25. ÅRGANG

VANDPOSTEN

KONG VOLMER SØTROP

VORDINGBORG

MARTS 1981 NR. 2

SØ-SPEJDER

PROGRAM VINTER/FORÅR 1981

Marts:

Onsdag 4.	Tropsmøde, navigation	Kl. 19.00
Fredag 6.	Patruljemøde	
Fredag 13.	Patruljemøde	
Fredag 20.	Patruljemøde	
Onsdag 25.	Gruppestyrelsemøde	Kl. 19.00
Fredag 27.	Patruljemøde	

April:

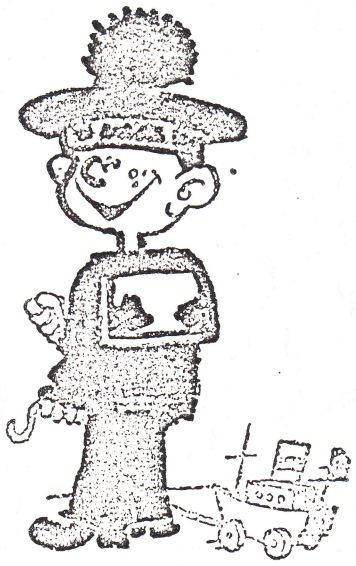
Onsdag 1.	Tropsmøde, planlægning om bådklargøring og opsætning af bådebro.	Kl. 19.00

- o - o - o - o - o - o - o -

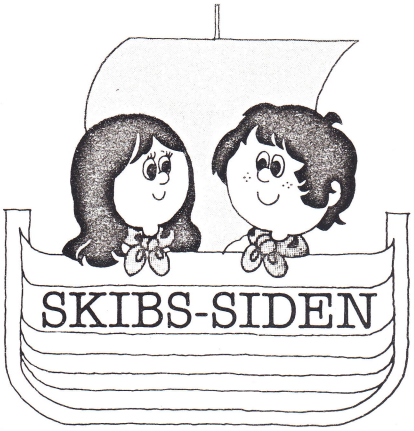
HUSTURNUS:

Februar	Å 42
Marts	Å 66
April	Å 42
Maj	Å 66

- o - o - o - o - o - o - o -



:::::::::: MØD OP - ELLER SEND AFBUD ::::::::::::::::



At pjaske med vand er sjovt, at pjaske i vand er spændende - derfor er det naturligt arbejdsområde at spejdere har vandpjaskeri på programmet.

Vi kalder det SØ-SPEJD

Spejdere der færdes til søs er ikke noget ualmindeligt. Der er ca. 3.500 medlemmer i Det danske Spejderkorps der på en eller anden måde står til søs. Det kan være i kano, på en selvbygget tømmerflåde, i en Svendborgjolle, i en ombygget redningsbåd der skal roes, i en Ålborgjolle, eller måske et vikingeskib og nogen færdes i optimistjoller.

Der er mange måder at lave SØ-SPEJD på.

SKIBS-SIDEN er din...

Har DU noget spændende fra sommertogtet, eller andet sørøverstof - så er SKIBS-SIDEN stedet til at fortælle SØ-SPEJD kammerater om DINE oplevelser - eller måske DU har gode idéer til nye spændende togter - DU har måske fundet ud af den helt nye konstruktion til en tømmerflåde eller du har netop passeret Atlanterhavet i en kano - fortæl det på SKIBS-SIDEN.

SKIBS-SIDEN kan også være alvor - har du husket at få din redningsvest repareret så den kan være klar til sejlsæsonen. Er I ved at gennemgå bådens grej - eller de nye søvejsregler.
Søvejsregler og skibssikkerhed gælder for alle slags fartøjer - kanoer - tømmerflåder m.v. - og for alle slags farvande, åer, søer o.s.v.

Der er mange ting at fortælle om.
Hvad skal vi lave når vi sejler?
Sker der noget spændende i havn?
Søvejsregler?
Skipperhistorier?
Hvem er egentlig klabautermanden?

INDLÆG
modtages med TAK

ALLE

har adgang til at komme med indlæg, spejdere, forældre, søspejdervenner og gamle spejdere, blot skal sproget være sobert.

