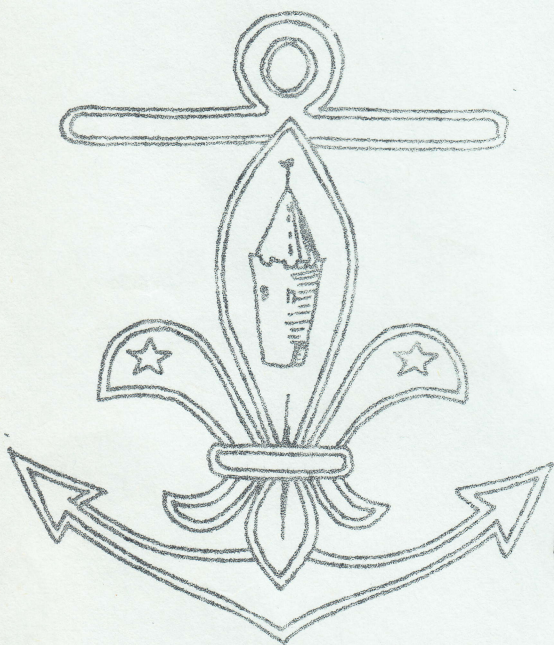


VANDPOSTEN

KONG VOLMER SØTROP
VORDINGBORG



Maj - nr. 5

Juni - nr. 6

23. årgang

1979

nr.



Gruppesty.form: Verner Rasmussen, C.C.Halsvej 5, 4760 Vo. 773018.
Gruppeledere: Henrik Jensen, Ingemannsvej 9, " " 770362.
Søren W Michelsen, Solkrogen 7, " " 774768.
Jan Erik H Petersen, Hermelinsvej 6 Ny. 774096.

SKIBSSIDEN

Siden sidst er der sket en masse ting; bådene er blevet klargjort, sat i vandet, og standerhejsning sidste søndag i april, hvor Torben sluttede som tropsleder, og som tak for sin indsats fik overrakt den efterhånden traditionelle kikkert. Niels Nielsen (tidl. søkyn-digt forældremedl.) blev "begavet" med en opmærksomhed fra Søtroppen og Divisionen for sin store indsats i Søtroppens reci, hvor især "Losen" gennem årene har fordret "her og nu" indsats.

I maj deltog vi i "divi" og var på "kristi-flyvetur". Juni gav "pin-setogt" og prins Henriks tur, og juli er mdr. med sommertogt, der som bekendt varede i 10 dage og kan betragtes som en udmærket tur, selv om den blev helt anderledes end tænkt, men dette er der skrevet om andetsteds i dette blad.

Efter at Torben er afgang, har der været flere drøftelser om troppens ledelse, og denne varetages nu af ovenstående, men gruppeledelsen betragter tropshusets vedligeholdelse og indsamlingen af aviser, som en forældreopgave tilrettelagt ved gruppestyrelsen, men som søtroppens medlemmer er behjælpelig med. Endvidere ser vi gerne, at forældre giver os et nap ved særlig tidkrævende opgaver, som drengene/pigerne har vanskeligt ved at klare, så ønsker du/I at gøre en indsats, hører vi gerne derom, og vi henvender os for at aftale det fornødne.

To uger før sommertogtet havde vi "Losen" på land for at gå den efter og dermed klargjort til sommertogtet. Vi fik tætnet dækket, men bunden, som også fik en større omgang, lykkedes det ikke rigtigt med, hvilket dog skyldes vibrationerne fra motoren, når denne bruges. Det indre af "Losen"s kahyt har fået indstalleret motorkasse og tavle for el./lys/start. Alle disse ting har vi kun nået, fordi enkelte forældre og tidligere søspejderes forældre har ydet en stor hjælp. Endvidere har "søspejdernes venner" vist deres berettigelse, for de kom med et nyt batteri, da de gamle ikke kunne længere, så der er strøm/knald på, når motoren startes.

