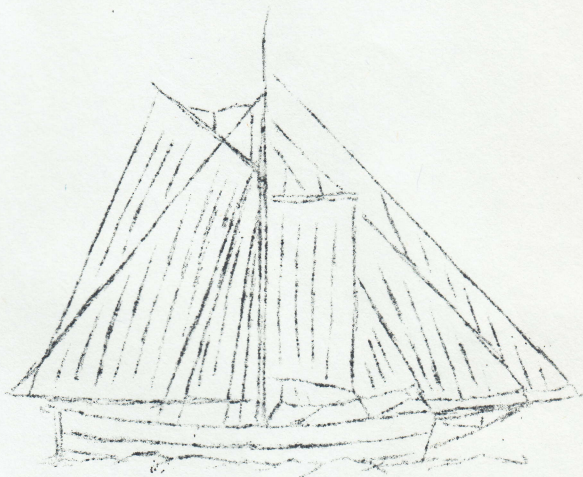
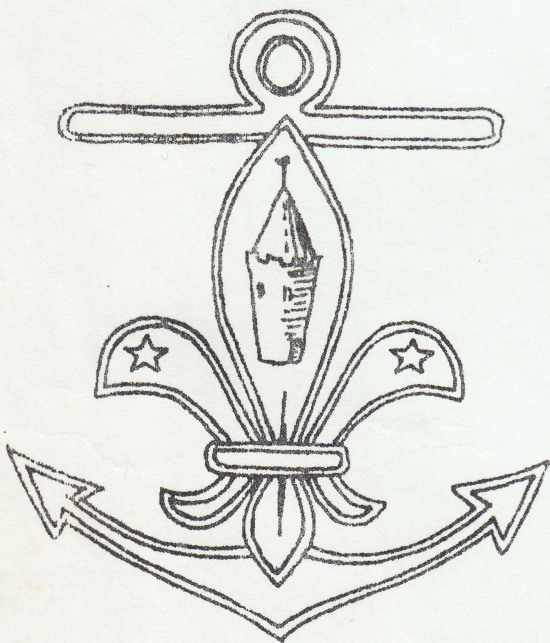


# VANDPOSTEN

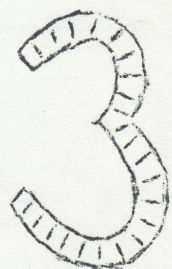
KONG VOLMER SØTROP  
VORDINGBORG



22. årgang

MARTS  
1978

nr.

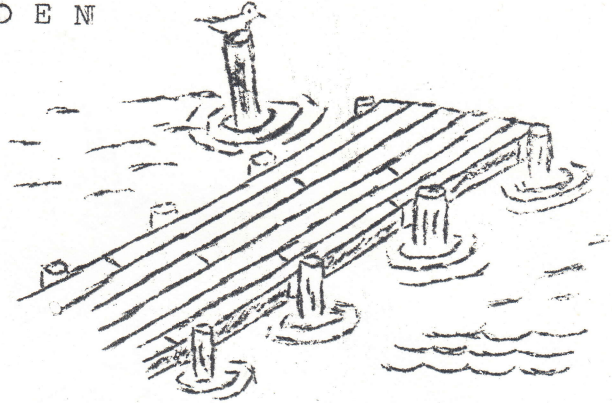


Gruppestyrelsesformand E.Rasch, Algade 135 B, tlf. 77 53 28  
 Tropsleder Torben Nielsen, Valdalsparken 7, (tlf. evt. 77 08 99)  
 TA Henrik Jensen, Ingemansvej 9, tlf. 77 03 62  
 Redacteur Jesper Wulff Nielsen, Nyråd Hovedgade 97  
 Red. sek. Pia Ågren Nielsen, Valdalsparken 7

oo

S K I B S S I D E N

Endnu en gang kom vi igennem lodseddelsalget. Denne gang desværre ikke med det samme gode resultat som tidligere, idet der var ca. 150 lodsedler der ikke blev solgt. Det er 300 kroner vi er gået glip af, eller sagt på en anden måde, der skal samles 2,5 tons aviser for at tjene det samme beløb. At der er nogen der synes at det er lettere er underligt, når de 150 lodsedler kunne være solgt på en eller to dage.  
 For at det ikke skal lyde alt for bittert skal jeg dog oplyse, at de fleste har solgt de lodsedler de har fået udleveret, og nogle endda betydelig flere end de 150 som alle spejdere fik. At vi i år tog 2kr., har tilsyneladende ikke gjort det vanskeligere at komme af med sedlerne, den ekstra indtjening på grund af forhøjelsen må så gå lige op med de lodsedler der ikke blev solgt.



