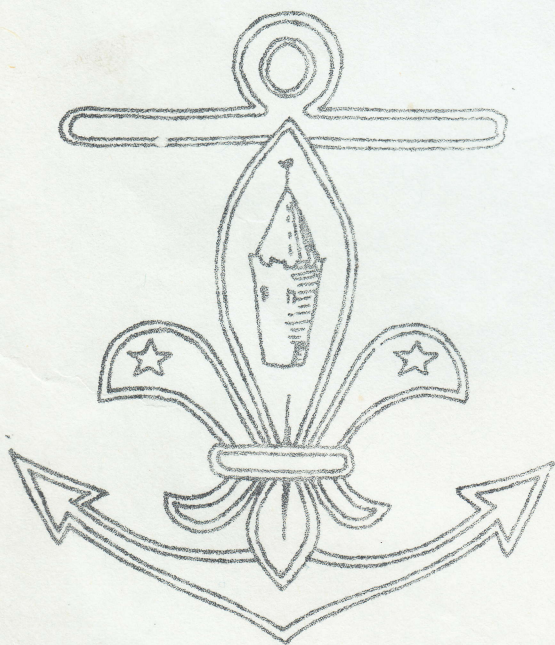


VANDPOSTEN

KONG VOLMER SØTROP
VORDINGBORG



23. årgang

Indeholder bl.a.
1. skibssiden
2. Program
3. Agersø Rundt
4. Redningsplanken
og meget mere.

God
1979 fornøjelse

September

7



Gruppesty.form: Verner Rasmussen, C.C.Halsvej 5, 4760 Vordingborg. 773018

Gruppenledere : Henrik Jensen, Ingemannsvej 9, " " .770362.

Søren W. Michelsen, Solkrogen 7, " " .774768.

Jan Erik H. Petersen, Hermelinsvej 6, Nyråd .774096.

SKIBS SIDEN

Som det stod nævnt i sidste nummer af Vandposten, skulle vi have malet huset udvendig. Dette blev også gjort Søndag d. 12-8 af nogle få, men særdeles aktive forældre. Men der var dog den hage ved det, at det var de samme forældre, som også ordnede Losen for os, på nær en enkelt eller to.

Vi håber dog, at der vil komme flere forældre, når vi i nær fremtid, skal til at ordne huset indvendig, såsom at lakere gulvene og male væggene, så det ikke kun er de sædvanlige forældre, som yder os hjælp. For med 20 spejdere må der være mere end 4-5 forældrepar!!



Fredag d. 24-8 var der nogle af spejderne, som tog til kapsejls ved Femø i IF'eren. Det gik dog ikke så godt, da de begik en bommert om natten nord for Agersø, men om dette andetsteds,



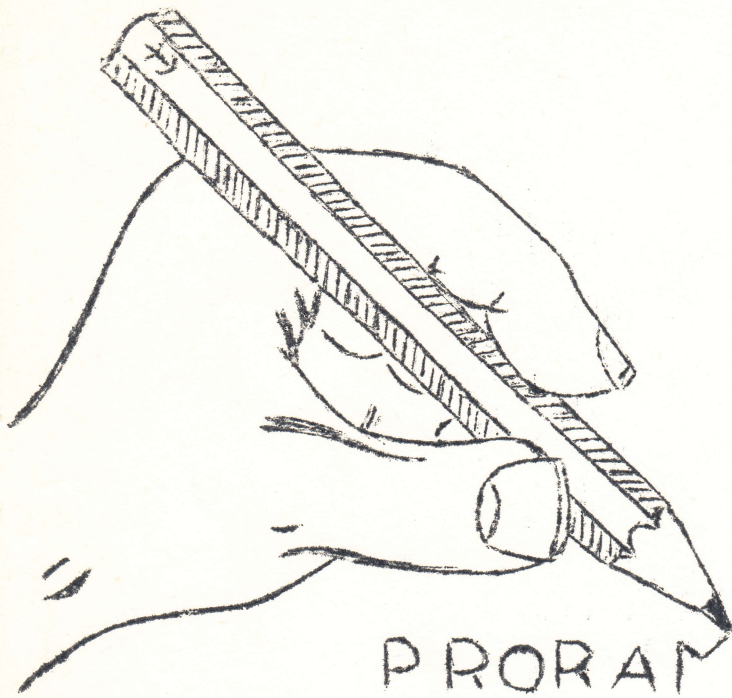
Om Lørdagen blev der også sejlet kapsejls på Skidtnoret, men dog i et noget andet format, da det nu var modelbådene, som skulle ud og sejle. Denne gang var det en blanding af spejdere og juniore fra Sejlklubben, samt et par forældre, der dystede.