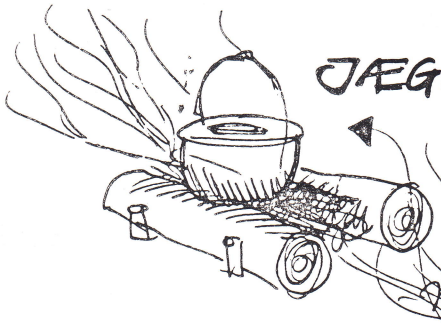
SEND TIL

OLE ANDERSEN
OREVEJ 109
4760 VORDINGBORG
TLF. (03) 77 23 55

Næste udgave ca. 1. april, om alt går som det skal !!!!!!!!!!!!!!!!!!

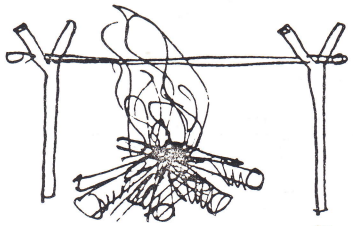
BÅLTYPER

NU er tiden til at eksperimentere med forskellige BÅLTYPER på jeres patruljeture.



JÆGERILD

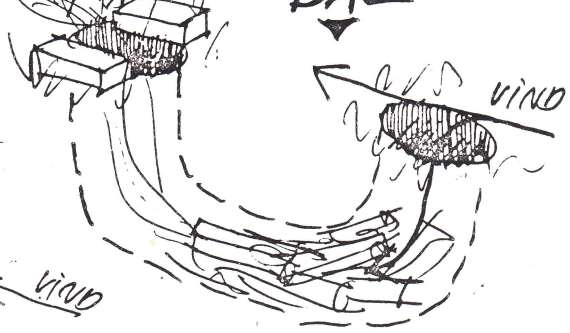
Kævlerne rettes ind efter vindretningen



STJERNEBÅL

uden grydeophæng vælter gryden uvægerligt.

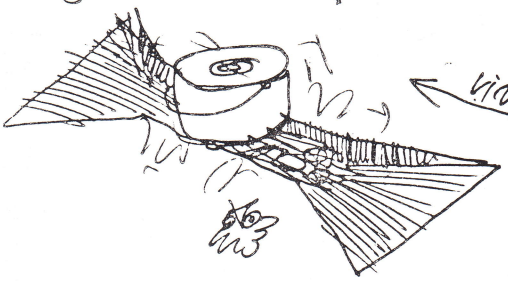
PRÆRIE-BÅL



Prærieildstedet kan evt. laves i en skrænt.

KOGERENDE

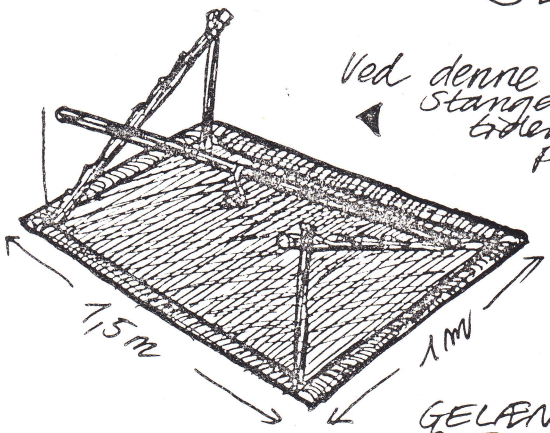
Kræver en god, fast græsmark.



TRESTENSBÅL

HUSK! ikke flint.

FORSKELLIGE GRYDEOPHÆNG

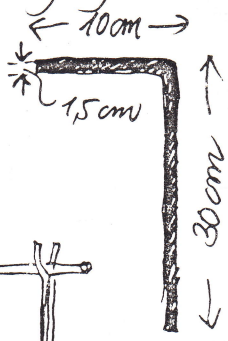


Ved denne model er stangens midte hele tiden over samme punkt, blot hæver den sig eller sænker sig i de forskellige instillinger.

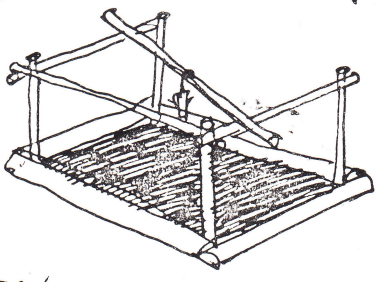
Eller lav eller få lavet 3 stk BÅLJERN der altid medbringes på turene.

