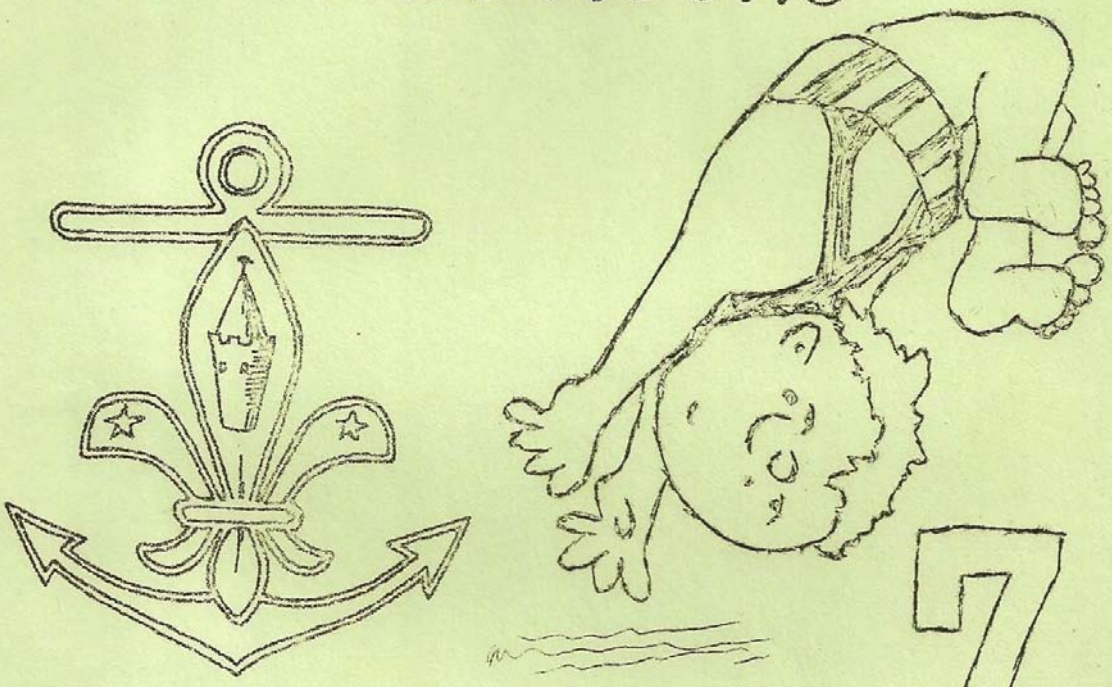
VANDPOSTEN

KONG VOLMER SØTROP
VORDINGBORG



19. årgang ... September 1973 nr. 7

VANDPOSTEN SEPTEMBER 1975

KONG VOLMER SØTROP

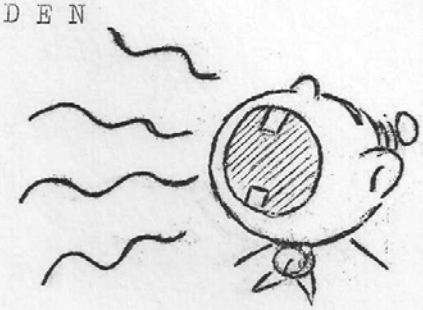
Tropsrådsformand S E Sørensen, Solbakkevej 25, tlf. 771917
Tropsfører G Nørskov-Lauritsen, Troldbjerg Skov, - 785068
TA John Sørensen, Solbakkevej 25, tlf. 771917
Redacteur Jan Sørensen, do. do.
Redaktionssekretær Birgitte Petersen, Hammerichsvej 5, 771622

oooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

S K I B S S I D E N

Ordet KAPSEJLADS har i mange søspejderes øre en ilde klang. Vi vil ha det hyggeligt og rart, og det skal indrømmes, at vi kan se afskrækkende eksempler i nogle klubbers optimist- og juniorafdelinger på konkurrencementaliteten, når den er værst. Men alligevel! Meningen med at lære at sejle er trods alt at lære at udnytte vinden og båden bedst muligt, ikke bare tilfældigt at rulre af sted, som sejlene tilfældigvis står. Og ved at se på, at den anden patrulje sejler fra en selv, kan man måske finde ud af, at man selv burde hale lidt mere i det skøde eller løfte sprydstagen lidt. En Ålborgjolle kan aldrig bringes til at sejle hurtigere end en 5-O-5'er, men vi har de andre patruljer at sammenligne med. Hvis man kan se, at man bedre og bedre i forhold til de andre, ja, så er der stor sandsynlighed for, at det er fordi man er blevet bedre til at sejle. Og det kan der da ikke være noget galt i at kunne se.

