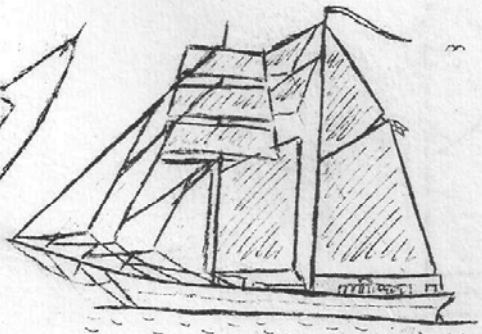
VANDPOSTEN.

9

November 1972

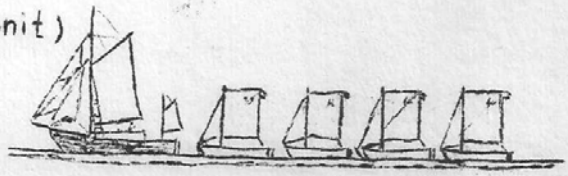


I DETTE NUMMER:

KONG VOLMER SØTROP - VORDINGBORG.

Hollandstur III (sidste afsnit)

Tropstur til Gåbense



VANDPOSTEN NOVEMBER 1972

KONG VOLMER SØTROP

Tropsfører G. Nørskov-Lauritsen, Troldbjerg Skov, tlf.785068
Tropsassistent Torben Nielsen, Fasanvej 15, tlf. 77o899
Redacteur Ole Nørskov-Lauritsen, Troldbjerg Skov, tlf.785o68

oooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

S K I B S S I D E N

De energiskesteste..te spejdere kan endnu nå at få nogle sejltimer torsdag, fredag og lørdag formiddag. Men med klump i halsen og våde øjne må vi erkende, at sæsonen stort set er slut. Der kan vist være enighed om, at det har været en god sæson. statistisk set skal det nok vise sig, at der er sejlet mere end i mange år. I næste nummer skal vi analysere logbogen og snakke sejlsnore. Der blir vist mange knuder at binde. Men lørdag eftermiddag har vi altså standerstrygning - husk uniformslignende påklædning! - og afrigning, og søndag skal vi have bådene op. For første gang i historien skal de under tag i vinter. Endnu er fremgangsmåden ikke helt bestemt, men I hører nærmere.

Det går fint fremad med tropshuset (skal det forresten have et navn?), Selvom det endnu er ret så bart indvendigt, begynder vi nu at tage det i brug og stiller iøvrigt store forventninger til det fremover. Men vi må jo være klar over, at behovet for penge til den daglige drift bliver noget større, end vi er vant til. Altså: få en aftale med så mange som muligt i jeres familie og omgangskreds om, at de lægger deres aviser og blade til side. Alt papir kan bruges, fra tante Berling til Hudibras og telefonbogen. I sørger for at afhente det, inden det fylder for meget i kælderes, garagen eller hvor det nu er lagt hen, og bringer det hen til lageret. Snak med pf om hvor og om eventuel bilassistance. Der skal gerne snor om bundterne. Det skulle helst blive til en regelmæssig strøm året igennem, så vi kan sende et billæs afsted, måske hver anden-tredie måned. Første læs afgår på lørdag, vi er spændt på resultatet. Sammenlagte papkasser kan også bruges, ikke plasticposer osv. PRØV !

Af store begivenheder skal nævnes, at Torben udnævnes til tropsassistent med heraf følgende mange pligter og få rettigheder. Endvidere rykker John op som Jungmand - med endnu færre rettigheder. Der er koldt på toppen, som man siger, men velkomne skal de være.

Undskyld, Ole: Tidendet!

Forældre, som ikke orker at læse hele sprøjten: se alligevel på programsiden. I skulle vel nok kunne rende fra de små! Vi håber på god tilslutning den 19.ds.

Nå, redacteuren har snydt mig, så det kniber med pladsen på programsiden. Vi må begynde her. ALTSÅ: Hanne Grønborg har ved at se på forældreskaren fundet ud af, at også den mere satte del af familierne skulle nyde godt af Kong Volmer Søtrops mangesidige aktiviteter. Vi inviterer derfor til en "konditur" søndag den 19.ds. i forbindelse med tropsweekenden. Det bliver en 8-km tur, som alle kan klare, og man kan erhverve et diplom som bevis (prøven indgår i "Idrætsmærkets" krav)

forts. på programsiden

PROGA – ØH (?)