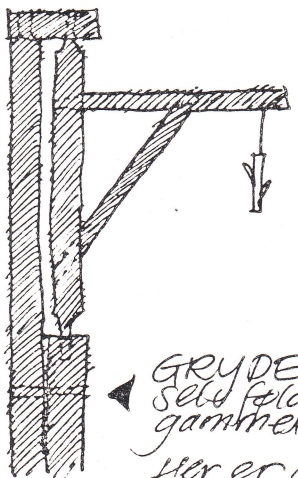
De fylder ikke ret meget og er faktisk megtig praktiske.

De stikkes i jorden midt i bålet



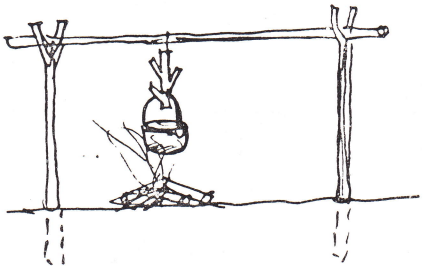
GELÆNDERET og GAFFELGRENENE kræver en krog med flere trin





GRYDEKRANEN – er en selvfølge på et rigtigt gammel mandsildsted.

Her er den tappet sammen på KULSØ-maner.



KROG

KNOB & STIK

Inden I begynder at lave knob og stik, må vi have det rigtige snor frem. I ved forresten godt, at det ikke hedder snor men line, reb eller tov, alt efter hvor tykt det er, ligesom en knude også kaldes et knob. Først og fremmest skal rebet skæres over i nogle passende længder. Så skal enderne på rebet takles. Det betyder, at der skal vikles et stykke garn rundt om rebets ender, så det ikke »løber« op. Det er fint, hvis I kan få forskelligt farvet garn til hver ende af rebet – så I kan kende forskel. Når dette er sket, kan I begynde at binde en sløjfe.

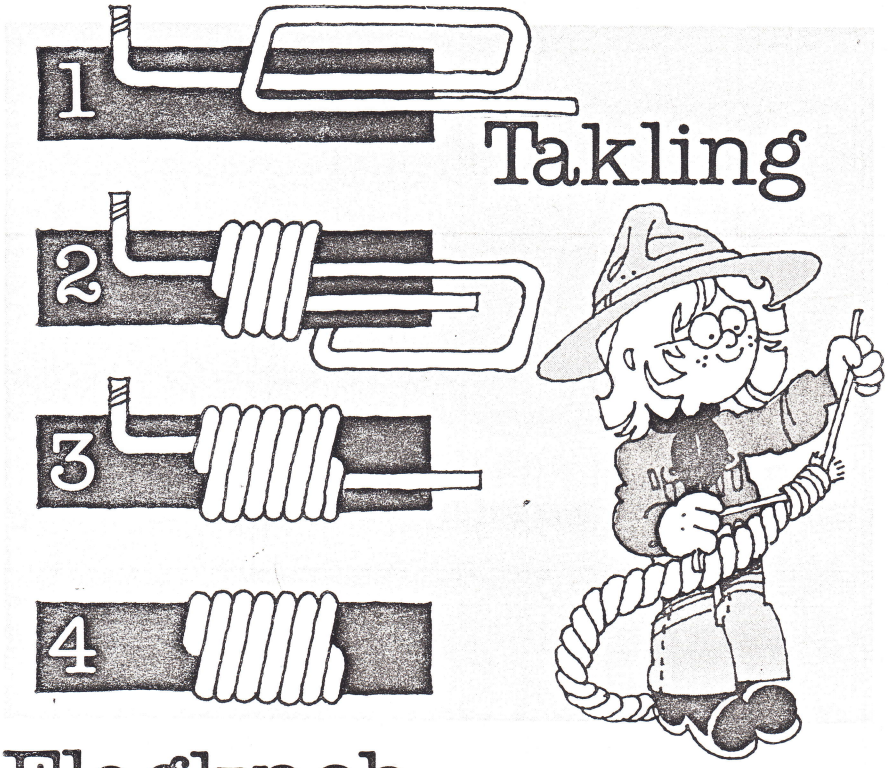
Sløjfe: Den er måske nem for nogle og et praktisk knob. Hvor bruger vi sløjfen? Ja, mange bruger den hver dag til at snøre sko med, bare for at nævne et eksempel.