Det minder mig om, at der er et par stykker, som bør forsøge at få klaret fartøjsførerprøve III (der er da også nogle, der i flere år burde have haft 2.grads prøven, ikke osse, Leif Ole John Jan?). Prøverne skal jo vise, at I forstår at sejle, at passe båden og udtrykke jer nogenlunde sømandsmæssigt. Men der er noget, som ikke står skrevet, som burde være en selvfølge, men som det desværre halter lidt med. Det står derimod i sejlreglementet: STØJENDE ADFÆRD SKAL UNDGÅS. Det er imponerende, så langt lille



Hassans muntre, men ikke særligt vellydende vræl når omkring, sådan en fredelig sommeraften ved Skidtnoret. De andre skal jo også kunne være her. Så dæmp jer venligst lidt ned, også når I er ved og i huset.

FORÆLDRE BØR LÆSE MED:

Siden sidste nummer af Vandposten har vi solgt både aviser, pap og ugeblade, og fået en ca. 1500 kr. ind. MEN, der er en lang vej igen, før vi når de 5000, vor optimistiske kasserer kalkulerede med ved budgetlægningen. Det er vist lidt for meget de samme, der samler i større stil. Vi får selvfølgelig jeres egne aviser, men vi skulle gerne nå til, at vi også får jeres naboers, venners, bekendtes, bekendtes bekendtes osv. Og helst i pæne korsvis snørede bundter, så de lige kan lægges hen.

Til slut: Troppen skal fejre 30 ÅRS FØ'SDA' i år. Herom nærmere i månedens løb.

Nørskov

HALVÅRS PROGRAM!

SEPTEMBER	on	3	Tropsmøde, 1800
	sø	7	Masnedø Rundt 900
	ma	8	Rengøring i huset 42
	lø	13/14	Økseløb
		14-21	Spejderhjælp
	ma	15	Rengøring i huset 42
	lø	20/21	Tærø Rundt JumTA
	ma	22	Rengøring i huset 23
	on	24	Stabsmøde 1630
	ma	29	Rengøring i Huset 23
OKTOBER	on	1	Tropsmøde 1630
	lø	4/5	Sørøvertur 1300
	ma	6	Rengøring i huset 30
	on	8	Sejlads 1630
	ma	13	Rengøring i huset 30
	on	15	Sejlads 1630
	18-26		Efterårsferie
	ma	20	Rengøring i huset 31
	sø	26	Efterårskapseljads 900
	ma	27	Rengøring i huset 31
	on	29	Stabsmøde 1630
NOVEMBER	lø/sø	1/2	Standerstrygning Bådeophaling 1400/900
	on	5	Tropsmøde 1900
	ma	3	Rengøring i huset 42
	lø	8/9	Patruljeførertur i Lo"sen
	ma	10	Rengøring i huset 42
	lø	15/16	Tropsmøde elle Patuljeture
	ma	17	Rengøring i huset 23
	ma	24	Rengøring i huset 23
	on	26	Stabsmøde
DECEMBER	ma	1	Rengøring i huset 30
	on	3	Tropsmøde 1900
	lø	6/7	Nattur ell. endagstur
	ma	8	Rengøring i huset 30
	ma	15	Rengøring i huset 31
	on	17	Julemøde 1900
JANUAR	fr	2	Stabsmøde 1900
	ma	5	Rengøring i huset 31
	on	7	Tropsmøde 1900
	ma	12	Rengøring i huset 42
	lø	17/18	Vikingetur
	ma	19	Rengøring i huset 42
	ma	26	Rengøring i huset 23
	on	28	Stabsmøde 1900

on 10 Sejlads 1800

on 17 Sejlads 1800

Sommertogtet - 1975

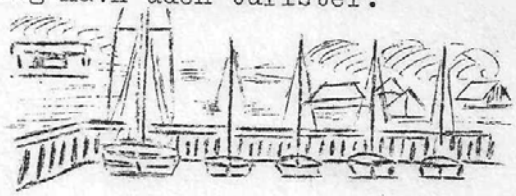
Fredag d. 25 juli om morgenen myldrede det med spejdere og forældre nede ved huset. Vi var 17 spejdere, 4 jungmænd og 4 ledere, og vi sejlede i 4 joller og Lo´sen. Kl. halv ni lettede vi med Lo´sen forrest og jollerne i nummerorden bagefter.