Ole Nørskov sad inde med titlen, som Skidtnorets mester da han mødte op, i kraft af at han vandt sidste sejlads med sin båd "Skidtnordsekspressen". Denne gang mødte han også op med en ny båd, som i modsætning til alle de andre, kun havde storsejl, hvilket viste sig at være udmærket, da han også denne gang blev mester.

Men ellers var der mødt mange op og der var mange flotte både imellem, men udseendet gjorde altså ikke alt.

Til at redigere og sætte vores blad op, har vi nu fået en ny mand. Ny kan han dog ikke kaldes, da det er en tidligere søspejder Rene'Nielsen, som har meldt sig og vi vil gerne sige ham tak for dette.

Søndag d. 2-9 er vores bro lånt ud til sejlklubben "Snekken", da de skal have et stort stævne i Vordingborg, men dette skulle dog ikke forhindre nogen i at komme ud og sejle!!!



PROGRAM
for
September
&
Oktober.

HUGSTORMUS
Del finen

SEPTEMBER:

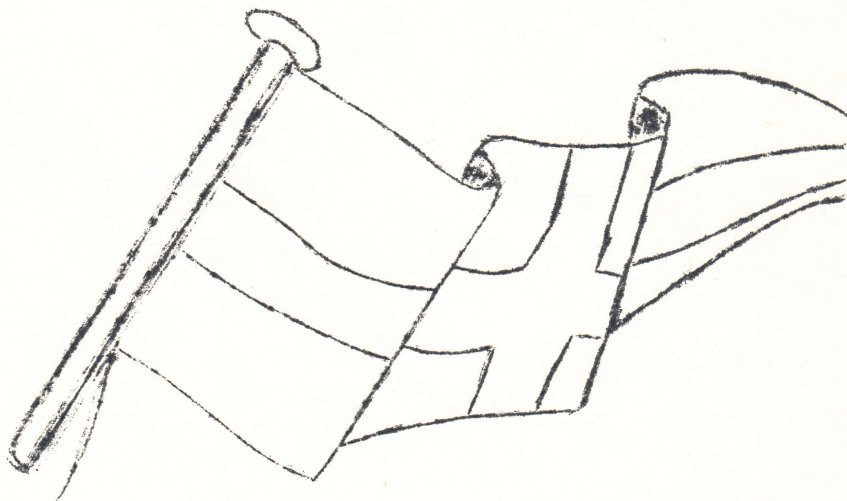
Lø-Sø	1-2	Økseløb	1100-1200
Ma	3	Vandposttryk.	1900
Ti	4	Tropsmøde.	1800
Ti	11	Aftensejlads	1800
Ti	18	Aftensejlads	1800
Lø-Sø	22-23	Divi-træf	
Ti	25	Aftensejlads	1800
		Stabsmøde	
Sø	30	Masnedø rundt	900

OKTOBER:

Ma	1	Vandposttryk.	1900
Lø	6	Tropsmøde	1000
Lø	13	Sejlads	1000
Sø	14	Efterårs- kapsejlads	900- 1600
Lø	20	Sejlads	1000
Lø	27	Sejlads	1000
Ti	30	Stabsmøde	1900

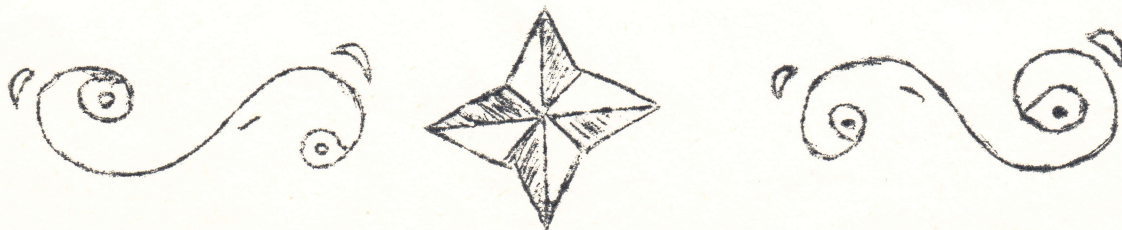
TILYKKE.