En stor tak for indsats, vi tror ikke, det er sidste gang, vi trækker på jeres hjælpsomhed og viden. Nu skal huset ordnes, og vi håber at se nye som kendte ansigter, men herom andetsteds.

fortsættes

TIL S. SPEJDERNES
FORÆLDRE

Så er det endelig blevet tid, hvor ledere og forældre kan opnå, at se hinanden. Vi kan alle opnå at lære hinanden at kende ved dette årlige arrangement, som foregår SUNDAG d. 12-8-79 kl. 8.30.
Udover at lære hinanden at kende, skulle vi også nå at få malet vores hus, som er beliggende på
NORDHAVNSVEJ.

Alle jer, som selvfølgelig møder op, bedes medbringe madpakke og kaffe til egen fortæring.

På Sotroppens vegne

Henrik Jensen

SKIBSSIDEN fortsat

Lørdag-søndag d. 1.-2. sept. er der økseløb. Dette vil foregå på det militære øvelsesterræn, Kulsbjerg og i omegnen af dette. Igen i år er der lagt op til en spændende tur. I tilrettelæggelsen af økseløbet deltager Keld Storm Jensen, der er medlem af vort tropsråd og endvidere tidligere tropsfører.

Henrik Jensen.

Program for august og september.

August

Husturnus HAVØRNEN.

Ma	6	Vandtrykning	1900
Ti	7	Aftensejlads	1900
Ti	14	Aftensejlads	1900
Ti	21	Aftensejlads	1900
Ti	28	Aftensejlads Stabsm.	1900

September

Husturnus DELFINEN.

Lø-Sø	1-2	Økseløb	1100-1200
Ma	3	Vandposttrykning	1900
Ti	4	Tropsmøde	1800
Ti	11	Aftensejlads	1800
Ti	18	Aftensejlads	1800
Ti	29	Aftensejlads Stabs.	1800
Sø	30	Masnedø Rundt	900- 1600

ÅRSSTJERNER:

Bo	1 år
Jacob	1 år
Henrik O.	1 år
Carsten	2 år
Niels Chr.	3 år
Jørgen	3 år
Dan	6 år
John	10 år
Ole	13 år

Pinsetur

Vi mødtes nede ved havnen ca. 10 . Lettede en halv time senere. Da Losens temmelig uøvede besætning skulle krydse ud af havnen fik de sig en slem overraskelse, da Losen ikke vender på en femøre, men det gik dog medet godt, for vi sejlede fra jollerne, men kun indtil vi kom ud i strømmen. Pga. modstrøm tog vi jollerne på slæb ved 16 - 17 tiden. Undervejs fandt vi to store lække i Losen, hvilket ikke burde undre nogen. Efter at have passeret Mønsbroen tog vi jollerne påslæb igen fordi vinden var løjet af. Ankom til Nyord kl. 19.35 .

Måtte droppe vore sædvanlige tur til Stege, da det blæste temmelig meget. Da vi måtte beskæftige spejderne med et eller andet gik vi en tur op til stenbruddet medbringende vor mad. Efter at vi havde undersøgt lokaliteterne gik vi igang med at spise, hvilket var en lang og træls affære, da ingen havde ambitioner i retning af smørrebrødsjomfruddannelsen. Da pinen langt om længe var overstået, slappede vi af med diverse ting og sager.

Lettede kl 10.55 . Træk jollerne op til Kalvehave, hvorefter de gik videre for fokken, da det blæste temmelig godt. Lagde til ved Petersværft, da vi havde tid nok. Losen måtte ud og trække en af jollerne ind, da de ikke selv kunne komme ind. Da vi havde spist lettede vi igen, efterladende Per, som ikke havde så langt hjem. Det gik ret godt hjemad, fordi vi havde medstrøm. Ankomst til Vordingborg kl 15.30.

DIVI 79

Vi lettede Fredag kl. 8⁰⁰ og satte kursen mod Stege. Undervejs skulle vi føre logbog. På vej der ~~xx~~ over skete der ike noget ~~xxxx~~ særligt udover af undertegnede stod på grund udenfor Stege.