Da vinden var vestlig besluttede vi at tage øst om Sjælland. Efterhånden løjede vinden og det gik langsomt fremad. Pludselig friskede det igen, og det var mere end Pingo kunne klare, så de kæntrede. De blev bjerget ind til Petersværft hvorfra vi fik fat i et par biler for at få dem og deres tøj tørret i Vordingborg. Resten sejlede til Nyord i svag skiftende vind, mens Lo´sen ventede på Pingos besætning i Kalvehave. Kl seks var hele troppen samlet igen på Nyord.

Næste dag var der god vind fra NV, og vi stak ud i Fakse Bugt. Vi gik ind i Rødvig for at spise frokost og lave pumpen som for jeg ved ikke hvilken gang ikke virkede. Kl 3 stak vi til søs igen, forbi Stevns og ud i Køge Bugt. Her var ret store bølger, og det sinkede os en del. Da det var ved at blive mørkt blev jollerne taget på slæb til Kastrup. Vi kom først ind kl elleve, så der var nogen der fik travlt med at rejse telt og lave mad.

Søndagen var hviledag. Om lørdagen havde vi sejlet i 12 timer, så de små var lidt trætte. Om eftermiddagen tog nogle stykker ind til København, mens resten badede eller drev rundt på anden måde. Der var vist også nogen der gik over til lufthavnen. Til aften fik vi boller og ris i karry (eller er det omvendt?). Forøvrigt sluttede Per sig til os her.

Der var ikke særlig meget vind om mandagen, så det gik langsomt. Vi var helt over under Saltholm på det første kryds. På et tidspunkt var jollerne lidt bagefter, så vi tog os lige tid til at kigge indenfor på Flakfortet. Det er et nu nedlagt forsvarsanlæg, og rundt om det er der en læmole, som kun har en udgang. I renden rundt var der dybt nok til at man kunne sejle der. Det var smadderskægt . Vi havde tænkt os at tage jollerne på rundtur, men det kneb med tiden. Vi nøjedes derfor med at slæbe dem til Hven. På nordsiden ligger en havn, hvor vi gik ind. Den hedder Norreborg. Det var en lille hyggelig havn uden turister.



Næste formiddag gik med at gå lidt rundt på øen. Vi så bl.a. Uranienborg og Stjerneborg. Hen på eftermiddagen lettede vi, og sejlede op til en svensk by, Råå, hvor vi spiste aftensmad. Så slæbte vi igen, denne gang helt til Gilleleje. Vi kom først iland efter kl. et om natten, men nu var vi da også på Sjællands nordligste punkt.

Efter at have udsovet og spist sejlede vi ned ad kysten mod Hundested. par timer ankrede vi op for at bade. Så tog Lo´sen igen fat og slæbte jollerne resten af vejen. Vi fandt plads helt inde i bunden af Hundested havn, og lige ved siden af var der en græsmærk, så det var meget godt. Til aftensmad fik vi pølsespaghetti og ferskner

Torsdag morgen var der heller ikke ret meget vind, så det gik for motor hele vejen ud til Sjællands Odde. Det tog KUN 5 timer. Herfra sejlede vi så til Oddens færgehavn, hvor der blev serveret aftensmad.

Herfra tog Lo´sen igen jollerne på slæb for at gå til Sejerø. Undervejs blæste det op, så det var vist lidt vådt i jollerne. Da vi rundede spidsen af øen, var vi lidt for tæt på, for Lo´sen bumpede et par gange. Midt i det hele gik Søhestens ror løs, så de andre joller selv måtte sejle til havn, mens Lo´sen trak Søhesten ind. Inde i en havn, der var så lille, at vi knap nok kunne vende, fortøjede vi bådene. Lige ved havnen lå en stenet mark med lidt græs, hvor vi slog teltene op.

Nu var halvdelen af togtet gået, og det fejrede vi med at ligge over. John havde til lejligheden indkøbt en fodbold, og den blev brugt flittigt. Ellers gik dagen med at gå i byen. Til aften fik vi krebinader eller karbonetter (?) og sikkert også noget frugtgrød. Bagefter var der kamp om fodbolden - alle mod alle og alle tricks tilladt! Det er hårdt, men åbenbart ganske forlystende. Jeg tror alle sov godt den nat.