De folk der færdes på havnen af og til, har måske lagt mærke til at der på tørrenet ved strandjægerens bro ligger en stor samling pæle. Disse skal bruges til at bygge en ny bådebro ved siden af strandjægerens. Denne ændring af planerne om udvidelse af havnen betyder at vi har fået forlænget levetiden på vores egen bro, hvorlænge vides dog ikke, men vi må blot håbe at der ikke er så mange mennesker der har tænkt at anskaffe sig en båd, da dette jo er bestemmende for hvor hurtigt havnen bliver udbygget.

# Båd ~ Nyt

Nu er det så blevet tid til at gå i gang med det mere spændende, nemlig bådene. De sidste par dages gode vejr, har rigtig sat gang i lysten til at komme på havnen. Den sidste is er forsvundet, og bølgerne lokker igen, så nu går det løs i kælderen. Om 40 dage skal alle bådene ligge derude igen klar til at fragte os rundt på vandet.

# Bil ~ Nyt

For et par numre siden bragte vi en glædelig nyhed for troppen, idet Jesper havde fået en ny bil. Som sagt er dette et stykke tid siden og Jesper har derfor meldt sig ind i Hækklippernes Klub, da han synes det er ved at blive kedeligt bare at køre rundt på vejene, ligesom alle de andre.

# Foråret er kommet

# = HURRAAAA

Torben

Se her!!!

Læs!!!

# PROGRAM

## MARTS HUSTURNUS 31

ma	6	vandposttrykning	19.00
ti	7	tropsmøde	19.00
lø	11	materielkontrol	12.00
on-ti	22-28	påskeferie, bådklargøring	
ti	28	stabsmøde	19.00

## APRIL HUSTURNUS 42

ma	3	vandposttrykning	19.00
ti	4	tropsmøde	19.00
lø	15	standerhejsning	14.00
ti	18	aftensejlads	18.00
to-sø	20-23	DIVI	-
ti	25	aftensejlads og stabsmøde	18.00

## MAJ HUSTURNUS 23

ma	1	vandposttrykning	19.00
ti	2	tropsmøde	18.00
to	4	kristi-flyvetur	9.00-16.00
ti	9	aftensejlads	19.00
lø-ma	13-15	pinsetur	9.00-16.00
ti	16	aftensejlads	19.00
ti	23	aftensejlads	19.00
ti	30	aftensejlads og stabsmøde	19.00

---

Et skibs Brutto Register-Tonnage angiver det rumfang, der omsluttes af skibslegemet, samt af de faste og lukkede opbygninger på dækket, der er således indrettet, at de kan afgive plads for besætning, passagerer eller ladning. En register-ton er 100 engelske kubikfod.

Daider (jollebomme) er jernopstandere, i hvilke fartøjerne hænger. Daider benyttes også til ankerne og til falderebstrapperne.

Udskæringer i det opstående, gennem hvilke man går om bord og fra borde kaldes Faldereb.

# JUM-TA tur

Staben mødtes på havnen klokken 15.00 og vi var alle præcise. De fleste ting var i orden, dvs. at maden var købt ind, hvilket blev gjort omkring middagstid. Derfor varede det ikke længe før vi, der kørte med Jan kørte afsted. Torben skulle lige have repareret bilen først. Da vi derfor ankom til Sørensens sommerhus før de andre, tændte vi for varmen og hev kortene frem. Da vi havde spillet et stykke tid kom de andre. De fik også lov til at være med. Efter at have slidt kortene godt, begyndte vi at lave mad, og ved halvsyv tiden, begyndte vi at spise (det store kolde bord). Senere blev der tændt for fjernsynet, og vi så "Ikk". Imens fjernsynet gik blev de fleste færdige med at spise, men der var to personer, som ikke kunne få nok. Og dog, da de havde spist tre gange så meget som vi andre, var de alligevel ved at have lagt bunden. Fjernsynet blev slukket og bordet ryddet og så sled vi på kortene igen, indtil vi gik i seng. Næste morgen stod vi op ved 9-10 tiden og begyndte at spise morgenmad, som vi kombinerede med middagsmaden, men så var klokken også ved at blive halvtolv, så vi ryddede op. Da vi så skulle til at køre, kunne Jans og Johns bil selvfølgelig ikke køre, så den sled vi med en times tid, men så startede den også. På vejen blev vi så lige kapret til at læsse nogle bøger inde hos Mette. Det var groft, så da vi endelig kom hjem var klokken ~~tolv~~ 16.00.