Da vi kom til Stege var vores forældre ikke kommet endnu men de kom tilsidst. så læssede vi vognene med bagage og mandskab og kørte til Klinteholmskov.

Efter vores ankomst begyndte vi at sætte telt og lave lejrearbejde. Vores mad bestod af en våd madpakke.

Kl. 21⁰⁰ blev vi kaldt til natløb . På natløbet måtte vi ikke have hverken lygter eller tobak med og kort havde vi ikke brug for.

Begrundelse: vi blev ledt rundt af lys og lyde , så det var til at finde ud af. Ved posterne skulle vi lave en rebstige og kravle op i et træ, vi skulle også sende en mand igennem en lang sæk, vi skulle også føle på ting e en sæk ,vi skulle også slukke lys med en vandpistol og lave en lygte som vi skulle gå med til næste post,

næste dag skulle vi begynde på vores bedste opgave, madlavning, vi skulle have kylling med kartofler og agurkesalat og sovs, til dessert fik vi citronfromage. Om eftermiddagen skulle vi på oringteringsløb. Dette var indrettet så snedigt at man selv kunne vælge hvad for poster man ville tage og hvor mange. Til aften fik vi almindeligt rugbrød og bagefter gik vi til lejrebål. Ved lejrebålet var der det sædvanlige pjat med alle deres eksklusive spejder manere og gamle vitser. Tonkerne var mødt op med sovepose og liggeunderlæger. Det var lederne ikke glade for. HA HA HA

Næste morgen nedlagde vi lejren og ryttede op. Derefter var der tovtrækning hvor søspejderne som sædvanlig gjorde sig gældene ved at slå 1. Næstved men vi kunne desværre ikke klare Tonkerne. Dette resulterede i at vi fik en anden plads i tovtrækning. Bagefter var der præmie overrækning hvor tonkerne som sædvanlig tog en del præmier.

Endelig kom vores forældre og redede os hjem i god behold (alle overlevede)

FÆTTER

FÆTTER

~~HAHAHA~~ + + + + + KVS
11/11

HURRA

SOMMERTOGT '79

Årets store begivenhed



20 - 29 juli

Bådernes besætninger:

Å 42	Å 60	Å 66	Lo'sen
Dan	Carsten	Jørgen	Ole
Kim	Henrik S	Anders	Leif
Niels	Henrik O	Per	Søren
	Henrik R	Jacob J	Hans Jørgen
		Jacob HC	

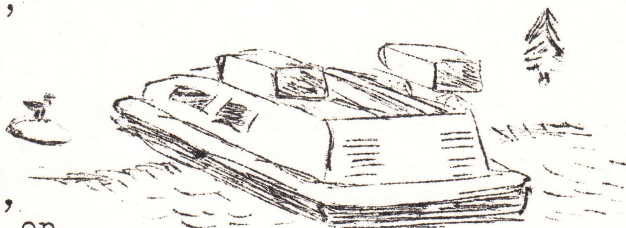
Efter uger med frisk til hård vestlig vind havde vi håbet på en blid østlig brise, men ak. Fredag morgen kl 845 stod vi ud for en lænsler, og måtte så krydse mod vind, sø og strøm.

Kort efter passage af Storstrømsbroen flængede Å60 deres storsejle (dvs. det var altså +30's sejle). De blev så taget på slæb efter Lo'sen, som allerede havde strøget storsejlet for ikke at tabe

hele riggen. Vi holdt os tæt på Dyrfod Flak og arbejdede langsomt vestpå. Først hen på eftermiddagen kunne vi endeligt runde Suderø og falde af mod Guldborg. Brovagten beklagede sig lidt lidt over højtaleren, men ellers gik det godt. En del af folkene ville sove i bådene, mens de slatne måtte slå telt op på en lille stejleplads. Vi sparede opvasken ved at spise dellerne med fingrene.