Lørdag morgen lovede de os meget vind i radioen, så da vi lettede mod Røsnæs var det for rebede sejl. Det blev en fuser, for vinden faldt til styrke 1. Da Røsnæs var tværs blæste det lidt bedre, og vi gik på rumskøds forbi Asnæs og ned til Reersø i dejligt solskin. Reersø ligger noget nord for Korsør, og der lever haleløse katte. Teltene

blev slået op bag ved bådebyggeren, og maden serveret på kajen.

Vejret var fint da vi stod op, og efter morgenmad satte vi sejl og gik over til Musholm for at bade, og derfra videre mod Halsskov. Vinden svigtede igen, og vi måtte slæbe igen. Denne gang helt til Skelskør. Teltene blev slået op hos fiskeren og maden fortæret. Om aftenen var der bytur for dem der gad.

Mandag startedemed en slæbetur ud gennem renden. Ude i Agersøsund var strømmen imod, så det tog sin tid. Faktisk 6 timer om 6 sømil. Da vi kom ind til Agersø var klokken over seks. Jan havde forøvrigt fanget en fisk (Det sagde han det var) Denne blev spist om aftenen efter et større slagsmål, om den skulle koges eller steges. Aftensmaden bestod desuden af medisterpølse m. m.

Næste morgen var vinden imod. Vi krydsede lidt rundt og stak så vest om Vejrø og mod Fejø Færgehavn. Vi har ikke været der siden 1969, men den eneste forandring var et nyt toilet. Vi spiste gullasch på teltpladsen, og bagefter legede Leif med kalium for at fornøje de små.

Onsdag var en rigtig driverdag. I det dejligste vejr sejlede vi til Femø. Der er jo ikke så langt så vi var der ved 2-tiden. Teltene blev slået op omme bag æblekasserne som sædvanligt, og der stod pandekager på menuen. De fleste var ude at både om eftermiddagen, der var endog nogen der dristede sig til at springe i ved færgelejet.

Torsdagen, vores sidste dag, gav heller ikke ret meget vind, og den var også imod. Lo´sen slæbte da også fra Vigsø og helt ind til Trellegrunden. Dette kun afbrudt af at motoren løb tør for dieselolie ud for Dyrefoden, Lejligheden blev straks benyttet til at bade.

Fra Trellegrunden og ind sejlede vi for sejl. Det gik langsomt, så vi var lidt forsinkede da vi kom ind, men det betød vist ikke noget.

På hele turen sejlede vi ialt 253,8 sømil på ca. 96½ time, det giver 2, 6 knob i gennemsnit. Af de 96½ time var 35 for slæb. Det er jo nok lidt i overkanten af det sjove, men vi kom da også rundt om Sjælland, og det skal man jo ikke kimse ad. Ole

Set og Sket

- i løbet af sommeren

21-23/6 ROSKILDE Vi, dvs Jan, John, Ole og jeg skulle sejle Å 55 fra Roskilde, hvor den hører hjemme, til Vordingborg. Lørdag morgen lettede vi fra Roskilde Havn med vind og strøm imod.

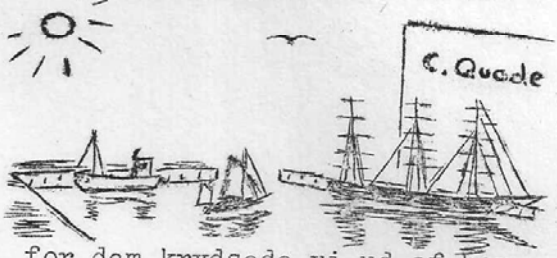
Det var ellers fint vejr, og vi havde en dejlig tur op forbi Frederikssund. Da solen gik ned lå vi ude i Kattegat for en frisk halvvind til Odden. Det er et temmeligt mørkt hjørne af Sjælland, men vi kom da rundt uden at røre. Siden fulgte Sejrø ved solopgang og Røsnæs og Asnæs hen på morgenen. Vinden løjede, og vi tilbragte hele dagen i bagende sol med at drive til Korsør. Derefter var der frisk sydøstlig vind, og vi blev godt våde af at krydse hele natten.

Ved solopgang var vi nord for Femø, men strømmen var imod, og vinden løjede, så vi nåede først hjem over middag.