Råbåndsknob: Dette knob kan se svært ud. Men hvis vi opdeler det i to ens knuder, er det meget nemt at binde. Her vil det være godt, hvis I har to forskellige farvede reb, f.eks. et lyst og et mørkt. Så kan I se forskel på, hvilken ende der er hvad. Råbåndsknob bruges f.eks. til at binde to lige tykke tov sammen med eller binde tørklædet til uniformen med. En god ting ved knobet er, at det nemt kan løses op igen efter brug.

Flagknob: Når flaget skal hejses bindes et flagknob i ringen – det øverste på flaget. Men knobet kan også bruges til at binde to stykker reb sammen, hvis de ikke er lige tykke. Hvis flagknobet bindes, glider knuden ikke op igen. Det kan ske at knuden skal sikres ekstra meget. Det gøres ved at binde et dobbelt flagknob. Det vil sige at rebet lægges to gange om løkken.

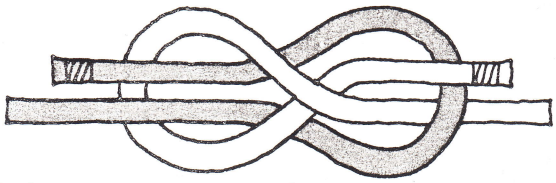
Dobbelt halvstik: Det kan bindes på to måder. En let måde hvor to løkker lægges oven på hinanden, og en lidt sværere måde, hvor knobet bindes rundt om et stykke træ. Prøv at se tegningen og følg rebet rundt om stolpen. Denne knude er god til at afslutte besnøringer med, når I har lavet lejrarbejder. Når I øver jer i banden, kan I bruge hinandens arme som stolper og skiftes til at binde knuderne, eller lav en knobmaskine (se side 19, Spejd nr. 3, 1979).

Tømmerstik: Det gode ved et tømmerstik er at knuden »låser« sig selv. I kan tydelig se, hvordan det er bundet. Når I trækker i den lange ende af rebet vil knuden strammes, og den snoede del vil blive låst fast til stolpen. Man kan binde flere stolper sammen med dette tømmerstik og derefter løfte i den lange ende og flytte en hel masse stolper samtidig. Tømmerstik kan også bruges, når i starter en besnøring.

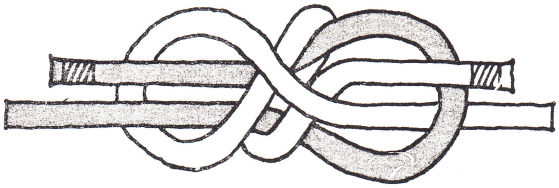


Takling

Flagknob



Dobb. flagknob



Pælestik: Det er rigtigt at det har noget med en pæl at gøre. Specielt ved denne knude er at den ikke »løber«. Det vil sige, at den løkke, man har lavet, ikke bliver mindre, jo mere man trækker i det lange reb. Det er nødvendigt, hvis man skal have rebet rundt om maven som livline, eller hvis båden skal bindes fast til en pæl. Knuden er meget sikker og kan ikke gå op. Den er også svær at få op igen efter brug.

Dick Turpins knob: På tegningen kan I se, hvordan dette mystiske knob bindes. Det er specielt, fordi det bindes på en sådan måde at det nemt kan løses op. Ved at trække i den ende af tovet med X på løses knuden op. Dick Turpins knobet kan bruges til at binde heste eller andre dyr fast til en rafte, så dyret hurtigt kan løses fri igen.

Vi har alle prøvet at binde knob lige fra starten som minispejder, men det kan være svært at huske alle knobene, hvis man kun binder dem i sommertiden op til sommerlejren. Derfor prøv også om vinteren at gå igang med at øve knobene. Hjælp hinanden i flokken, der er jo nok nogen, som kan flere knob end andre.

KONKURRENCE

SØSPEJDERNES FORÅRSLOTTERI 1981

VORDINGBORG

LODSEDDEL

Nr. 1451

PRIS KR. 2,50

GEVINSTER:

1. Havegrill
2. 24 stk. Faxe Fad
3. Dug
4. Sovepose
5. Badeværelsess. 3 d.
6. 2 flasker rødvin
7. Cleopatra føntørrer
8. Badevægt