Kim Ågren	13-9	17 år.
Jacob Cristensen	22-9	12 år.
Jørgen Olsen	11-10	17 år.
Ole Nørskov	20-10	24 år.
John Sørensen	24-10	23 år.
Sten Rasmussen	26-10	13 år.



ÅRSTJERNER.

Henrik Rasmussen	12-9	1 år.
------------------	------	-------

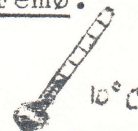
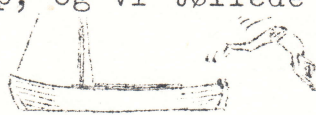


SOMMERTOGT 2. DEL

Beretningen fra togtet sluttede sidste gang i Skælskør. Om formiddagen, fredag d. 27 juli lettede vi i fint solskinsvejr. Vinden var i vest og gav kryds ud ad den snævre fjord. Strømmen i Agersøsund var stærkt modgående, så vi motoriserede forbi elværket og raffinaderiet. Derfra gik kursen østpå med slæk på skøderne. Vi løb tæt under kysten ved Basnæs og senere Glænø.

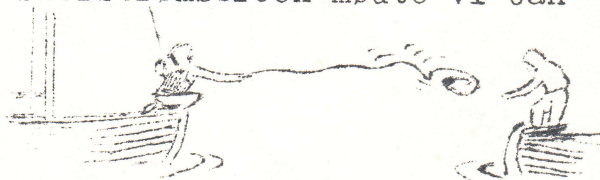
Farten var moderat, men henad 6-tiden nåede vi til indsejlingen til Bisserup. På bagbord side var der en lav ø (Østerfød), hvor man kunne slå

helt, og nogle barske gutter fik sig en dukkert i det kolde vand. Så blev "Otto" startet op, og vi tøffede til Femø.

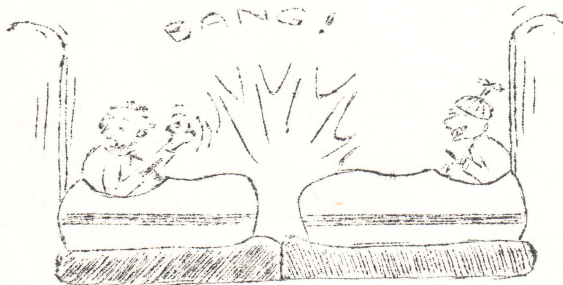


Havnen var trods udvidelse tæt pakket, men det gik dog. Derefter påbegyndtes madlavningen: Pandekager. En 4-5 stykker til hver af god størrelse og dåseferskner til dessert. Siden var nogle af de umættelige munde på blommejagt. Det blev dog ikke til mere end et blodigt møde med et pigtrådshegn.

Sidste dag var vi tidligt klar til at sejle, men måtte vente på det bestilte morgenbrød. Det var gråvejr og den svage vind var nu endeligt gået over i det østlige hjørne. Efter måneder med vestlig vind... Nå, men vi krydsede nord om øen. Ud for Sletterev løjede vinden og regnen begyndte. "Otto" blev startet og så gik det støt østpå. Før Storstrømsbroen mødte vi Jan



teltene op. Her skulle der rigtigt spares på de sidste lommopenge. Men ak, der var desværre havnefest med cirkus og deslige. Aftensmaden var "vaga-gryde" med paprika efter Søren's målestok (!). Siden blev de sidste skillinger omset i radiobil-kørsel.



Lørdag morgen blev nurtigt overskyet, men længere ude i Smålandsfarvandet kom solen frem igen. Vinden forsvandt

Erik, John og Henrik i helsingørjollen. De fik en line, for vinden var svagere end modstrømmen. Fra spidsen af Trellegrunden blev der en kort lenser ind til de ventende forældre. Vi ankom kl 1540, fik en is og pakkede sammen og tog hjem til mors kødgryder.