5-6/7 BANDHOLM Jørgen ringede og fortalte, at "Georg Stage" lå i Bandholm, så med ca. en times varsel lettede Losen med Jan, Birgitte, Benedikte og mig.

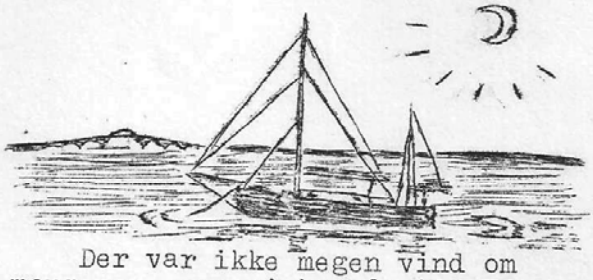
Vinden var østlig, og vi holdt god fart. Desværre havde vi glemt gryder og pande, men vi varmede maden i dåsen, som bagefter blev rettet ud til en slags pande.

Om aftenen forsvandt vinden, og vi "tuttede" den sidste sømil. Næste dag var vi henne for at se på skoleskibet, og til ære



for dem krydsede vi ud af havnen. Vinden var meget svag, og hen på formiddagen startede vi Otto. Ud for Resle jagtede vi svaner, og på "Svenssons Rev" gik vi på grund for syvende og sidste gang, - men det glemmer vi skyndsomst.

16-18/7 PRÆSTØ Jan, John, Ole og jeg bestemte os for en tur i Losen inden sommertogtet. Vi havde en barsk tur til Præstø med hård sydvestenvind og regnbyger, og der skulle lænses af alle kræfter. Næste dag sejlede vi tilbage, krydsede ned gennem Bøgestrømmen, og nåede om aftenen til Langø, hvor vi kastede anker.



Der var ikke megen vind om morgenen, men vi kom da til Hjalet, før vi startede Otto, for at komme hjem i tide.

30/8 ULVETUR Der var ulveturnering i Dehnshytten, og som et bidrag til underholdningen stillede vi med 5 joller, Losen og 7 fartøjsførere. Vi sejlede 4 ture á 45 min. og med i alt 86 ulveunger plus nogle førere.

GÆSTER Vi har i sommerens løb haft besøg af følgende :

Vifiels Trop, Roskilde
Niels Juel, Svendborg
Kastrup Søtrop
Gry, Hvidovre

Desuden en søspejdertrop fra Limhamn, nogle tyske landspejdere fra Bonn og 20 amerikanske spejdere, der skulle til jamboree i Norge.

LEIF

DELFINEN

Hej igen.Det er frygteligt længe siden, der er blevet skrevet noget, så det er ikke helt til at huske, hvad der er sket. Men såvidt jeg kan huske , har der ikke været andet end to ture.

Prins Henrik turen kan jeg ikke huske. Jeg tror forresten ikke jeg var med.

Så har vi været på Sommertogt. Dorthe og jeg blev hængt på Haiungerne. Vihavde dog ikke Palle med på hele turen, men fik Claus på sidste del. Turen gik meget godt, bortset fra de uheld der var. På første dagen kæntrede Pingo (jeg vil ikke nævne, hvem der sejlede på det tidspunkt) ud for Petersværft, og de måtte i land og køres til Vordingborg for at tørre deres tøj.

Senere hen på turen, da vi var på vej til Sejerø, tabte Søhesten deres ror, medens vi blev trukket. Hvilket bulterras der blev. Vi andre blev sluppet og havde pænt selv at finde ud af resten. Det var bølgmørkt og Dorthe og jeg var kommet godt bagefter, så vi styrede bare efter Losens lys, men da vi opdagede, at det ikke var Losen, vi havde styret efter, blev der vild forvirring. Losen fandt os dog efter at vi havde tændt en petroliumslampe. Ellers gik turen meget godt til trods for uheldene og den megen natsejlads.

Nå, nu vil vi ikke tænke mere på fortiden, men på fremtiden. Vi skal snart på økseløb, så der er nogle ting at ordne.

Forresten havde jeg nær glemt, at Dorthe er blevet fartøjsfører.Tillykke med det, Dorthe.

PIA.

HAJEN!!!

Hai,hey, her er vi igen. Vi har været på, sommertogt, hvor Claus fik mayonaise i håret, hvorefter han resolut hylede en makrelmad efter synderen, men han ramte dog ikke så godt som hende. På sommertogtet kom vi også til Femø, hvor vi var på æble- og pærerov, og vi badede i færgelejet.