Henrik.

---

Mast over bord. Hvad enten havariet er sket ved vindens magt eller ved slingring, så gælder det om hurtigst muligt at få klaret vraggodset bort fra skibet, inden det gør skade på det. Kan det lade sig gøre, bringer man vraggodset til luvart ved at vende eller halse rundt straks.

Kollision indtræffer oftest med kun et øjeblikks varsel. Kald om muligt alle mand på dækket forinden, men når ulykken er indtruffet, da spild ikke tiden, men red, hvad der kan reddes på eget skib, og hjælp modparten, så vidt muligt. Opgiv eget skibs navn, rederi og hjemsted og forlang det samme af modparten. Nedskriv, mens begivenheden er i frisk minde, en nøjagtig fremstilling af alle begivenhederne, men undgå alle mundtlige udtalelser indtil søforklaringen.

Styrbord er den side af skibet, man har på højre hånd, når man står agter og ser forefter.

Bagbord er den side af skibet, man har på venstre hånd, når man står agter og ser forefter.

# HIVØRNE PÅ SKITUR.



Vi startede kl. 9.30 og kørte der efter til søn ved aborrebjerget, der var godt bedækket med sne. Vilagde ud med de lave højder og så de store. Jkørte først, de fik også meget godt intil jeg

(HOV)

faldt der efter kom Bo som startede fra de lavere højder og kunne endda stå ski uden at falde også kom det store GYSSSSSSSSSS

Peter han startede FELT oppe ved skuerne og han faldt 17 gange



Vi slæbte os op med meget besvær. Denne gang var det Bo der startede og han kom ned ved n at falde (den blærerøv) Næste gang kørte jeg først (hold jer fast) så kom der et hop og et til bag efter med det resultat at min ene ski borede sig ned i sneen og jeg slog en saldo (første gang i mit liv) da jeg rejste mig op opdagede jeg at skien var brækket (henriks), da havde vi kun været der i to timer og vi skulle være der i 5 timer. Så gik jeg ned på hotelet for at ringe selv om der kom vilde protester fra 2 visse herre nede på hotelet var jeg en time og fik varmen og en time efter kom min far og hentede os. På vejen hjemmad skulle nogle visse herre have fyldt noget i mavesækken og DER var en slikbutik, hvor Bo og Peter løb ind for at købe, de var der inde i 15 minutter og Bo havde købt lidt og Peter havde købt hele butikken skulle man tro. (i skulle have set Henriks ansigt, da jeg fortalte ham det)

PL Dan Jensen.

# radio JAM

Skrig-, hyl-, bang-, krasss-, hjælp, klip. Må vi så få ro, ti stille og spis, skru ned, hvis ikke i forstår dette så tag at hold jeres kæft.

Vi starter nu med den første udsendelse med RADIO JM's udvidede redaktion, som i jo nok kunne høre på denne indledning.

Vi vil her på junta siden stå helt åben for nye synspunkter, så derfor giver vi ordret til den væste duo der nogen sinde er blevet jungemænd (inden navne nævnes):

Jesper

På grund af disse usædvanlige inkonsekvente omstændigheder ser vi os nødtaget til at bringe en efterlysning fra politiet i Vordingborg (på tlf. 03 77 14 48): Man søger en børnelokker der natten mellem lørdag og søndag forsøgte at forføre en mindre årig pige i Kirkeskovspaviljonen vi bringer følgende signalment af gerningsmanden: Han er ca. 1,90 meter høj, kraftig bygget, han var i gerningsøjeblikket iført blå tophue og søspejder uniform og blå bukser, politiets på-lidende kilder siger at han aftjener sin værnepligt inden for forsvaret.