Sejltid : ca. 55 timer

Distance: ca. 135 sømil

= Æif =



079
Fredag:

Vi mødtes på havnen kl. 1630 for at pakke båden. Alt var lagt frem, men alligevel glemte vi meget. Vi lettede kl. 1720.

Vind var der ikke meget af så det gik meget langsomt.

Efter Storstrømsbroen kunne vi sætte spileren på halv vind, men den måtte hurtigt ned hvor den kom fra, nemlig sejlløsen, fordi vinden sprang så vi måtte sejle foran for tværs.

Efter Dyrefod blev det mørkt og vi skulle til at navigere, hvilket ikke er helt let.



Da vi havde sejlet nogle timer kunne spileren atter sættes denne gang var det agten for tværs. Vinden begyndte at friske samtidig med var det blevet tordenvejr og jeg var blevet nervøs fordi vi ikke havde set en kost, som vi gerne skulle have fat i.

Spileren skulle ned lidt efter igen fordi vinden langsomt gik i syd.

Lidt efter ændrede vi kurs og gik væk fra Femø, og hvad så vi???

KOSTEN, og så var alle glade igen.

Vi fortsatte på samme kurs et stykke tid. Efter tyve minutters sejlads ændrede vi kurs 90°. Vinden var igen aftaget, så det gik meget langsomt.

Vi ankom til Femø havn kl. 0200.



Lørdag og Søndag:

Da vi stod op var det et dårligt vejr, så det meste af tiden tilbragte vi i kahytten.

Dan fik vasket den ene side af båden mens vi lå i havn, (den anden vaskede han på vej til Femø).

Søren og jeg lavede livliner og sejl.

Hen på eftermiddagen begyndte der så småt at komme både, og sommerfuglene kunne jeg også mærke.

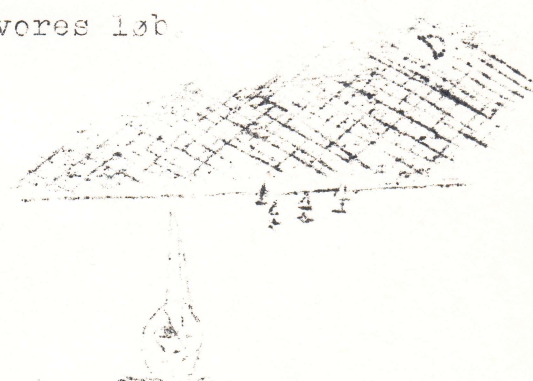
Selve starten gik kl. 1930, så der var tale om natsejlads.

Startlinien lå lidt uden for Femø havn.

Vi var derude ca. en halv time før starten, der blev en sløv aføre, fordi der næsten ikke var nogen vind.

Kort efter starten lå vi på en sikker sidste plads.

Lidt før Vejro friskede vinden og vi hentede den ene af de både der var i vores løb.

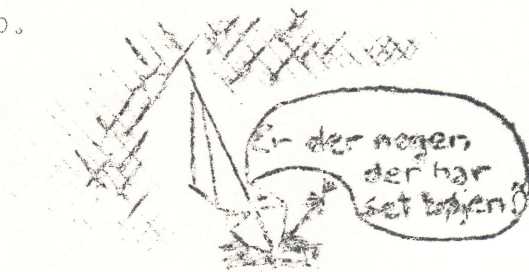


Ved første mærke, der var en blinkbøje NV for Vejro, havde vi et forspring på ca. 5 min. i forhold til den Maxi 77 vi var i løb sammen med, men stadig bag en H.R.26, som også var i vores løb, (der skulle også have været en anden IF8er med, men han kom ikke.)

forsættes.....→

Agersø Rundt

Fra første mærke sejlede vi foran for tværs op imellem Omø og Agersø, der skete ikke de store forskydninger på denne tur. Efter Omø var der kryds op til en rød blinkbøje syd for Kosør, og her gik det godt. Vi fandt ikke den bøje med det samme, d.v.s. vi var helt oppe ved Kosør og måtte endda vige for en færge der sejlede mellem Kosør og Nyborg. Søren var den heldige, der fandt bøjen, men det var forsent, vi havde da brugt 1-11/2 time med at rode rundt ved Kosør, så vi vidste på forhånd at vi ville blive nr. 3 i vores løb.