HAIEN.

EFTERLYSNING :

SØGES :<u>En patruljefører.</u>

DUSØR :1 Vandgang,

1 Svensk femøre,

1 Penny,

+ lov til at <u>tæve</u>

Pallå <u>hver</u> dag.

SØHESTEN

Nå ja ja ja, så skal man til det igen. Vi PL'er er også overbebyrdet med arbejde, der er overhovedet ingen retfærdighed til, Nå, men jeg kan vel ikke slippe udenom. Det er jo et stykke tid siden sidst, så lidt er der da sket. Der har jo været sommertogtet som det alt overskyggende, som jeg ikke vil komme så meget ind på, men jeg vil lige slå fast, at 6 mand i en båd er for meget på et sommertogt, især for PL'ers nerver, og samtidig vil jeg sige tak til PINGO for den gode underholdning, dermed menes menes den fine kæntringsmanøvre, de lavede.

Men nu noget helt andet. Hvad alle nok ikke var klar over, er at vi havde nogle amerikanske spejdere med ude at sejle. Vi havde en meget hyggelig tur, men da vi bagefter spurgte de totalt gennemblødte amerikanere, om der var nogle , der ville være søspejdere, når de kom hjem, svarede de alle nej.
Til sidst vil jeg bede alle , der skylder kontigent, om snart at betale, da jeg evig og altid har kreditorer løbende, og hvis vi ikke snart får nogle penge ind, ser jeg ingen anden udvej end at vi må træde i likvidation.

For at afhjælpe denne krise har jeg set mig nødsaget til at åbne for annonceringen.Det er nu muligt at indrykke annoncer på denne side, Pris er 5 øre pr. ord, dobbelt for ikke Søheste.

Vi bringer den første :

God og kærlig patrulje søges til snarlig overtagelse af søhest medlem. Stort udvalg i søde veldisciplinære medlemmer.Henvendelse til PL i Søhesten :Jesper.

HAVØRNEN

Siden sidst har vi været på sommertogt. Turen forløb fint bortset fra nogle små uheld. Pingo kæntrede den første dag, Det skete under en regnbyge, hvorunder vinden var taget til. Både dette og "dyret",der sejlede, gjorde at de kæntrede. Jesper tabte roret en dag , hvor vi blev trukket, og efter hvad jeg kunne finde ud af, var det fordi,vi stødte på en grund, men det gik da meget godt.

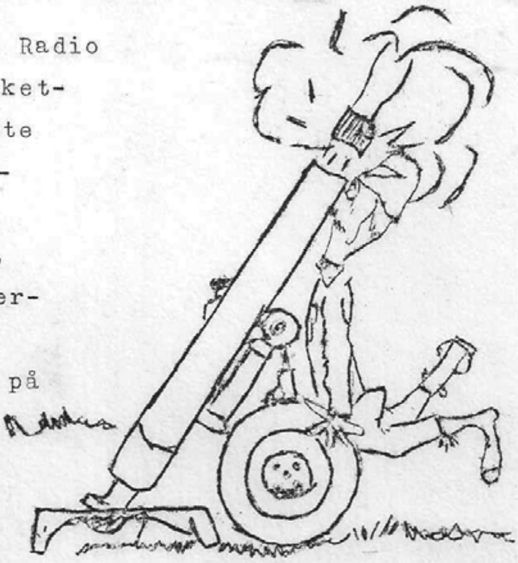
Vi skal på økseløb d.13-14/9, og vi regner jo med , at alle møder op. Hjemmefra skal vi lave en del ting. Vi skal mødes ved Nyråd station mellem kl, 1200-1300, medbringende cykler. Vi skal også have Dan op til fartøjsførerprøve 3 grad. Vi er begyndt på vores patruljesejladser, og de forløber fint. Efter hvad jeg har forstået, bliver tropssejladserne herefter kl.1630.

HENRIK.

radio JM

Hallo hallo Radio JM kalder vandpost, Radio JM kalder vandpost. Sidste nyt fra raketstation Skalstrup. Vandpostens udsendte spion, LNL, er kommet i alvorlige vanskeligheder, LNL havde lidt svært ved at forstå, hvad der blev sagt til ham, og har derfor fået en måneds strafeksercits.

Billedet udsmuglet af Radio JM´s mand på pletten.



=====================================

GODT RÅD:

Har de mus eller rotter, så køb en kat eller en kattekilling.