VI BRINGER NU RADIO JM'S DØGN RAPORT:

En seksten årig ung mand blev ved ca. halv syv tiden bragt til Falck's skadestue med smitsår i højre arm, skaderne pådrog han sig under et voldsomt håndgemæng, under en hyggelig sammenkomst. Den tilskadekommede kunne efter endt behandling tage tilbage til den hyggelige sammenkomst. Den tilskadekommede er Jan Erik Hyldegård Pedersen.

Søren & Jan Erik

Månedens JM vit's

Politibetjenten bøjede sig over damen, der lå i rendestenen: - Er de syg frue?

Nej tak, jeg fejler ingenting, svarede damen med et smil. Jeg holder bare en parkeringsplads til min mand.

Og så var der den om

Negeren, der ville have smudstillæg fordi han skulle hvidte loftet

for RADIO JM

JESPER\_NIELSEN

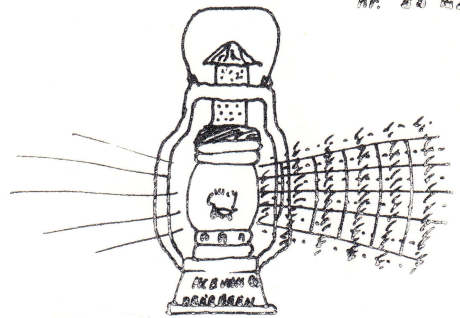
=====  
=====

# Rednings



# planken

Den nye spejder : Hvorfor bruger man lan-terner når man er ude at sejle?  
 Var det ikke bedre med havterner?  
 Havskum: BAAAH, tror du skotske skibe sejler med skotsk-terner !



Der er lys i lykten .....

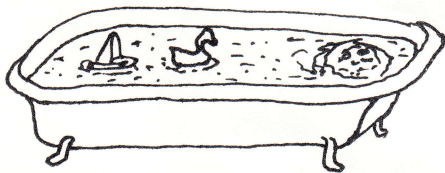
## Hør, I hallunker!

I henhold til Universitetsalmanakken er der slet ikke så lang tid, til I skal ud at sejle igen. Men hov, først er der et lille problem, er man nøjeregnende er der faktisk to, men bådklaringsordningen ordner man jo hurtigt! Næh, det jeg tænkte på var jeres sejl, dem I vaskede i efteråret. Eller var det den eftermiddag, der var film i fjerneren? Men i såfald skal farmand jo nok ud og soppe i badekarret med sine modelskibe, så det kan jo nok fikses. Det vil jo pynte, hvis alle fodsporene, fedtemadder og fugleklatter forsvinder helt.

Vut  
e  
li  
Vov



Fra en tidlig Lassie-film

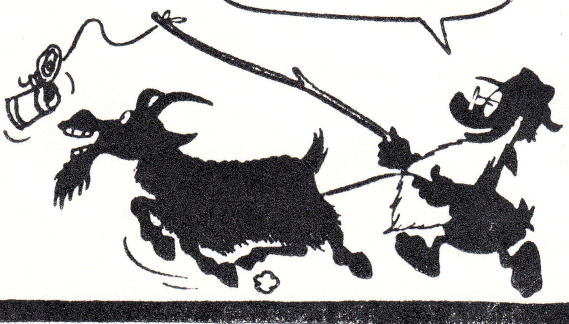


Blop-  
blop

Meddelelse til folk, der ikke har geder :  
 Gem nogen tomme bøtter til at have maling i.



Tilbage hvor du kom fra, Cashmere!



Så kunne man selvfølgelig også forlænge sejlenes levetid på andre måder: Prøv f.eks. at finde små huller eller syninger der er gået op, eller steder der er slidt meget. Find først fem fejl, find fluks frisk fiskelæk frem (føj for f..), flå fremdeles flade flipper fra frakker, fastgør flappen forneden for fri fordampning, fiks finale. FUSK !

Når båden så er kommet i vandet, og I skal ud at sejle er der også lige nogen ting at huske: Normalt står et sejl godt, hvis det lige præcis er strakt så meget at folderne er væk. Altså, når I sætter sejl skal det sidde forholdsvis løst, og først når vinden fylder sejlet kan I se om fal det skal have et ekstra nøk eller stagen skal hæves. Det eneste man får ud af at spille med musklerne, er et sejl der er trukket ud af facon, og som er alt for fladt, især i let vind, hvor vinden ikke kan presse sejlet ud i en bue.

PSO, OLE