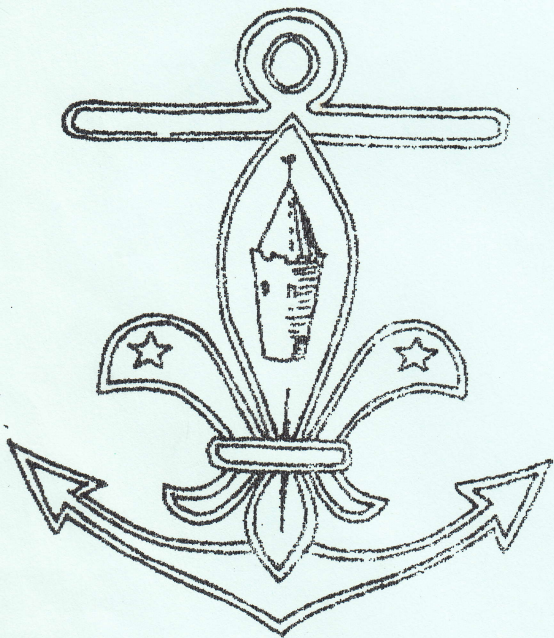


# VANDPOSTEN

KONG VOLMER SØTROP  
VORDINGBORG



23. årgang

1979 FEBR nr.

9



# PROGRAM

## NOVEMBER

HUSTURNUS Å31

|         |    |                      |         |
|---------|----|----------------------|---------|
| Lørdag  | 3  | Standerstrygning     | kl.1400 |
| Mandag  | 5  | Vandposttrykning     | kl.1900 |
| Tirsdag | 6  | Tropsmøde            | kl.1900 |
| Tirsdag | 13 | Svømning             | kl.1900 |
| Tirsdag | 20 | Svømning             | kl.1900 |
| Tirsdag | 27 | Svømning & Stabsmøde | kl.1900 |

## DECEMBER

HUSTURNUS Å32

|         |    |                  |         |
|---------|----|------------------|---------|
| Mandag  | 3  | Vandposttrykning | kl.1900 |
| Tirsdag | 4  | Tropsmøde        | kl.1900 |
| Lørdag  | 8  | Nattur           | kl.1900 |
| Tirsdag | 11 | Svømning         | kl.1900 |
| Tirsdag | 18 | Julemøde         | kl.1900 |



# Efterårs Kapsejllads

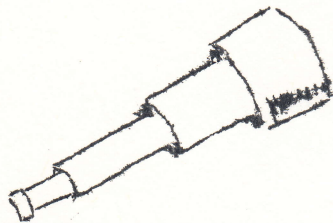
Vi startede ved 9<sup>30</sup> tiden.

Deltagerne var Delfinen hvor undertegnede sejlede alene, så var der Haien hvor Storm og Henrik sejlede, og så var der Ternen hvor besætningen bestod af Jørgen Carsten og Anders.

Bedst fra start kom Delfinen, derefter kom Haien som senere blev agterudsejlet, fem minutter efter kom Ternen som havde problemer med at vende lige før starten.

De første tre kvater havde Delfinen et solidt forspring, men efterhånden hentede Ternen mig, Haien lå ret langt bagud.

Da vi lå i nærheden af Dehnslytten havde vi en dejlig nærkamp, hvor Ternen hele tiden prøvede at få luv position, det lykkedes også tilsidst.

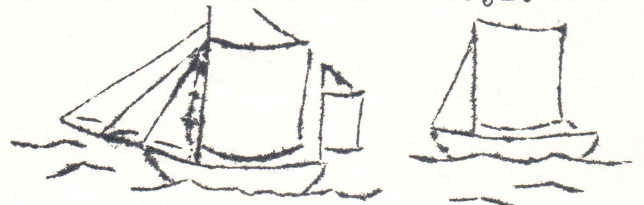


På det tidspunkt var vi nået til mærket, som jeg observerede ved at Ternen pludselig rundede en kost, på det tidspunkt lå jeg ret meget til luv for mærket, så jeg kunne falde af og få slæk på. Haien hentede nu lidt, men de forsejlede sig også, dog ikke så meget.