Næste dag sejlede vi ret sent, fordi vi ventede på regntøj til en af henrikkerne. Vinden skiftede lidt, men møjsommeligt krydsede vi op under Fejø. Efter at have studeret en luftpudebåd, anløb vi Fejø Gammelhavn, som er Lo'sens fødested. Havnen var blevet udvidet med en lystbådebro, toilet og bad og 20 kr's havnepenge pr. båd. Aftensmaden bestod af ris og boller i karry, så denne gang skulle der vaskes op.



Søndag var vinden frisk vestlig med enkelt byger. Lettede efter frokost og havde en problemfri sejlads indtil Saks-købing. Vi indtog vore sædvanlige pladser ved roklubben, og måtte så sluge den forlorne skildpadde for at vi kunne nå i biografen at se "Manden med Milliarderne". Så kunne opvasken vente til senere. Vi prøvede at vælte en stor skorsten, men uden held.

(sommertogt fortsat)

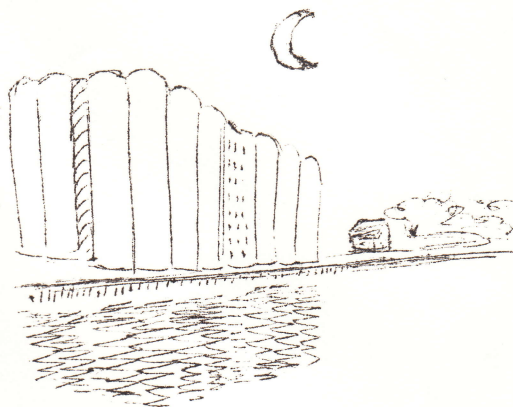
Nu måtte vinden da snart vende, men næh nej. Næste morgen havde vi en hård nordvestlig vind. Som en dovenskabens triumf



motoriserede vi med jollerne på slæb ud forbi Oreby Slot. Her blev de sluppet løs og havde nogle friske kryds til Bandholm. Vi fandt pladser til bådene og teltene ved det nedlagte skibsværft. En fod-

bold- (rugby ?) -kamp trak ud, så det var temmeligt sent, før vi kunne spise Ole's millionbøf. Efter mørkets frembrud viste det sig at brandtrappen på den store kornsilo ikke var låst. Nogle vovehalse kunne selvfølgelig ikke dy sig, men der var dog ikke nogen, der faldt ned.

Om tirsdagen var vejret meget trist med vind og regn. De fleste var i Knuthenborg Park og brugte en masse penge på at fodre flodhestene (eller var det radiobiler ?). Nogle få tog ud at sejle, først til den ugæstfri ø Lindholm, hvor folk bliver jaget væk med glubske hunde; og derefter til



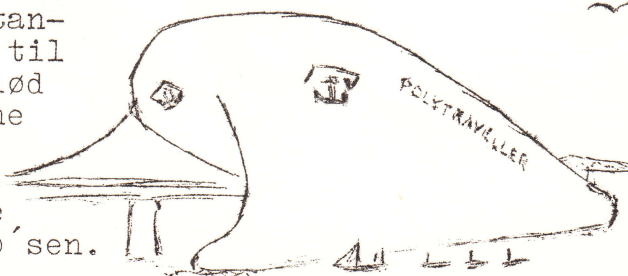
Askø. Havneindløbet er et lille hul færgelejet, og "kroen" hedder Bøvsen. En kapsejlds tilbage til Bandholm blev vundet af Ole v.h.j.a. de mest luskede tricks i kapsejldsreglerne. Aftensmaden skulle have bestået af risengrød, men risene var blevet væk, så det endte med spaghetti napoli på dåse.