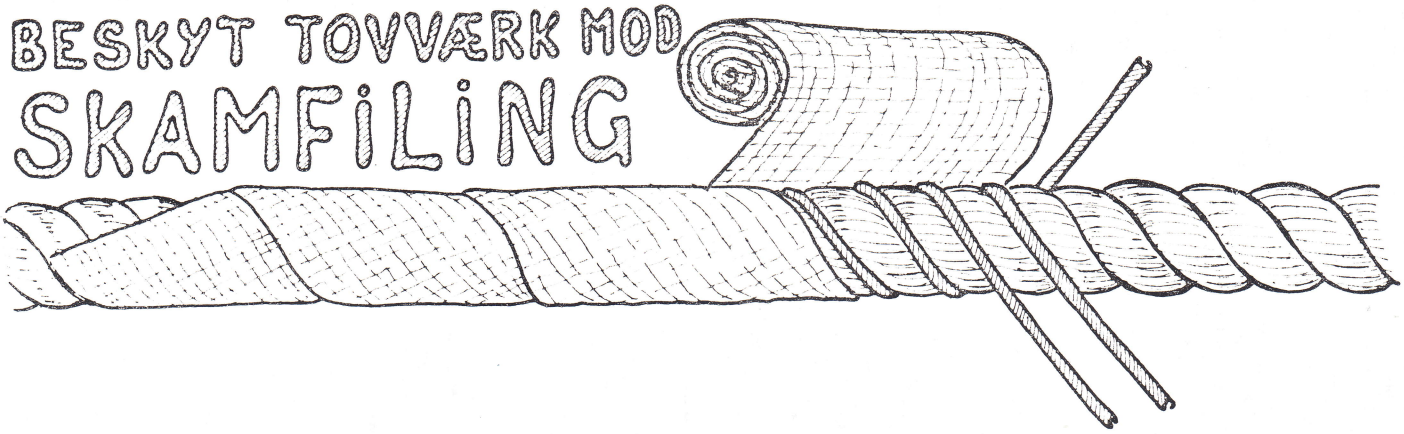
Gevinsterne blandt de 1800 lodsedler udtrækkes mandag den 6. april 1981 af notarius publicus i Vordingborg.
Vindernumrene offentliggøres i Sydsjællands Tidende onsdag den 8. april 1981.
Gevinster der ikke er afhentet hos Mikkelsens Isenkram, Algade 81, inden 1. juni 1981 tilfalder **Kong Volmer Søtrop.**

SPAREKASSEN sds
København-Sjælland

DEN DER
SÆLGER FLEST
VINDER EN DEJLIG
ROVERKNIV - VÆRDI ca kr 125,00
— GO' VIND —

Flere lodsedler kan bestilles hos
Ulla Andersen
772355
lodsedler sendes gerne mod forudbetaling

BESKYT TOVVÆRK MOD SKAMFILING



I rigningen på større fartøjer kan tovværk på udsatte steder komme til at gnides mod metal, træ eller andre liner - skamfiling.

Hvis det ikke lader sig gøre at ændre tovets placering, må man sikre sig dets holdbarhed på anden vis:

TRENSNING

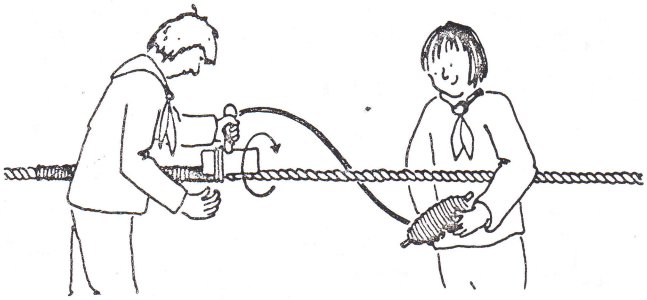
Fordybningerne mellem tovets kordeler kan fyldes ud med tyndere garn, således at tovet bliver jævnt tykt. Det gøres ved at tovet spændes stramt ud og tjæres på det område der skal behandles. Garnet fastgøres mellem tovets kordeler eller takles fast før selve trensningen påbegyndes. Hvis man vil nøjes med at trense tovet skal der for hver halve meter lægges en takling.