Det ka´ jo smutte, det .... . Som den skarpsindige læser har set, skal program jo staves med R, men jeg håber at der ikke er nogen der misforstår det.

Til sagen!

November	Ons	1	Tropsmøde 19^{00}
	Lør	5	Standerstrygning
	Søn	6	Bådeophaling ALLE MAND!!
	Lø-Sø	18-19	Tropsweekend Foroldre; se nedenfor ↓
	Ons	29	Stabsmøde 19^{00}
December	Tir	5	Vandpost
	Ons	6	Tropsmøde 19^{00}
	Søn	1o	Tropstur
	Ons	2o	Julemøde

1973-1973

Januar	Tir	9	Vandpost
	Ons	1o	Tropsmøde 19^{00}
	Lø-Sø	2o-21	Vikingetur(for alle de BARSKE)

Ret til ændringer forbeholdes!

„Hil" ødle viking

ÆRESSPALTEN

FØDSELSDAGE	Kim Michael Madsen	26-11	13 år
	Eli Bo Grønborg	3o-11	12 år
TA	Leif Nørskov-Lauritsen	5-12	19 år

Forfremmelser Torben Nielsen er blevet TA

John Sørensen er blevet JM

Vi ønsker alle tillykke !

red

forældretur-konditur-stroppetur-vandretur-høsttur-løbetur-bare tur fortsat: Også søskende er meget velkomne. Spejderne bliver sendt ud på samme tur. Man stiller ved huset i Troldbjerg Skov kl. 10. Mon ikke det er en idé at tage lidt mad og mundvand med. Vi sørger for et stort bål, hvor f.eks. frokostpølser kan ristes. OBS! Der er ingen røvere i skoven, og ingen bliver til grin. Ambulance i form af "den gule" forefindes. Vi håber at se mange.

Nørrkov

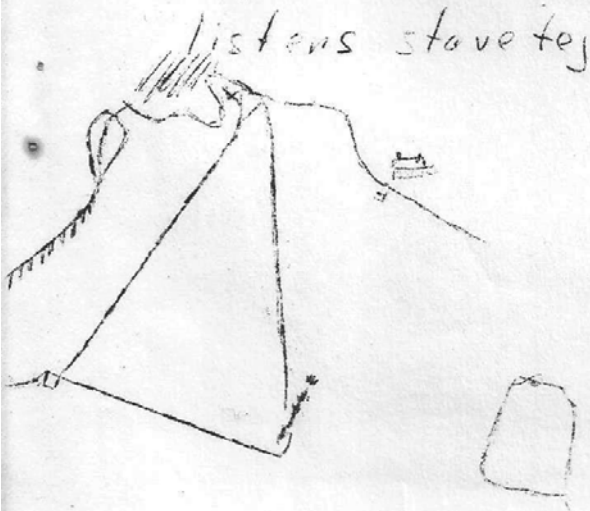
[illegible]gstur

SØNDAGSTUR

Søndag den 29/10 1972

Vi startede fra haven klokken 9. Hvor starten til årets sidste kapsejllads gik. Vi skulle ind og runde den inderst kost i havnen. Søhesten tyvstatede, men det var en fejl fra dommerens side. Vi skulle til Gåbense og jollerne sejlede ind over Trellegrunden meden lodsen måttegå gå uden om så de måtte starte [illegible] moteren. Søhesten nåede først til Gåbense, efter dem kom havørnen, så haien og tilsidst delfinen. De flestø gik til ishuset på den anden side af hovedvejen. Da de kom tilbage derfra spiste vi vores mad. Da vi sejlede skulle vi ud til trekosten i storstrømmen og så ind. Det gik ikke ret stærkt for der var næsten ingen vind. På vejen ind fangede Nielsen en torsk, altså en fra vandet ikke en af os fra Losen. Søhesten vandt også turen ind og de andre kom i samme rækkefølge. Inde på broen fik søhesten en læderlap, hvorpå der stod et de havde vundet, hvad skulle der ellers stå, og så kørte vi selvfølgelig hjem, jeg mener ikke at der står nogen dernede endnu.

