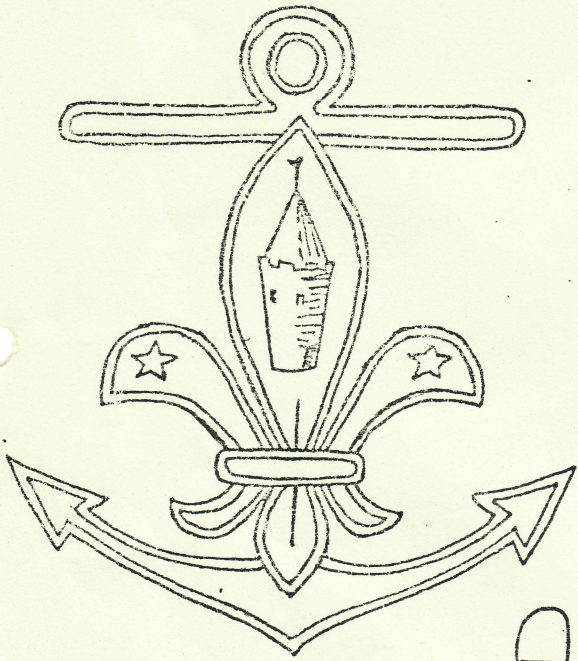


VANDPOSTEN

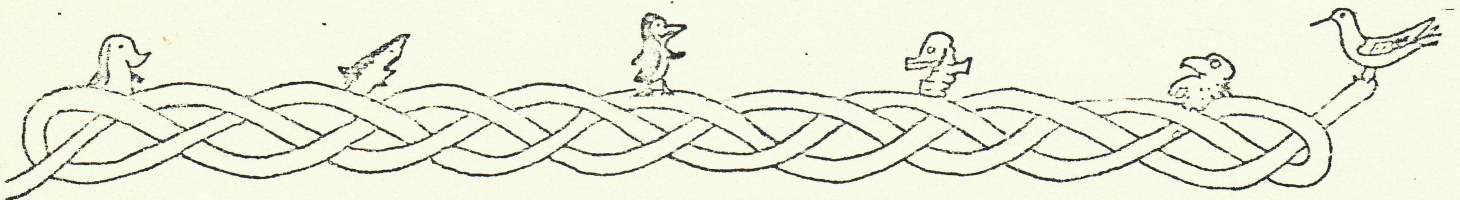
KONG VOLMER SØTROP
VORDINGBORG



August

27. årgang

1983

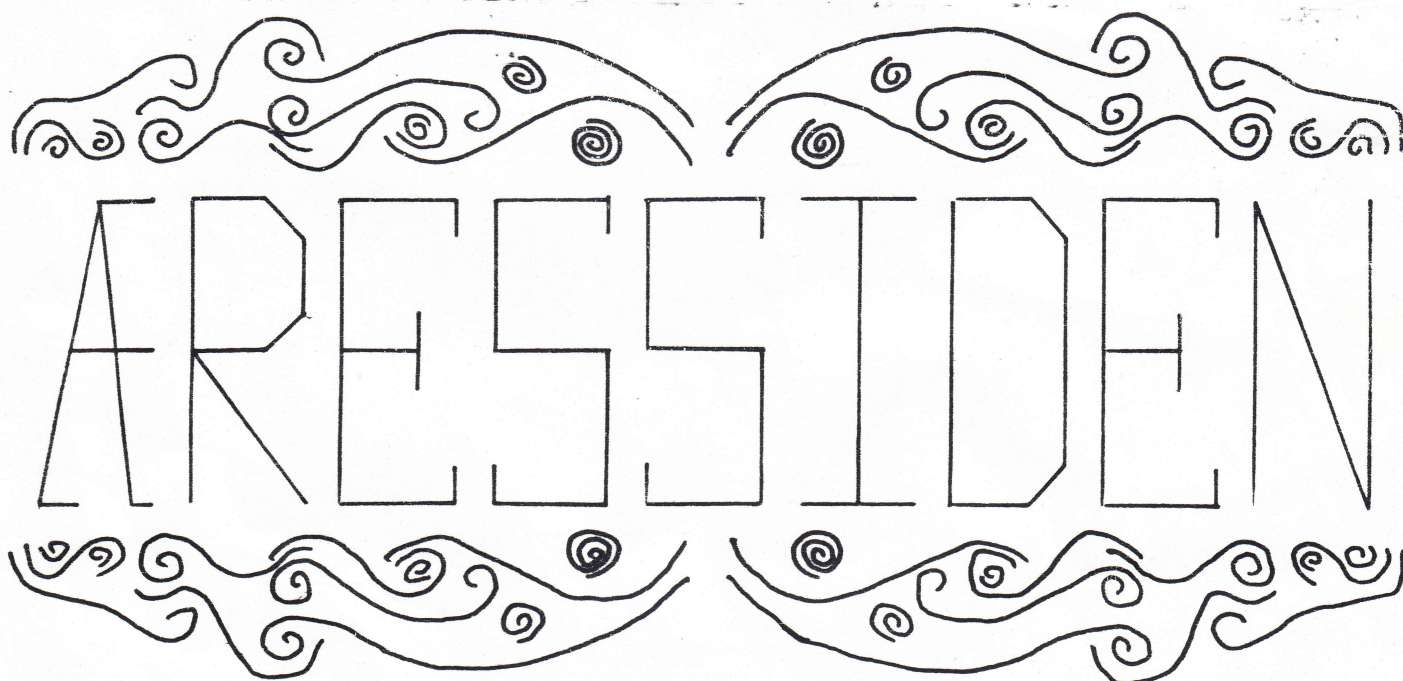


PROGRAM

HUSTURNUS

AUGUST:	Tirsdag den 23. Tirsdag den 30.	Tropssejlads Tropssejlads	Havørnen
SEPTEMBER:	Lørdag den 3. og søndag den 4. Start: Lørdag kl. 10.30 Slut: Søndag kl. 13.00 Tirsdag den 6. Lørdag den 10. og søndag den 11. Tirsdag den 13. Tirsdag den 20. Tirsdag den 27.	Økseløb Tropssejlads Spejdertræf Tropssejlads Tropssejlads Tropssejlads	Ternen
OKTOBER:	Lørdag den 1. og søndag den 2. Tirsdag den 4. Tirsdag den 11. Søndag den 23. Tirsdag den 25. Lørdag den 29. Start: Lørdag kl. 13.00	Sørøvertur Tropssejlads Tropssejlads Masnedø Rundt Tropssejlads Standerstrygning	Delfinen
NOVEMBER:	Tirsdag den 1.		Hajen
DECEMBER:	Lørdag den 3. og søndag den 4. Tirsdag den 6.	Juletur Tropsmøde	Havørnen

TROPSAFTENER ER INDTIL VIDERE KL. 19.00



Arsstjerner:

Carsten	23/8	6 år
Thomas	10/8	2 år
Søren H.	10/8	2 år
Pia	31/8	1 år
Lars	25/8	1 år
Anders	25/8	1 år

Fødselsdage:

Benny	9/7	14 år
Bent	18/7	13 år
Martin	5/7	10 år

IF-TUR

Mandag den 18/7-83

