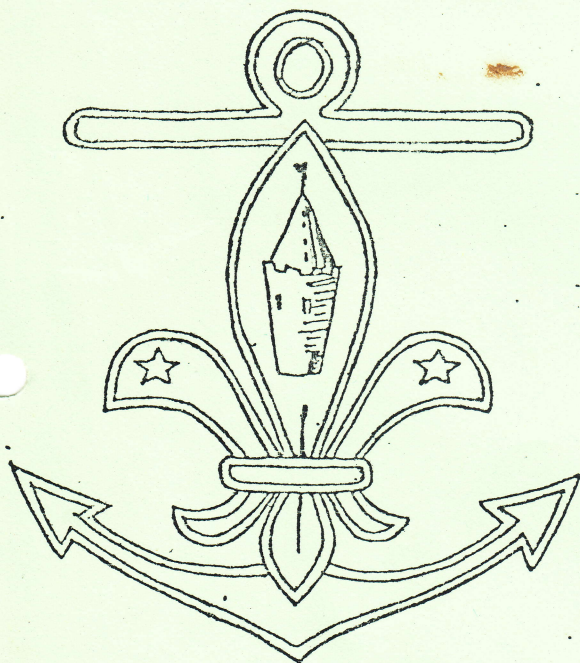


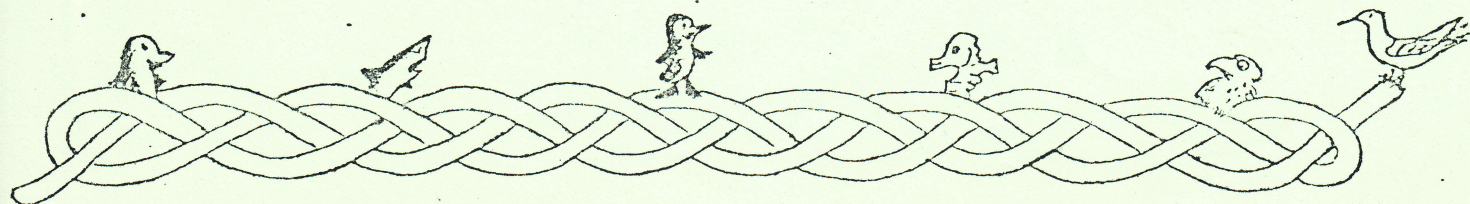
VANDPOSTEN

KONG VOLMER SØTROP
VORDINGBORG



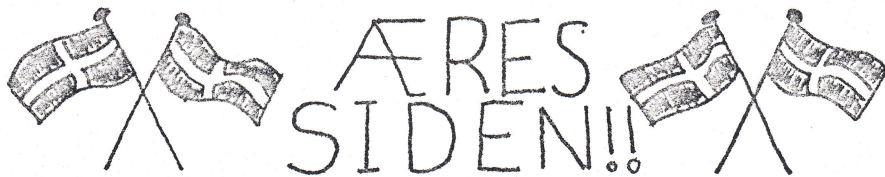
27. årgang

Marts
1983



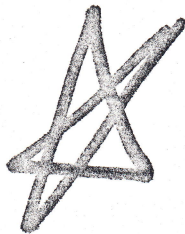
PROGRAM

- MARTS : Onsdag d.2 kl.19.00 Tropsmøde - Tovværk HUSTURNUS
Havørnen
- APRIL : Onsdag d.6 kl.19.00 Tropsmøde - Navigation Ternen
Lørdag/søndag d.16-17 "Spejder for en dag"
Lørdag d.23 Indsamling til loppetorv
Torsdag d.28 til søndag d.1 maj Divisionsturnering
- MAJ : Onsdag d.4 kl.19.00 Tropsmøde - Navigation Havørnen
Lørdag d.7 kl.13.00 Standerhejsning
Torsdag d.12 Kristi Flyvetur
Lørdag d.21 til søndag d.23 Pinsetur
- JUNI : Onsdag d.1 kl.19.00 Tropssejlads Ternen
Onsdag d.8 kl.19.00 Tropssejlads
Onsdag d.15 kl.19.00 Tropssejlads
Tirsdag d.21 til fredag d.1 juli SOMMERTOGT



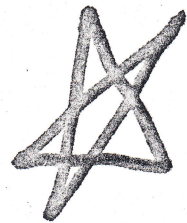
ÅRSSTJERNER:

Esben 6/2 1 år
Kim 6/2 1 år



FØDSELSDAGE:

Pia 19/2 13 år
Storm 28/1 17 år
Kim 24/2 12 år



HURRA!

NATTUR!

Vi mødtes på havnen kl. 20.00, hvor vi fik nogle praktiske oplysninger om pointfordeling, starttid og at patruljerne startede med 10 min. mellemrum, først Ternen og så Havørnen.