SMERTING

Der vikles 10 cm brede strimler af f.ex. sejldug eller sækkelærred omkring det i forvejen tjærede tov. Resultatet bliver bedst hvis der også er lagt en trensning. På vanter, barduner og stag lægges smertingen nedefra op opefter, så vand af sig selv løber af. Hvis der ikke skal klædes, må smertingen sikres med taklinger for hver halve meter (1/3 overlapning)

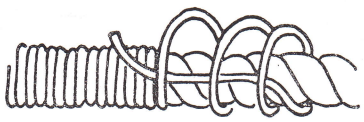
KLÆDNING

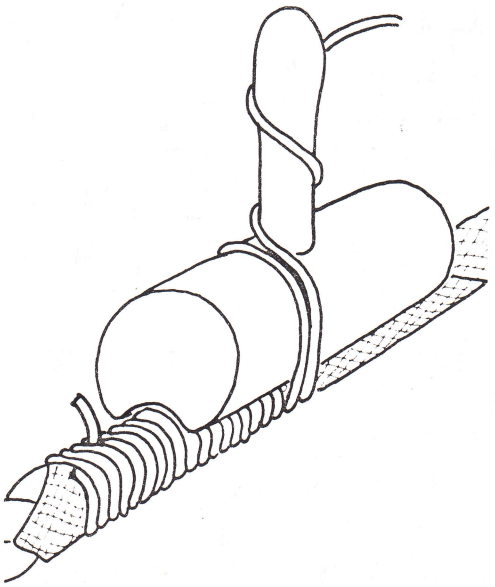
- er en helt tæt omvikling med garn.
Når et tov strækkes bliver det tyndere - for ikke at blive løs, skal klædningen derfor foretages på strakt tov.
Når tovet er tjæret, kan der foretages både trensning og smerting før klædning.
Det er bedst hvis tovet placeres i hoftehøjde. Garnets tamp fastnes under 3 tørn før man tager klædekøllen i brug. (Selvfølgelig kan man gøre det uden kølle, men det bliver betydelig strammere ved hjælp af køllen).



Der skal 2 til at gøre arbejdet - som vist på tegningen. Garnet vikles 1 eller 2 tø omkring tovet og køllens hoved og derefte en enkelt gang om skaftet, så man har styr på det med sin hånd. Når køllen (sammen med garnnøglet) drejes rundt om tovet, vil der for hver omgang lægge sig en tørn fast op imod den foregående.

Klædningen sluttes af med at tampen lægges under de sidste 3 tørn, hvorefter der strammes (hales tot).