Vi lettede kl. 10.30 efter først at have overstået de sædvanlige startvanskeligheder såsom afhentning af batteri til lanternen o.s.v. På vej ud af havnen havde vi en svag østlig vind drejende til syd. Ud for Farøbroen blev det vindstille, og vi drev for strømmen ca. 45 min., hvorefter der kom lidt vind, denne gang fra vest så vi satte spilleren men tog den dog ned igen lige før Vridet, da vi skulle skære ret kraftigt. Da vi var kommet ud i Ulvsund, faldt vi af igen, men vi gad ikke sætte spilleren, fordi vi var igang med det store kolde bord! Da vi var kommet under Mønsbroen, var vi færdige med at spise, så vi smækkede lige sækken op igen, og lod den blive hængende, ind til vi rundede midtfarvandsafmærkningen ud for Nyord, hvor vi lige lagde nogle kurser op igennem Bøgestrømmen. Derefter blev loggen sat, samtidig med at vinden friskede op til 10-12 m/s. Efter 2 timers sejlads i Faxebugt med en fart på op til 8 knob, sejlede vi mod Rødvig Havn, hvor vi, som de eneste, lagde til for sejl. Kl. var da 17.20. Havnen var ikke noget særligt: et ishus med et meget larmende publikum - altså en dårlig nattesøvn - samt en brusert med koldt vand var alt, hvad de kunne tilbyde for 50 kr. i havnepenge!