Vi (Havørnen) var kun nået til Solbakkevej da Eli kom styrtene ud fra et hus og råbte noget om én der var kommet til skade. Vi løb selvfølgelig ind for at se hvad vi kunne gøre ved den tilskadekomende, men da det viste sig at det BARE var Henning var det pludselig begrænset hvad vi kunne huske af førstehjælp. Eller kunne vi ikke mere? (Nej det kunne i ikke! Red.)

På vej til anden post skulle vi igennem Iselingskoven, der kom vi til at gå lidt forkert, men dog ikke mere end at vi lige kunne skimte den vej vi rigtigt skulle have gået på og som alle jo ved er den lige linje til et punkt altid den korteste, også selvom man skal over tre hegn. Ved post 2 som var Frost og Ulrich fik vi udleveret en morsekode som var forholdsvis nem at løse.

Vi kom hurtigt til post 3, som var i Marienlyst skoven længst ud mod Nyråd, da vi skød genvej. Der skulle vi binde knob og splejse, hvilket hurtigt var klaret. Lige som vi skulle til at gå kom Ternen, og vi kunne konstatere at vi var kommet foran. På det sidste stykke ind til havnen fandt vi ikke den post, hvor Frede skulle have stået, fordi der var opstået en misforståelse om hvor han skulle stå henne.

Turen blev sluttet af med varme frikadeller og resultatet, som viste at, Havørnen blev nr. 1 med 105,6 point, og at Ternen blev nr. 2 med 62,9 point.

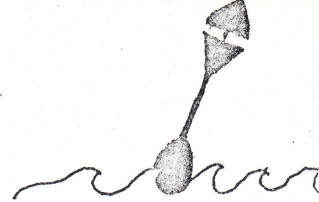
STORM

På denne tur mødte der kun 6 spejdere op. Det syntes jeg er alt for dårligt, når man tager i betragtning, at vi er 13 spejdere i alt. Derfor, hold op med at være sådan nogle dårlige kammerater og mød op!!

Henning Riis Rasmussen

ØV!

Tropsmødet den 2/2



Emnet var denne gang terrænbord, og Eli havde i dagens anledning lavet en model af Skidtnoret med de omkring liggende farvande, som vi så kiggede lidt på. Derefter fik vi at vide, at patruljerne selv skulle fremstille en lignende konstruktion.

Da oplægget til terrænbordene var overstået gik vi i gang med at øve kompas-afmærkninger (se det medfølgende papir) og lanterneførsel, til dette brugte vi Eli's model af Skidtnoret samt nogle små både med påmalede lanterner.

Sidst på mødet diskuterede vi patruljer og blev enige om at nedlægge Delfinen for en tid. (Der vil i næste nummer af Vandposten komme mere om den ny fordeling på patruljerne og om ændringerne i grupperådet.)

Mødet blev sluttet af med nedenstående sang, som Frost måtte synge alene, da der ikke var andre, der kunne den. Sørg derfor for at få den lært!!

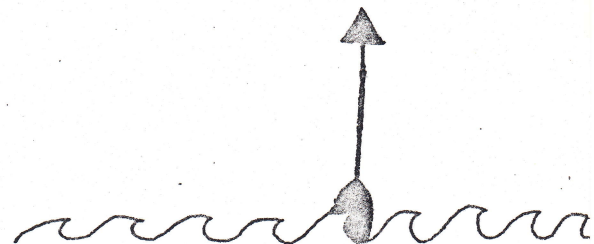
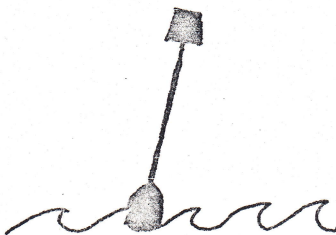
Henning Riis Rasmussen

Norsk spejdersang:

Spejderbror! Her er min hånd,
fast vi kæden slutter.
Liljens ring binder som bånd,
sammen i broderskabsånd.
Smeddet er kæden af stærke arme,
gennemglødet af hjertes varme.
Du og jeg - det er et ord:
Patruljens og troppens bror!

Spejderbror! Her er min hånd,
fast vi kæden slutter.
Ingen splid, avind og strid -
sammen i broderskabsånd.
Smeddet er kæden af stærke arme,
gennemglødet af hjertes varme.
Øst eller vest, syd eller nord:
I korpset er hver bror!

Spejderbror! Her er min hånd,
fast vi kæden slutter.
Sammen vi står, sammen vi går,
sammen i broderskabsånd.
Smeddet er kæden af stærke arme,
gennemglødet af hjertes varme.
Spejderen er rundt på vor jord:
Hele verdens bror!