Men vi fik spileren op efter bøjen og sejlede hurtigt mod vores næste mærke, som var det samme som det første.

Ned imellem Agersø og Sjælland skete der ikke noget, men da vi havde passeret Stignæs var det blevet lyst og vi kunne se både foran os, så begyndte vi igen at tale om en første plads, men ak, de sejlede lige så hurtigt som os så vi blev sidste båd i mål.

Ved præmie uddelingen fik vi den store overraskelse, godt nok blev vi nummer 3, men der var kun 35 sek. imellem os og Maxien og ca. en halv time mellem os og H.R. 26'eren.

Forsat

Vi havde besluttet at vi ville sejle hjem efter præmieuddelingen, og som altid udfordre man en eller anden båd hjem og det blev Nørskov og hans to sønner.

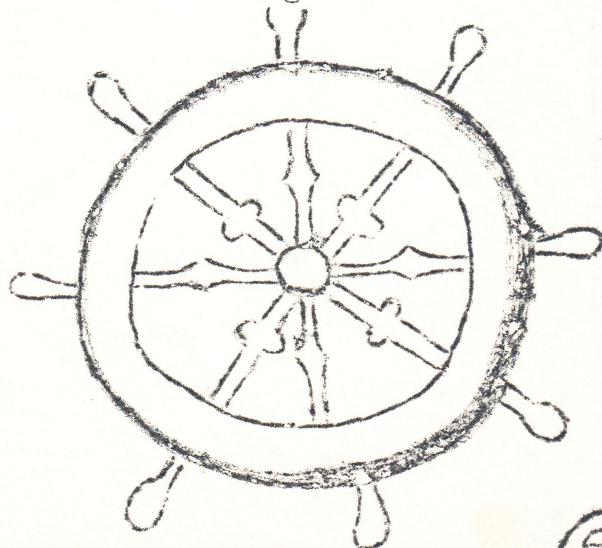
Nørskov gik nord om Femø, (samme vej som sommertogtet) og vi gik syd om øen, hvilket skulle være den længste vej.

Efter vi var startet løb vi ind i en tordenbyge, så vi måtte smide storsejlet og sejle videre for en krydsfok. Vinden løjede lidt efter igen og vi satte storsejlet igen.

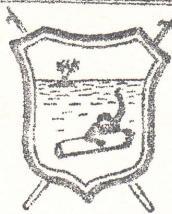
Da vi kunne se Storstrømsbroen, kunne vi også se Nørskov komme for spiler, så vi var foran. Pludselig så det ud som om de væltede, og deres spiler kom ned. Vi ankom til Vordingborg havn lidt over tolv og lidt foran Nørskov.

Det var næsten det bedste der skete på hele turen som iøvrigt var god.