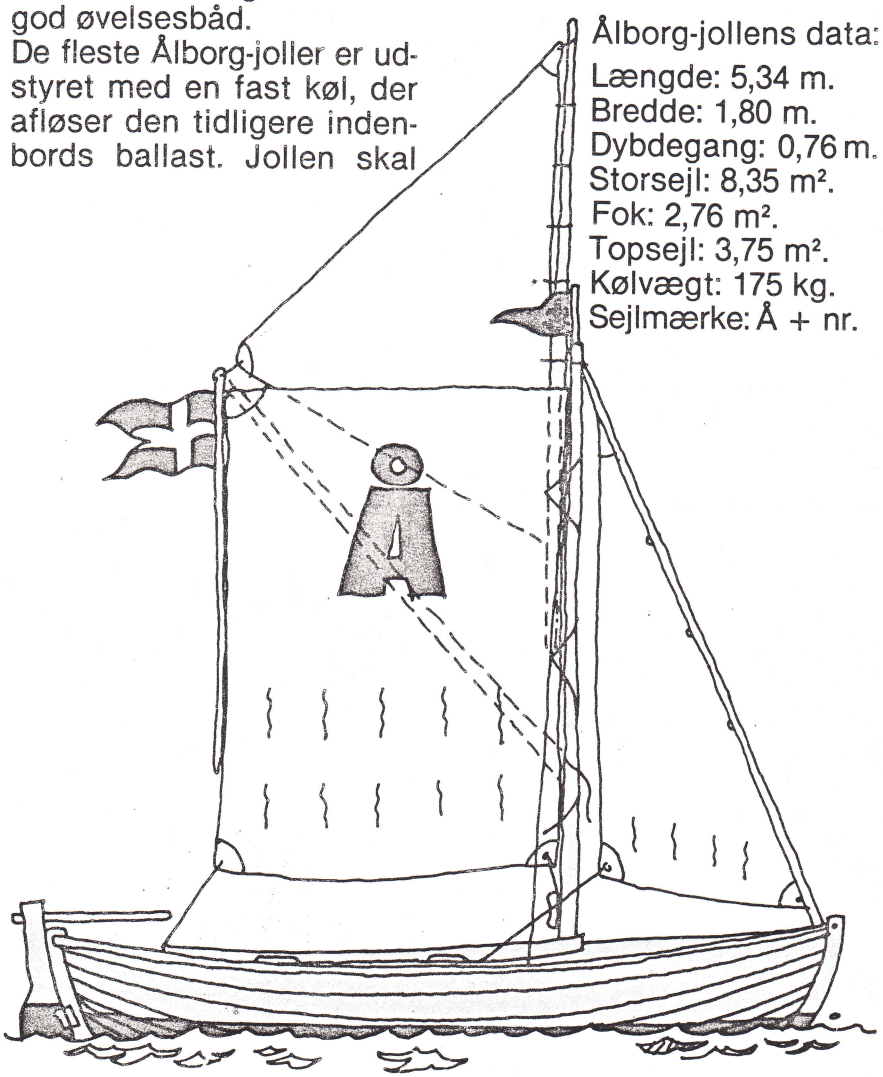
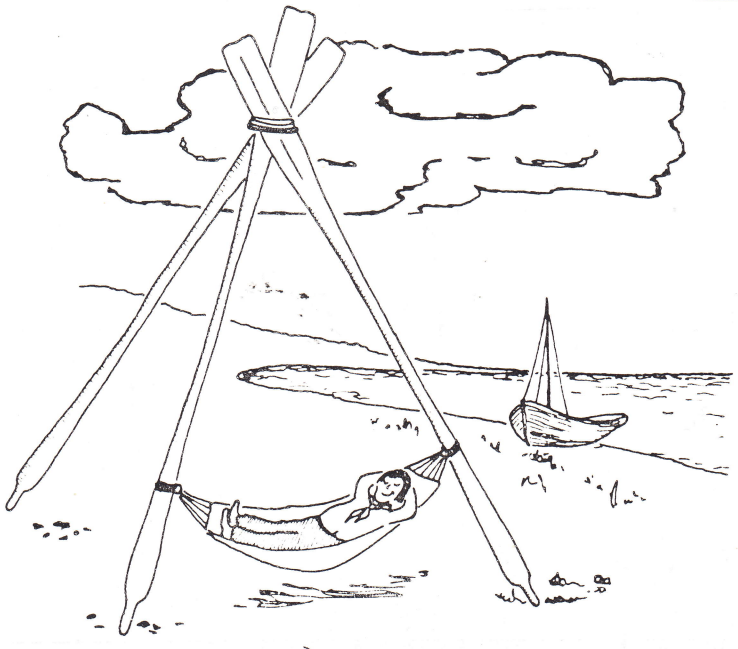




Kender du Ålborg-jollen?

Ålborg-jollen er tegnet af en søspejderfar - den kendte bådkonstruktør Aage Utzon - i Ålborg 1929.
Den er specielt bygget til brug for en søspejderpatrulje på 5-6 mand.
Jollen er sprydrigget, d.v.s. at masten får hjælp til at bære storsejlet af sprydstagen, som holder sejlet oppe i »sprydbarmen« (sejlhjørnet). Endvidere er jollen forsynet med fok (fortrekanten) og topsejl (det øverste).
Jollen kan godt tåle en del hårdt vejr, men hvis den tager vand ind, mærker rorgængeren det først, og så må han slække på skødet.
I vendingerne skal Ålborg-jollens fok »bakkes« (trækkes i samme side, som den er sluppet) ellers kan den være svær at vende. I øvrigt hører jollen ikke til blandt de hurtigste i verden.
Jollen er egnet til at kunne gå ind på kysten, derfor stikker den ikke så dybt.
I Det Danske Spejderkorps er den stadig den mest anvendte bådtype, idet antallet er på ca. 40 både, og der bliver stadig bygget nye til afløsning af de gamle, bl. a. fordi, den regnes for en god øvelsesbåd.
De fleste Ålborg-joller er udstyret med en fast køl, der afløser den tidligere indenbords ballast. Jollen skal være forsynet med opdriftsmiddel så den ikke kan synke.

Ålborg-jollens data:
Længde: 5,34 m.
Bredde: 1,80 m.
Dybdegang: 0,76 m.
Storsejl: 8,35 m².
Fok: 2,76 m².
Topsejl: 3,75 m².
Kølvægt: 175 kg.
Sejlmærke: Å + nr.



ER I BEGYNDT PÅ AT FORBEREDE SOMMER-TOGTET?