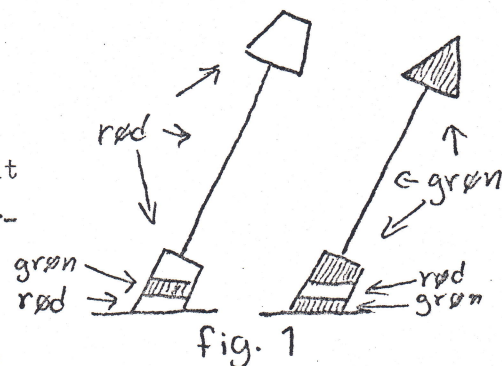


|| ···· | ··· - | ··· | - ··· || · - | - || - - - | - - - · | - ··· | · || - - - | · - - · ||

»REDNING SPLANKEN«

IALA System A

Som I alle nok ved, så har vi i de danske farvande, et afmærkningssystem der hedder IALA System A. Dette system er beskrevet nærmere på det medfølgende stykke papir. Der er dog kommet en rettelse til dette system, og da den ikke er omtalt på før nævnte papir, vil jeg gøre det her. Det drejer sig om sideafmærkningen, hvor det fornyligt er blevet indført, at der i forbindelse med mindre sejlrender, der drejer af fra hovedrenden, skal angives, med en stribe (Et såkaldt "mavebælte") der har den modsatte farve af selve mærket, hvor den mindre rende drejer af. (se fig. 1)



Disse nye afmærkninger skal bruges som vist på fig. 2.

De skraverede felter angiver grunde. Bogstaverne angiver afmærkningens farve. (Eks. RGR betyder, at det er en rød afmærkning med et grønt "mavebælte.")

Henning Riis Rasmussen

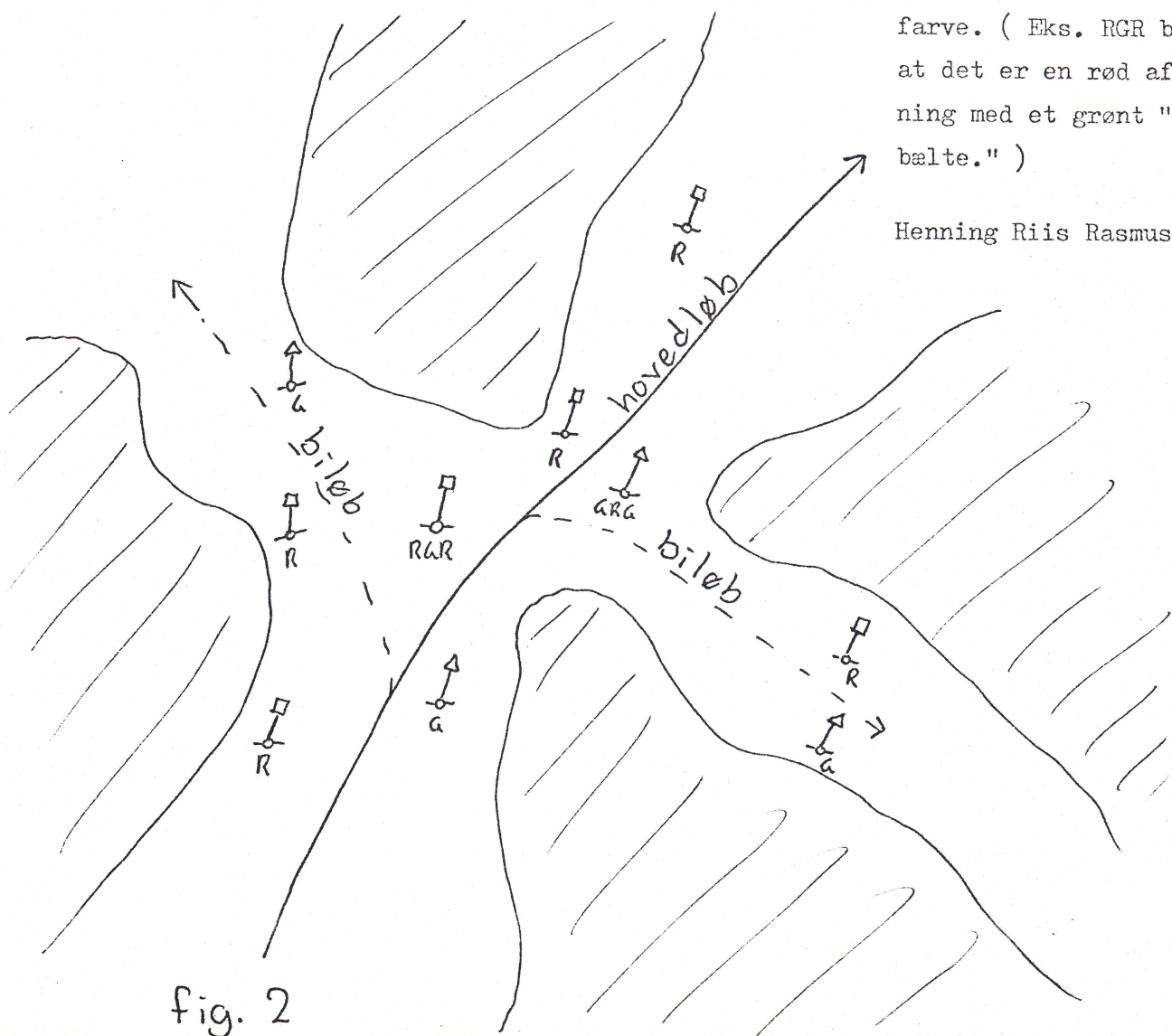


fig. 2

SEJLREGLEMENT FOR SØSPEJDERE I VORDINGBORG.