Tirsdag den 19/7-83

Vi lettede først fra Rødvig kl. 11.10 i en hård nordvesten-vind (10-13 m/s). Lidt uden for havnen rebede vi storsejlet og fortsatte med det plus genua, ud i Køge Bugt hvor vi så en trimaran hvis ene ponton var gået løs, men der var allerede kommet nogen til hjælp, så vi fortsatte vores færd med nogle ret store søer ind fra siden. Efter at have styret NNØ (22) i en rum tid, kunne vi skimte Amager og Saltholm og fik konstateret, at kursen endnu en gang var helt fin. Op igennem sundet blev vi nød til at slå et enkelt slag, for at kunne holde Sundby havn op - Var i havn kl. 17.30 og fik en god plads. Efter aftensmaden gik Henrik Rasmussen op til sin storesøster, 23 minutters gang fra havnen. Storm og jeg havde ikke noget at lave, så vi gik en tur ind imod "byen" (Amagerbrogade) for at se på lidt af hvert, og da vi var kommet så langt, kunne vi lige så godt også besøge noget af min familie. Da vi kom derhen, sagde de, at de godt ville lave noget middagsmad til os, hvilke vi jo ikke havde noget imod. Bagefter blev vi KØRT tilbage til havnen, da vi ikke gad gå så langt. Nede på havnen var Henrik R. lige kommet tilbage, og han fortalte os, at hans storesøster ville organisere noget aftensmad til os. Derefter gik vi til køjs og stod først op ret sent næste dag, hvor vi sprang morgenmaden over for at nå visse fornødenheder. Senere gik vi i Tivoli, men vi havde et problem, da vi skulle hjem, for havneområdet var låst af for uvedkommende, så vi blev nød til at kravle over en jernlåge med pigge - AV for h..... - men vi kom over. Næste dag spurgte jeg en af de lokale sejlere, hvorfor havnen var aflåst, for vi havde haft nogle besværligheder, da vi skulle ud til båden. Han spurgte, om ikke vi havde mødt hundevagten? Næ... det havde vi ikke.



Fredag den 22/7-83

I dag besluttede vi os til at tage et smut over til Sverige, nu hvor vi alligevel var i nærheden. På vej over Øresund lagde Steen sig til at sove, og Henrik og jeg gik i gang med at tackle og splejse diverse ting om bord. Kl. 16.45 ankom vi til Limhamn, som har en kæmpe lystbådehavn, hvor man ikke en gang skal betale havnepenge. Efter at have rigget af gik vi en tur i byen for at købe lidt drikke og da vi kom tilbage, efter at have set byen, kom fænomenet Steen med denne sensationelle bemærkning: "MALMØ er den mest syge by, jeg har været i!". Efter en halv times høj latter fik vi forklaret ham at vi faktisk lå i Limhamn.

Lørdag den 23/-83

Lørdag stod vi tidligt op for at købe ind, hvilket var utroligt dyrt. Svenskere regner åbenbart ikke danske kroner for ret meget. Vejret var, til forskel fra de andre dage, godt. Alt for godt, for efter en time var vi ikke kommet ret langt fra havnen og efter endnu 3 kvarter ud for den samme bølge, nedværdigede vi os til at tage motoren i brug, som så fik lov til at køre, indtil vi løb tør for benzin, ca. 10 sømil fra Rødvig. Sejlene blev sat og efter et kvarter til tyve minutter, kom der en anelse vind (1-2 m/s). Desværre var det sidste pust, inden det blev havblik, ca. 7 sømil fra Rødvig og det syntes Henrik var for meget, for han havde ikke fået aftensmad, så han piftede og vinkede med en fortløjning efter en flink tysker som tog os på slæb. Vi ankom til Rødvig kl. 20.45, hvor vi denne gang lagde os inde i fiskerihavnen. (det var gratis!)

Søndag den 24/7-83

Også i dag stod vi tidligt op, ca. kl. 7.30, og var klar til at lette kl. 9.15. Vinden kom fra øst (6-8 m/s = IF'er vejr) og vi præsterede at sejle fra både vi normalt ikke kan sejle fra. Bla. fulgtes vi med en 806'er ned gennem Bøgestrømmen, indtil vi tog ind til Nyord hvor vi lavede en flot tillægning for sejl. Lige som vi havde fået lagt os ordentligt, kom der en folkebådssejler fra Vordingborg og spurgte, om vi ville hjælpe ham med at skubbe hans båd over på den anden side af havnen, så han kunne sætte sejl. Efter det, og en hyre på 20 kr. (skattefri), spiste vi middagsmad. Resten af dagen gik yderst stilfærdigt.

Mandag den 25/7-83 kl. 8.30: Under disse vanskelige forhold vågnede vi og så, at en stor idiot havde bundet vores agterfortløjning op, og havde smidt den på vores agterdæk. Vi lettede kl. 11.25, vinden var østlig (5-8 m/s), så da vi var kommet under Mønsbroen, duttede vi fra et enormt sejlskib. En tomaster fra Flensborg. Efter vi var kommet et par hundrede meter foran, satte vi spileren og tog den først ned uden for havnen, vi var inde kl. 15.45, efter en tur på 127 sømil (samlet sejlet distance), hvilke vi var 34.10 timer om at tilbagelægge.

HENRIK, STEEN OG STORM