Efterhånden forsvandt Ternen ud af syne.

På turen ud til trekosten i Sterstrømmen var der frisk vind og god fart på.

Nu hentede Haien endnu mere, ved det at de havde mere sejl.



Ved trekosten var der fem minutter mellem Ternen og Delfinen, så jeg havde opgivet førstepladsen, men ville kæmpe for andenpladsen hvis det blev nødvendigt.

På turen ind mod Nyrådspørtten løjede vinden lidt og blev læns så det var lidt kedeligt og Haien halede stadig ind på mig.

I starten kunne jeg ikke finde porten men prøvede mig frem, og de fulgte mig heldigvis, for ellers havde de nok vundet andenpladsen, indtil de selv så den.

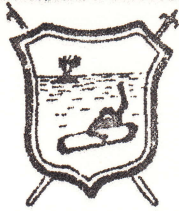
Så var der platlæns ind til havnen hvor fokken blev spilet.

Jeg holdt andenpladsen, men der var ikke mange minutter mellem Haien og Delfinen, Ternen var kommet ind et kvater før os andre, så den vandt.

F A T T E R

D E L F I N E N

# Rednings



# planken

Nov.

79

N.??

48.

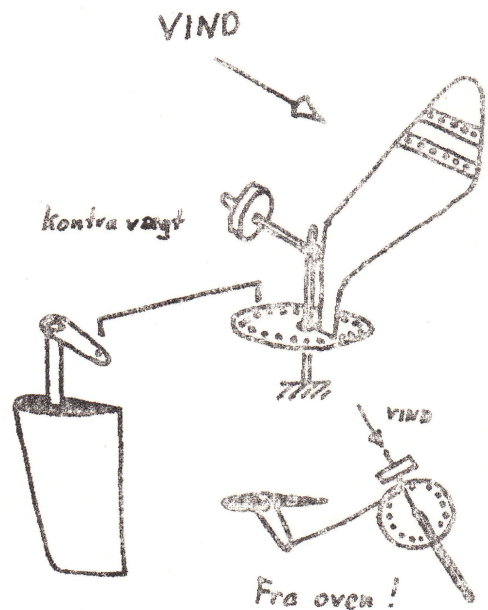
Jeg føler skønnen true  
for, på trods af min snue,  
jeg sikkert lugte kan  
at nede i kabyssen  
har kokken brændt gemüsen  
- av, for min hule tand !

NEJ og atter NEJ !  
Dette handler hverken om  
vindfrikadeller eller  
luftpostej, men ...

...Vi har jo konstateret, at  
det ofte kniber for de små  
modelbåde at komme over  
Skidtnoret. Ikke fordi de ik-  
ke kan sejle, men fordi de  
ikke kan styre. Så det må væ-  
re på sin plads at afslutte  
denne serie med noget om sty-  
ring :

På en sejlbåd er det mest  
praktisk at styre efter vin-  
den, så sejlene altid står  
rigtigt. På bidevind kan man  
ofte blot justere sejlene, så  
båden er i ligevægt. Men med  
slæk på skøderne er de fleste  
lavgerrige (søger op mod vin-  
den).

Man kan også lave et vindror,  
bestående af en vindfane (en  
plade) og noget simpelt meka-  
nik til at overføre vindfa-  
nens bevægelser til roret.  
Det kan laves på mange måder,  
men idéen er at få båden til  
at falde af, hvis vinden  
skralder (drejer forefter), og  
til at gå højere hvis vinden  
runner (drejer agterefter).



Det er nemmest at lade vind-  
fanen dreje om en lodret akse  
ligesom roret. Vindfanen skal  
afbalanceres, så den ikke  
drejer, fordi båden krænger  
over. Forbindelsen til roret  
skal være således, at vindfa-  
nen og roret drejer hver sin  
vej rundt, og den skal kunne  
justeres, så vindroret kan  
bruges til flere forskellige  
sejlretninger.

Ole