Disse almindelige regler skal overholdes. Ønsker man dispensation, kan dette kun gives af tropsrådets sejlkyndige medlem eller andre af denne udpegede ansvarlige førere.

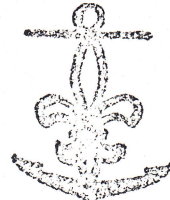
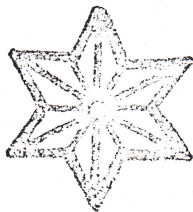
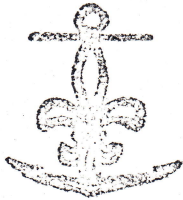
1. Sikkerhedsforanstaltninger:
 - a. Svømmevest skal altid bæres under sejl. Kun tilstedeværende Fl. kan dispensere.
 - b. Ved ture, der strækker sig ud over mærkets frembrud, skal opholdsted meldes til Fl. inden afgang og umiddelbart efter landgang skal der telefoneres hjem. Før turen starter hjemad, skal det meddeles, hvornår man påregner at være hjemme.
 - c. Ture til Dehnslytten er fritaget for telefonisk besked, når oplysninger vedrørende turen i logbogen følges.
2. Besætning:
 - a. Minimum 3 mand, hvoraf mindst 1 skal være fartssejlsfører.
 - b. Maximum 6 mand ligeledes med fartssejlsfører om bord.
 - c. 2 fartssejlsførere.
 - d. fartssejlsførere af II grad alene i område - se 3a.
 - e. " " I grad alene.
3. Sejlområder:
 - a. Fartssejlsfører af III grad: Inden for linien mellem Oringe, kyst og Dehnslytten. Vintersbøllebugten med forsigtighed.
 - b. Fartssejlsfører af II grad: Mellem Storstrømsbroen, Færves og Menbroen.
 - c. Fartssejlsfører af I grad: Fri sejlads.
4. Logbog:
 - a. Denne skal altid føres med de dertil hørende oplysninger før afgang.
 - b. Ved ankomsten skrives en udførlig rapport over turens forløb.
 - c. Eventuelle skader SKAL noteres, og desuden skal de ansvarlige underrettes herom.
 - d. Tilladelse til lån af båd skal indhentes hos Fl. evt. Fa.
5. Vejlodende bestæmmelser, når du undlader ovenstående:
 - a. Undladelse af pkt. 1, 2, 3, 4a og 4b medfører sejlkarantæne, hvis længde afhænger af forsamlelsens karakter.
 - b. Forsejlsbestæmmelser vedrørende punkt 4c medfører sejlkarantæne for hele patruljen, indtil skaden er udbedret, og reparationen er godkendt. (v. sejlkyndigt medlem fra tropsrådet).
6. Uniforms-dispensations:

Ved sejlsads i Nordhavnen kan man bruge blå anorak eller sejlerbluse med påsyet anker fra II kl. prøven på v. søne samt sespejldertørklæde. I land i fremmed havn bæres uniform.

Foruden disse regler gælder de almindelige regler for fartssejl til søs såsom forbud mod stødende adfærd, overholdelse af vigeregler, udvisning af høflighed og hjælpsomhed over for andre s.m.

God sejlads
Tropsrådet

Kong Volmer Setrop.



F A R T Ø J S F Ø R E R

3. grad

Ved prøver har -----
godtgjort at

- 1) kende benævnelserne på skrog og rig på patruljefartøjet samt almindelige maritime udtryk
 - 2) have kendskab til de almindelige internationale nødsignaler
 - 3) have kendskab til vigeregler for sejlskibe og maskindrevne skibe samt lanterneføring og tågesejlad
 - 4) kende troppens flagsignaler og deres anvendelse
 - 5) kunne gøre patruljefartøjet klar til sejlad samt gøre bådeorden efter endt sejlad
 - 6) kunne skyde (kvejde) et tov op, takle en tovende samt lave en øjesplejsning
 - 7) kunne binde og anvende råbåndsknob, dobbelt halvstik, pælestik, ottetalsstik samt flagknob
 - 8) kunne ro patruljefartøjet
 - 9) kunne sætte fok og storsejl alene ved pæl
 - 10) kunne lette fra og lægge til pæl
 - 11) kunne trimme sejlene ved forskellige vindretninger
 - 12) kunne stagvende og bomme
 - 13) kunne holde opgiven kurs eller styre bidevind
 - 14) kunne ankere og lette igen under gode pladsforhold
 - 15) kunne udføre mand-over-bord-manøvre
- (punkterne 8 - 15 i rolig sø med en besætning på een ikke-fartøjsfører)

hvilket herved attesteres.