Jørgen



Rednings



planken

September 79, Nr. 8

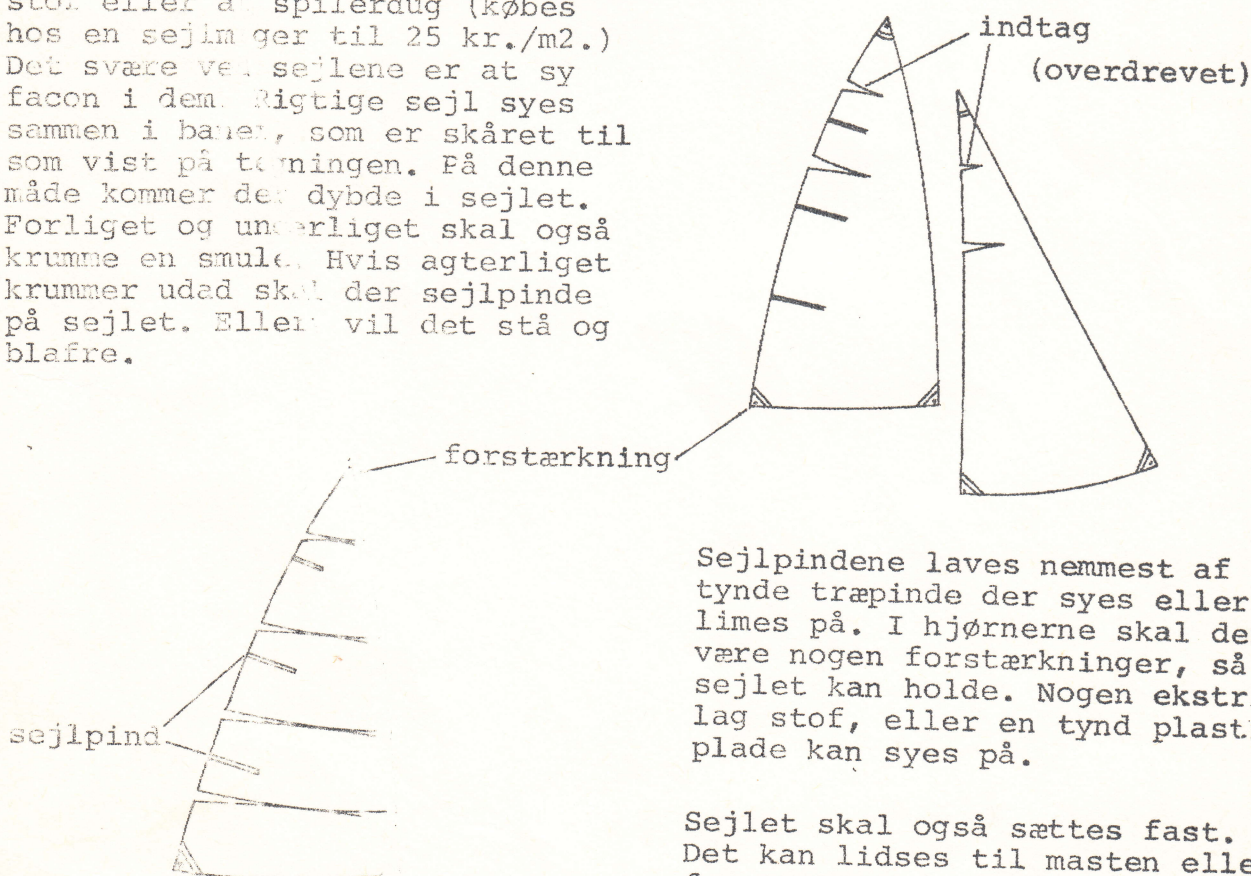
HVORDAN . . . ?

Ja, så er vi klar til anden del af romanen om den lille modelbådebyggers hårde trængsler for at overleve i kampen mod de professionelle. Denne gang kommer kokken farende ud af kabyssen fordi messedrengen har puttet hans modelbåd i ovnen.



Ud over selve skroget skal der være noget til at drive det frem. Om man vil have et eller flere sejl afhænger af ens smag, og de kan syes af kraftig plastic, af stof eller af spilerdug (købes hos en sejlmager til 25 kr./m².) Det svære ved sejlene er at sy facon i dem. Rigtige sejl syes sammen i baner, som er skåret til som vist på tegningen. På denne måde kommer der dybde i sejlet. Forliget og underliget skal også krumme en smule. Hvis agterliget krummer udad skal der sejlpinde på sejlet. Eller vil det stå og blafre.

verst på agterliget, og lægge en kurve ind i forliget hvis det er storsejlet der er tale om. Fokken skal have et ret forlig.



Sejlpindene laves nemmest af tynde træpinde der syes eller limes på. I hjørnerne skal der være nogen forstærkninger, så sejlet kan holde. Nogen ekstra lag stof, eller en tynd plasticplade kan syes på.

Sejlet skal også sættes fast. Det kan lideses til masten eller forstaget med kinesertråd, eller man kan sy en lomme til masten (er ikke så smart hvis der er salingshorn på) hhv. staget.

Men det er et stort arbejde at gøre det samme i lille skala i tyndt stof, så det nemmeste er at lave sejlet ud af et stykke, og så lave nogle få indlag ø-

Men - det er ikke nemt at sy gode sejl, så fortvivl ikke hvis det første forsøg mislykkes.