ANNONCE: Kattekillinger sælges. henv. Jan Sørensen, Solbakkevej 25, Vordingborg

ALVORLIGT og KULTURELT:

Nu må disse sproglige, snart lære andet end at læse Göthe, Schiller og Luœky Luke. Kan de virkelig ikke lære, at når en jolle er ved at kæntre, så slækker man skødet.

§§§

Her nederst på siden, bringes en navneliste over Radio JM´s medarbejdere.

Redaktør Jan Sørensen
Redakstionssekr. Jan Sørensen
Privarsekr. Jan Sørensen
Journalist Jan Sørensen
Fotograf Jan Sørensen
Teknisk tegner Jan Sørensen
Typograf Jan Sørensen

Litograf(trykker) Jan Sørensen
Trykkeriarb. Jan Sørensen
Samler Jan Sørensen
Hæfter Jan Sørensen
Stik i rend dreng Jan Sørensen
Rengøringskone Lise Sørensen (moar)

Jan

Rednings planken

Nº 8 Sep 75

Goddag igen og velkommen tilbage. Så er vi klar til at begynde på en frisk. Næsten hele redaktionen er vendt hjem. Havskum kom i sidste uge fra Jamaica – på konsulatets regning. Vi ønsker god bedring! Vi mangler faktisk kun Torben, som får sig et kursus i stenografi på Grønland. Han kommer snart hjem, og i den anledning har vi rimet lidt nederst på siden.

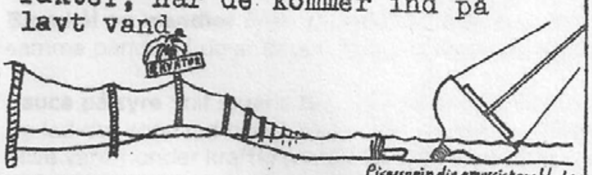
–,og så over til det mere sørgmuntre: Vi må jo med stor beklagelse konstatere, at ikke alle studerer vores side med lige stor omhu, som nu f.eks. lille lambdas brilliante artikel om hårdtvejrssejlads i sidste nummer. Ikke så snart vi er begyndt på SOMMERTOGTET,skal det efterprøves om vandet nu også løber ind over lugekarmen, når man kæntrer. Hvad er det for noget? Det er jo tåbeligt. Selv et barn ville da ikke tvivle. Men hvem vil absolut ikke tro på videnskabens triumfer skabt af Newton, Einstein og Baron Münchhausen? HVA-BE-HAR Skamme sig!

* ...og vi smeder mens jernet er varmt
(eller mensfro man skulle sige mens høet er vådt !)

Haves : Skrammet skrog
Ønskes: Skammekrog *

noget om *Grundstødninger*

Det er jo noget der hænder af og til, selv for os. Mem det kan undgås på mange måder. Inden man sejler ud,ser man lige på søkortet hvor der er lavt. Ude på vandet loddes dybden med bådshagen eller en åre. Jollerne stikker ca lige så meget som det farvede på årerne. Hvis vandet forude er lavt, er det tit lysere. Endvidere ændrer bølgerne karakter, når de kommer ind på lavt vand.



Når I så, på trods af ovenståe ende, alligevel går på grund, gælder det om at undgå at drive længere ind på grunden. Det vil især være sejlene der trækker jer ind, så I skal have båden op i vinden eller have sejlene ned. Inden I begynder at krænge båden skal I finde ud af hvordan I vil få den af grunden, så ingen er i tvivl om hvad der skal gøres.

Så er tiden kommet til at krængejollen mens en eller flere stager. Når I skal vende båden skal I stage så langt væk fra midten af båden som muligt. Helt oppe i stævnen eller nede ved roret.

Hvis I har bikset på denne måde i et par minutter uden at være kommet fri, er det på tide at nogen hopper i vandet. Smid lige bukser og sko først! Så tager vedkommende fat i stævnen mens resten krænger. Når båden er vendt trækkes den ud til den næsten kan sejle, man hopper ombord og tager ud på nye eventyr.

Et lille guldkorn: Når I krænger er der ingen grund til at krænge båden længere end at vandet står midt på skandækket, fordi så går selve skroget på grund.(se ill.)

Ole

...Og geologen rejste
til eskimoens land
men ét han dog forglemte
iskoldt det være kan

Om føje tid han kommer
tilbage til vor by
og da vi har haft sommer
det bliver koldt påny

I.S.Berg