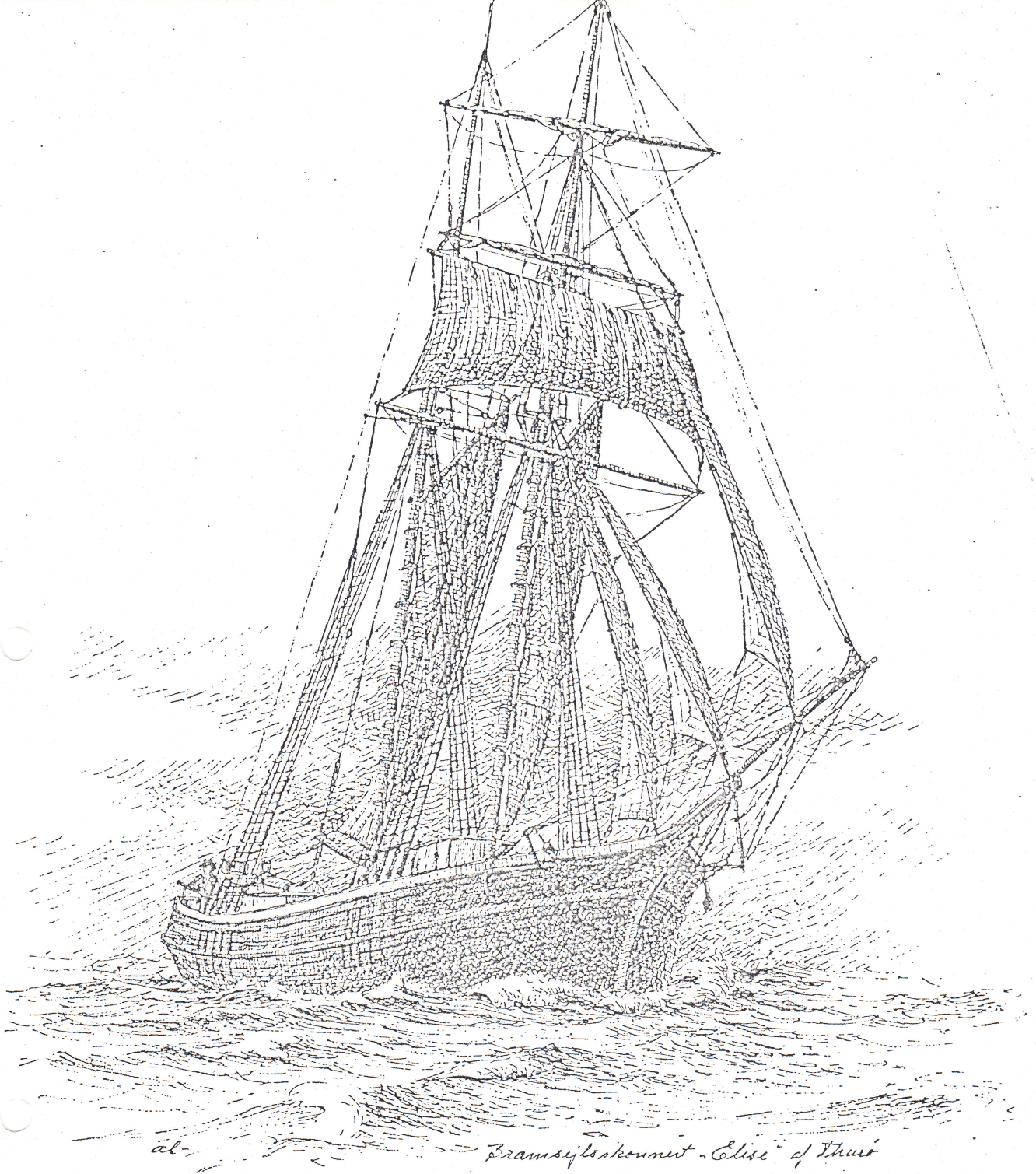
Den 19 .

.....
søkyndigt rådsmedlem

.....
tropsfører

.....
tropsrådsformand

K O N G V O L M E R S Ø T R O P Vordingborg



"Elise" af Thuro

Den tomastede bramsejlsskonnert "Elise" af Thuro blev på grund af sit smukke skrog og sin elegante rigning kaldt for "Smukke Elise". Den blev bygget af skibsbygger J. Ph. Jørgensen i 1889 på Thuro og var på 148 bruttoton.

