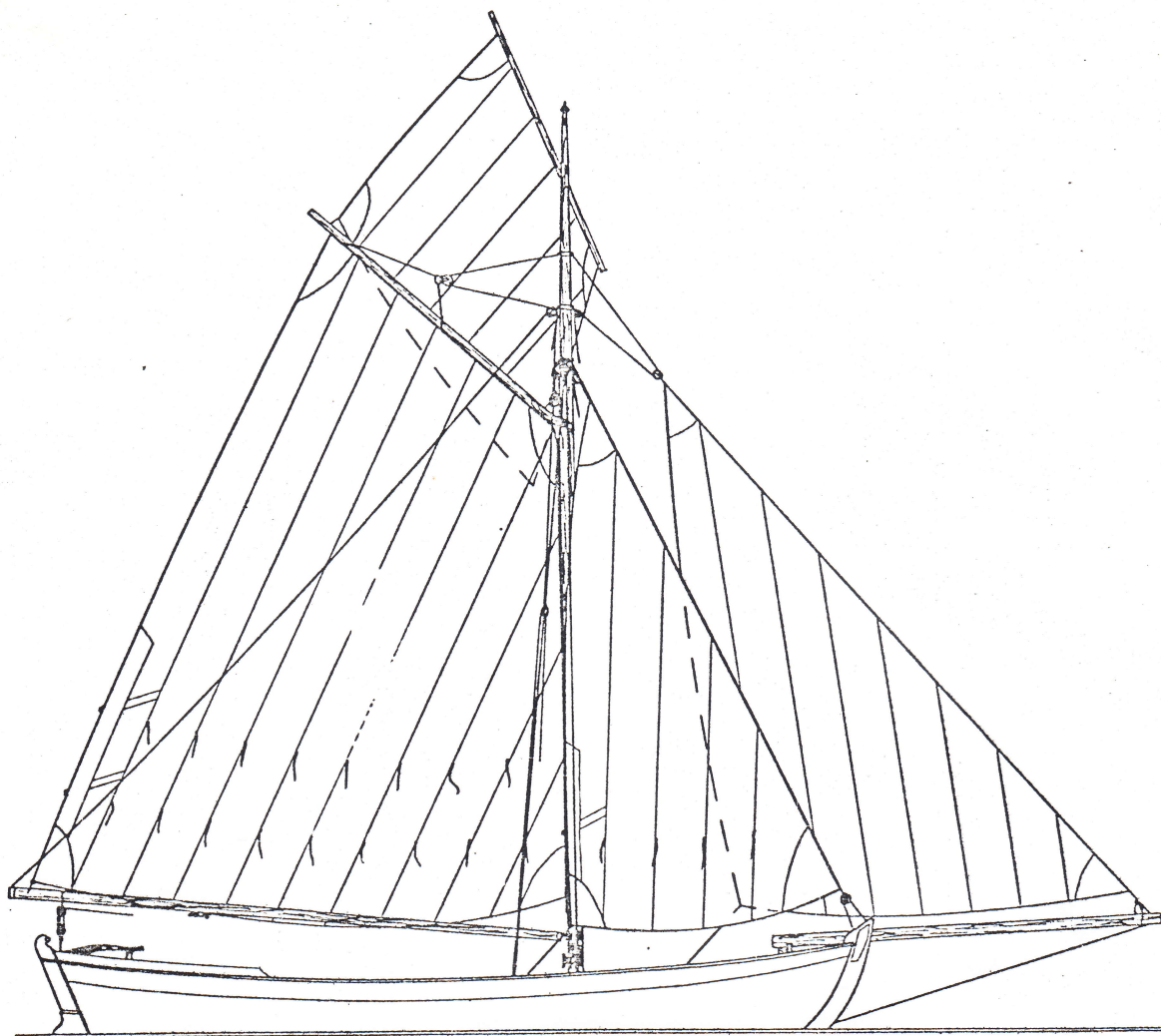
Den lange og trange beretning om hvordan "Rune" havnede i Vordingborg:

Se det var i sommers. Traditionen tro havde vi, i vores kragejolle, sat kursen mod Marstal, der jo, som I nok finder ud af en dag, er det eneste sted, hvor en sømand er en sømand. Marstal har været hjemhavn for ca. 400 sejlskibe så sent som 1920. Så det er en by med traditioner. Meget naturligt ligger der et træskibsværft, som bygger originale fartøjer til lystbrug. Jeg var derhenne et par gange for at kigge og så billeder, af både de havde bygget. Hvis man kan lide den slags, kan man ikke lade være med at beslutte, at sådan et skib skal man have "når man bliver stor".

Efter 3 dages ophold i Marstal stod vi ud med kurs mod Drejøj. Da vi nåede Drejøj, blæste det kraftigt, og der var udsigt til indeblæsning. Imidlertid havde vi ikke lyst til at udforske øen indgående. Efter snak med de lokale og færgemanden om hvordan Svendborgsund er at besejle i hård vind, besluttede vi, at slå følgeskab med en Vikingesnekke der agtede sig samme vej. De mente, at det nok kunne lade sig gøre, hvis man havde prøvet at sejle før, men der ville, som skipperen sagde, blive gang i den. Vi satte kun fokken og strøg afsted mod Svendborg, Vikingesnekken sejlede for riggen alene. Vei ankommet til Svendborg var det at jeg så "til salg"-opslaget på "Rune". Den mindede jo meget, om det de lavede i Marstal, men hvordan skaffer man de penge. Senere samme dag kom jeg i snak med ejeren og var selvfølgelig ombord for at kigge på skibet.

Næste dag bestilte jeg ikke andet end at diskutere finansiering, med de to andre jeg sejlede med, og det var bl.a. Flemming. Jeg havde egentlig forestillet mig at købe den selv, derfor gik jeg i banken for at høre lidt nærmere om den slags. Til min store forbavselse ville de gerne låne mig pengene. Jeg regnede på mange A4-ark, for at finde ud af om jeg havde råd. Da Flemming er en af mine gode venner, fortalte jeg ham selvfølgelig, om hvordan det gik med "sagen". Jeg må have fået opilnet Flemming; ihvethald tilbød han en dag at tage en part, for, som han sagde: "Jeg skal jo nok alligevel være med til at sejle i den."

Forsattes i næste nummer.



Navn: "Rune af Vordingborg"

Type: Nordenshusjagt Længde: 26 fod. Bredde 9 fod. Rybgang: 4 fod.

Vægt: 5,5 ton heraf 1 ton blykøl. Materiale: Lærk på eg-teakdæk-fyraper-
tering.

Fig: Saffelrig: Storsejl, fok, klyver, topsejl - alt i bomuld: Sejlareal
50 m²

Maskine: 10 hk. Sabb Diesel m. håndstart.

Antal køjepladser: 4-6

Søsat 1980 i Svendborg.

Historie: Denne båttype var ret udbredt i Storebalt omkring år 1900.

Den blev fortrinsvis anvendt til sillefiskeri med en besætning på
tre mand. Man fiskede med drivgarn. Heruover brugte man den til fragt-
sejls af f.eks. kartofler. Fiskeren byggede den som oftest selv sam-
men med en bållebygger om vinteren, når man ikke kunne fiske. Fiskeren
skaffede selv træ fra skoven og værftet var en plads ved fiskerens
bolig.