Næste morgen bragte en fredelig vestlig vind. Vi måtte krydse ud mellem Rågø og Fejø, men kunne så holde Omø op. Solen skin-ede nede og Hans Jørgen indrettede Lo'sens bovspryd til lokumsbræt, (efter at have konfiskeret fotografi-apparatet). Motoren blev startet øst for klinterne, så vi kunne nå i havn, før den blev fyldt. Det var nu næsten for sent, for jollerne måttelige i ophalerbeddingen og Lo'sen fik

plads uden på færgelejet. Eftersom risene nu var dukket op, kunne vi få risengrød til aftensmad.

Torsdag var vejret flovt, men solrigt. Vi opgav ude i Omø Sunds strøm og trak jollerne forbi Stigshæs, hvor der lå en stor tanker, og til Skælskør for at nå til slagter inden lukketid. Menuen lød nemlig på medisterpølse. Teltene blev slået op i fiskerens have, som vi har gjort det tidligere. Hans Jørgens far kom og hentede ham, så vi nu kun var tre på Lo'sen.



(Beretningen fortsættes af tid- og pladsmæssige Årsager i næste nummer)

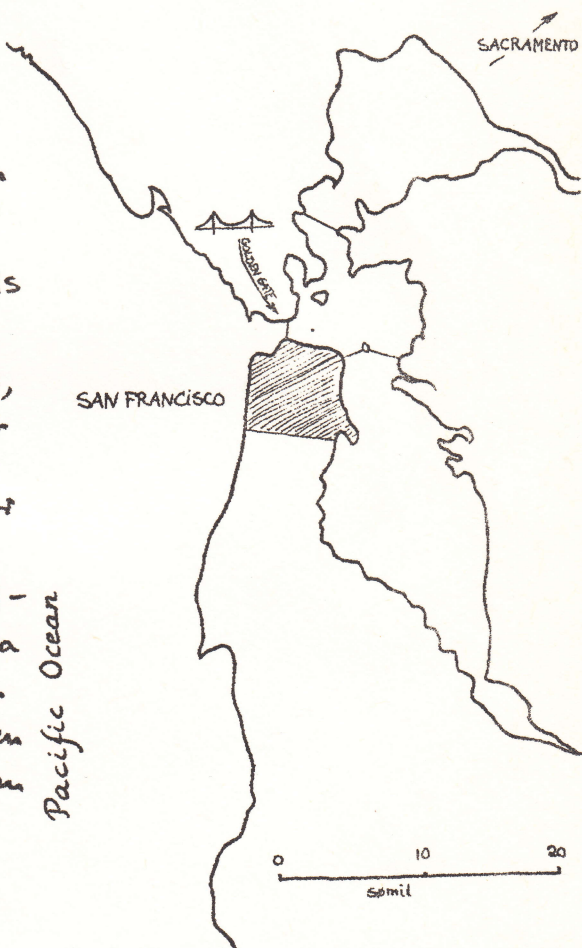
LEIF

Direktiv for anløb af SAN FRANCISCO

Efter anduvning af midtforvandsbøjen på $\{37^{\circ}45'00N, 122^{\circ}41'28W\}$ holdes kurs 066° rv (misvisning 16° E) mod gennemsejlingen i Golden Gate broen. Distance: 11 sm. Dybderne er fordelt meste nær 10 m, mens renden er 15.6 og 600 m bred. Under broen er ~~dybden~~ ^{der} 94m dybt og gennemsejlingshøjden er 65 m. Forskellen mellem høj- og lavvande er 1.5 m og forårsager en tidevandsstrøm på jævnligt 4 knob. Vinden er næsten altid vestlig, så anløb af San Francisco (med tidevandet) skulle ikke være noget større problem i dagslys. Om natten er det lidt sværere; vindel fyret er ikke opfundet her.