I 1922 blev "Elise" solgt til Sverige og skal efter sigende stadigvæk eksistere som husbåd i Stockholms skærgård.

Henning Riis Rasmussen

SEJLADSVEJLEDNING

<p>I fart: (2 min.) Stoppet: (2 min.)</p> <p>1) Et maskindrevet skib, der er let.</p>	<p>Nat</p> <p>Lysvinkler: Toplys: 225° Sidelys: 112 1/2° Agterlys: 135°</p>	<p>(2 min.) Nat</p> <p>2) Et sejlskib, der er let.</p>	<p>(2 min.) Nat</p> <p>3) Et sejlskib, der er let. (toplysene er ikke pligtige)</p>	<p>I fart: (2 min.) Stoppet: (2 min.)</p> <p>4) Et sejlskib, der går for maskine. Skal betragtes som maskindrevet skib.</p>
<p>(2 min.) Nat</p> <p>5) Et maskindrevet skib, der slæber. Slæbets længde er under 200 m. Overstiger slæbelængden 200 m, føres tre hvide toplys over hinanden.</p>	<p>(2 min.) Nat</p> <p>6) Et maskindrevet skib, der slæber; slæbelængden overstiger 200 m.</p>	<p>(2 min.) Nat</p> <p>7) Et skib, der trawler. Det gør fart gennem vandet.</p>	<p>(2 min.) Nat</p> <p>8) Et skib, der fisker med andet end trawl. Har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud. Skibet ligger stille.</p>	<p>(2 min.) Nat</p> <p>9) Et skib, der fisker. Har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud.</p>
<p>(2 min.) Nat</p> <p>10) Et skib, der ikke er under kommando, som gør fart gennem vandet.</p>	<p>(2 min.) Nat</p> <p>11) Et skib, der ikke er under kommando.</p>	<p>(2 min.) Nat</p> <p>12) Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere. Det gør fart gennem vandet.</p>	<p>(2 min.) Nat</p> <p>13) Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere.</p>	<p>(2 min.) Nat</p> <p>14) En ministryger, der er let. Sikkerhedsafstand: agter 1000 m - siderne: 500 m.</p>
<p>(2 min.) Nat</p> <p>15) En ministryger. Sikkerhedsafstand: agter: 1000 m - siderne: 500 m.</p>	<p>Tågesignal: Til ankers: 5 sek. mindst 6 enkelt- eller dobbeltslag.</p> <p>16) Uddybningsfartøj. Passage på den side, hvor de to grønne lys vises.</p>	<p>(2 min.) Nat</p> <p>17) Uddybningsfartøj til ankers. Passage på den side, hvor de sorte diamanter vises.</p>	<p>(2 min.) Nat</p> <p>18) Et skib, der er let og hæmmet af sin dybgang.</p>	<p>(2 min.) Nat</p> <p>19) Et skib, der er hæmmet af sin dybgang.</p>
<p>I fart: (2 min.) Stoppet: (2 min.) Evt. (2 min.) Nat</p> <p>20) Et lodsskib, der er let.</p>	<p>5 sek. Skib over 100 m også 5 sek. (1 min.) Nat</p> <p>21) Et skib, der ligger til ankers.</p>	<p>5 sek. Skib over 100 m også 5 sek. (1 min.) Nat</p> <p>22) Et skib, der ligger til ankers.</p>	<p>5 sek. Skib over 100 m også 5 sek. (1 min.) Nat</p> <p>23) Et skib på grund.</p>	<p>5 sek. Skib over 100 m også 5 sek. (1 min.) Nat</p> <p>24) Et skib på grund.</p>

VIGEREGLER:

<p>Bagbord viger for styrbord.</p>	<p>Luv viger for læ.</p>	<p>Motor viger for sejl.</p>
<p>Modgående viger til styrbord.</p>	<p>Indhentende skib viger altid.</p>	<p>Vigepligt for skib om styrbord.</p>

SIGNATURER:

<p>Fløjte. Klokke. Gong-gong.</p>
<p>lang tone: 4-6 sek. kort tone: ca. 1 sek. 3 adskilte slag på klokke</p>
<p>Toplys: synlig 360° synlig 225°</p>

NØDSIGNALER:

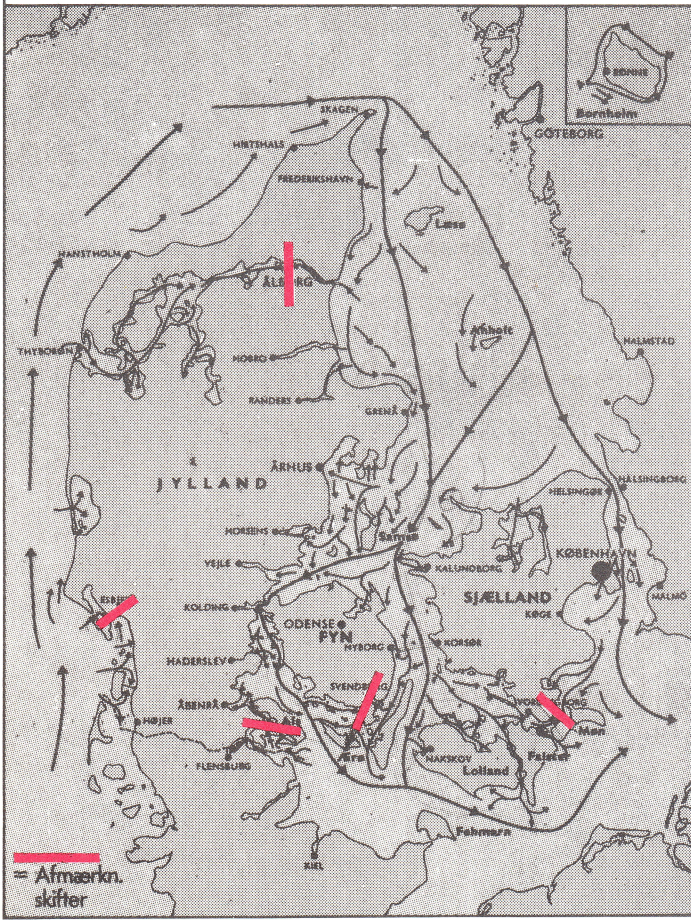
<p>N. </p> <p>C. </p> <p>Et firkantet flag med en kugle over eller under flaget.</p>	<p>Med lys, lyd eller telegrafi (S.O.S.): Telefoni: MAYDAY Orangefarvet røgsignal - Raketter eller bomber - Faldskærmsblus.</p>	<p>Langsom og gentagen hævnning og sænkning af armene udstrakt til hver sin side.</p>	<p>1 m </p> <p>Dykker ude - hold godt klar. Udspilet flag, om natten belyst.</p>
--	---	---	--