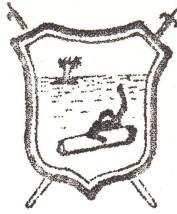
Et større problem er imidlertid at finde en liggeplads. Efter broen er der til styrbord et par ugæstfrie lystbådehavne med vagthunde etc; men hvis til 2.5 sm fra broen langs den sydlige kyst, kommer man til storbyen, hvis havneanlæg begynder med en såkaldt "Aquatic Park". Her er en beskyttet havn, hvor de lokale søspejdere holder til. De har en ombygget fiskeskutter samt nogle blåmalede ålborgagtige joller. Desuden er der en fin græsplæne med træer og teltplads. Hvis det ikke er godt nok, er der en lille fiskerihavn (for turistpilkere) og derefter en marina med ca 100 både. Et par IF'ere hører til der og en masse ukendte af samme størrelse. Men prisen for en gæstplads er 1 dollar for den første time og 85 ¢ for hver af de næste.

Provianteringsforretninger er billigere lidt oppe i byen (væk fra turiststrømmen). "Oppe" er bogstaveligt. Man skal forberede sig på en god klatretur, hvis man ikke tager en af de kabeltrukne sporvogne. For at vende tilbage til det sejlmæssige, så er The Frisco Bay et fint sted for sejlbåde. Vanddybderne er ret varierende, med små overraskelser. Ud for San Quentin fængsel er omkring 30m bortsat fra The Invincible (uovervindelige) Rock med kun 2m! Vandet er koldt, men rent og vinden som nævnt jævn til frisk vestlig. Alt ialt et fint sted for sejlbåde, men lidt langt fra DK.



Leif

Rednings



planken

Hvordan man bygger en Modelsejlbåd



- og slipper godt fra det !

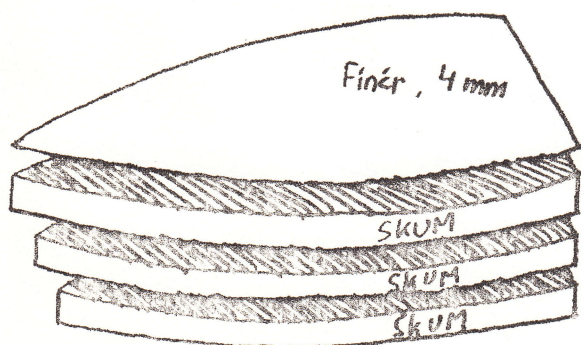
En føljeton i mindst tre afsnit.

1. ste afsnit.

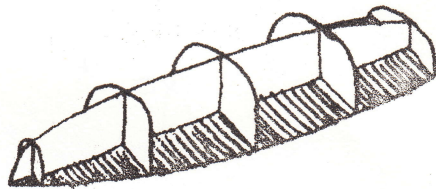
Aet var en kold og stormfuld decem-bernat. Vinden peb i rigningen. Pludselig kom kokken farende ud af kabyssen, rev sig i skægget og råbte af sine lungers fulde kraft: "Der er mange gode grunde til at bygge en modelsejlbåd. For det første er det skægt, for det andet lærer man noget om hvordan en sejlbåd fungerer og for det tredje kan man deltage i efterårets modelkap-sejladser på Skidtnoret".

Først skal man have et skrog, der kan bære en køl, der er tung nok til at holde båden oprejst i et vindpust. Det behøver ikke at være efter fine tegninger. Gå hen i havnen, og få en ide om hvordan "drømmeskibet" skal se ud.

Skroget er nemmest at lave i polystyrol-skum. Fr. udskæres dæksformen i 4 mm krydsfiner, og herpå limes de groft til-skårne skumplader. Herved er det nemt at sætte dæksbeslag fast senere. Det hele slibes til med groft sandpapir, og er så klar til at blive malet



Skroget kan også laves i tyndt fi-ner over spanter, ligesom en alm. træbåd. Det er besværligt og tager lang tid, men det ser flot ud. Og-så her er det nemmest at bygge bå-den med bunden i vejret på en fi-nerplade.



Kølen støbes af bly i en sand- eller træform eller af cement iblan-det skrues og møtrikker (for at gøre den tungere). Hvis man med det samme indstøber nogen lange kølbol-te er det nemt at sætte den fast på skroget. Hvis det er af skumplast skal det have nogen forstærkninger hvor kølen sættes fast.