På ret kurs med

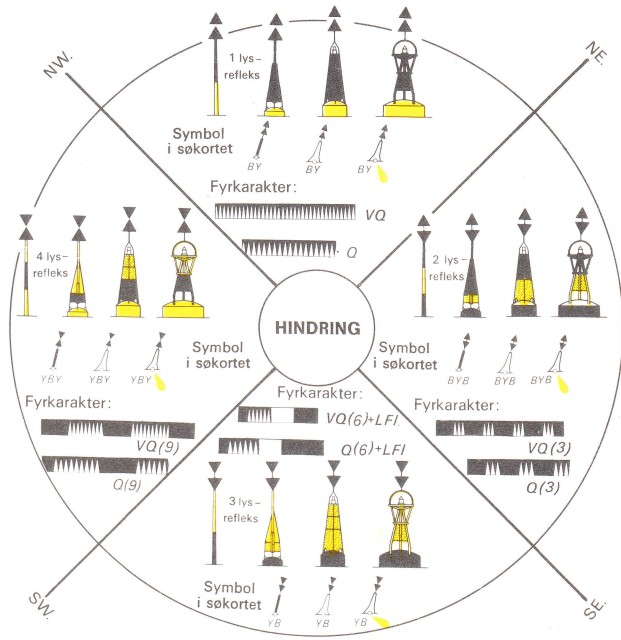


BALTICA

Retning for indgående

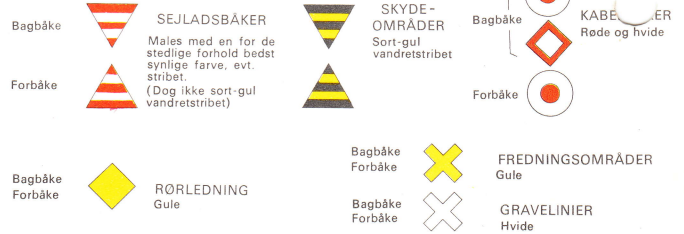


KOMPASAFMÆRKNING

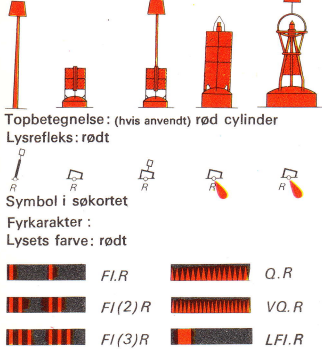


Lysets farve: hvidt
 Topbetegnelse: 2 sorte kegler
 Lysrefleks: hvide

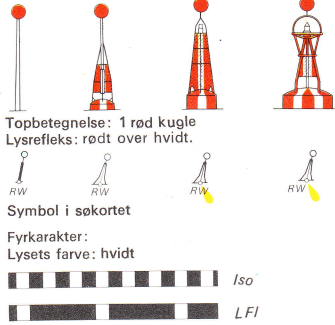
BÅKER



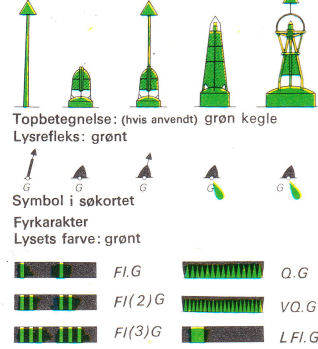
SIDEAFMÆRKNING



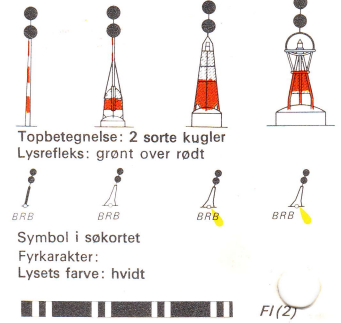
MIDTFARVANDS AFMÆRKNING



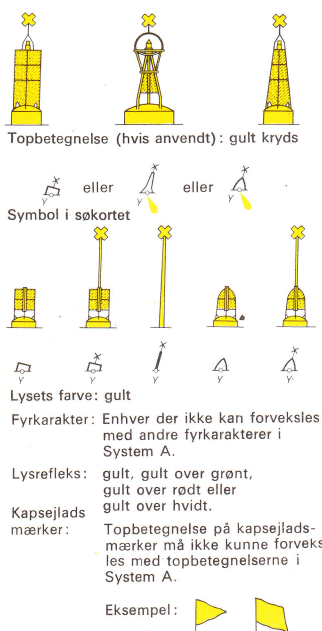
SIDEAFMÆRKNING



ISOLERET FAREAFMÆRKNING



SPECIEL AFMÆRKNING



FORKORTELSER I DANSKE SØKORT

GR.	grund	Gr.	græs
Bd.	bund	T.	tang
Sd.	sand	f.	fin
M.	mudder	gv.	grov
Sl.	slik	b.	blød
L.	ler	h.	hård
G.	grus	st.	stor
sm.	småsten	str.	stribet
St.	sten	pr.	prikket
K.	klippe	s.	sort
Kr.	kridt	bl.	blå
Sk.	skæl	gr.	grøn

⊙	R.	radiostation
⊙	R.	radiotelefonistation
⊙		radiofyr
⊙	RC.	rundstrålende radiofyr
⊙	RD.	retningsbestemt radiofyr
⊙	RC.	roterende radiofyr
⊙	RG.	radiopejlestation
⊙		radiomast
⊙	Racon	radar-svarefyr
⊙		radar-reflektor
⊙	RC(Aero)	luftfartsradiofyr

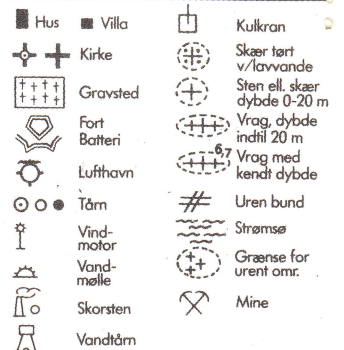
VINDSTYRKETABEL

Beaufort	Ny betegnelse	Vindhastighed m/sek.
0	stille	0,0-0,2
1	næsten stille	0,3-1,5
2	svag vind	1,6-3,3
3	let vind	3,4-5,4
4	jævn vind	5,5-7,9
5	frisk vind	8,0-10,7
6	hård vind	10,8-13,8
7	stiv kuling	13,9-17,1
8	hård kuling	17,2-20,7
9	stormende kuling	20,8-24,4
10	storm	24,5-28,4
11	stærk storm	28,5-32,6
12	orkan	37,7 og over

RADIO tilkaldelse af hjælp:
 Int. nød- og kalde-frekvens: 2182 kHz.
 VHF: Kanal 16.
 Walkie-talkie: Kanal 11 A og 16 (lyttevagt på 11 A).

Faste vejrmeddelinger: Danmarks Radio P1 (hverdag) kl. 05,45, (søndag) kl. 07,45, (hverdag) kl. 08,45, (alle dage) kl. 11,50, kl. 18,00 og kl. 00,05.
 Sveriges Radio P1 kl. 13,00, kl. 18,30, kl. 21,50.
 KTAS: 0053 Lokalvejrmeddeling, KBHVN. 0054 Landsvejrmeddeling.
 JTAS: 0053 Vejrmeddeling for Jylland.

Kortsignaturer (uddrag)



DW 19 m = Storskibsroute, angiver mindstedybden (Deep Water route).
 Rute T/Farvandssepareringen: rekvirer brochure hos Søsejers Sikkerhedsråd.