Jeg beder læserne bære over med journalistens stavefejl red



John

Den opmærksomme læser vil have bemærket, at nogle tropsmedlemmer har været en tur i Amsterdam. Nedenstående følger 3. og

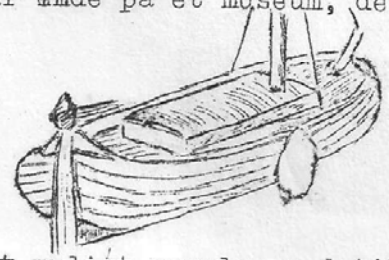
SIDSTE afsnit af sagaen om HOLLANDSTUREN:

LØRDAG Denne dag skulle vi på en sightseeingtur i omegnen af Amsterdam. Smit havde fundet en ulvefører, således at vi kunne fordeles i to biler med hver sin indfødte turistguide. Først kørte vi ud til en lille museumsagtig by (ingen biler og alle indbyggere i nationaldragt - you know the type). Det eneste spændende var, da Hans Jørgen under udvisning af et stort skuespillertalent fotograferede to gamle damer. - Synd at han glemte at trykke på aftrækkeren.

Næste sted var en lidt større by, der lå ud til Ijselmeer. Heller ikke herfra er der noget særligt at berette; nede i havnen lå en kæmpe stor skærgårdskrydseragtig sejlbåd og ude på molen stod en Mercedes 600 - sådan en, som vi skulle have lånt af Spies.

Der var desuden en frugtbod, hvor de solgte ikke helt modne blommer, men den slags skal man holde sig fra, når man er på biltur.

Næste stop var på en dæmning, hvor vi spiste frokost. Derfra tog vi så ud til en by, Enkhuizen, der også ligger ud til Ijselmeer. Vi var ømme på et museum, der havde



alt muligt ragelse med tilknytning til søen. I et stort lokale var der udstillet en hel masse restaurerede både; fiskerbåde, fragtbåde, lystbåde m.m. Der var masser af porcelæn og sølvtøj og klædedragte og malerier - ikke så spændende. Derimod var der et rum med forskellige afskaffelses- og henrettelsesremedier. Der var også en montre med alt muligt gøjemøg, der var fundet i skibskister. F.eks strudseæg og kyllinge- og menneskefostre i sprit.

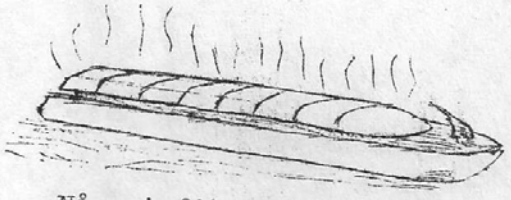
Det sjoveste af det hele var næsten museumsbetjentene, der prøvede at forklare os, at udstillingen skulle ses fra den ene ende til anden og at man ikke måtte vende om til noget, man havde set tidligere.

Lystbådehavnen var af et lidt andet format end hjemme i Skidtnoret. Dels var der helt enormt mange både, dels var det yhyre få, der var mindre end Reedtz-Thott's „Vanity". Ydermere rendte der uniformerede folk rundt med walkietalkie til at dirigere nyankomne både ind på plads.

Hen på eftermiddagen kørte vi så hjem for at få lavet noget aftensmad. Om aftenen var Torben, Ole og jeg i Biografen at se „French Connection", men da vi hverken forstår french eller hollandsk, kneb det lidt med forståelsen. Lige før reklamefilmene sluttede, kom der en kort film med en dreng på krykker efterfulgt af en opfordring til at støtte „Bio" Lyset blev tændt og sparebøsserne gik rundt. „Det må øjensynlig stå slemt til med de hollandske biografer", tænker man. Vi har senere fået forklaringen - „Bio" er en forkortelse for et vanførehjem.

SLUT på Hollandsturen

SØNDAG Sidste dag før hjemturen. Der skulle ikke ske noget særligt så vi nussede bare rundt i kvarteret om formiddagen. Efter frokost tog vi ind til centrum for at se os lidt omkring. Vi var bl. a. ude på en tur med kanalfarten. Der var ulideligt varmt nede i de sejlende drivhuse og dertil kom så en hoben danskere (:„Ladies and gentlemen. I am now going to present Amsterdam to you in English, French and German". Nede fra baggrunden:„Hva´ med at snakke dansk - det ka´ man da forstå")

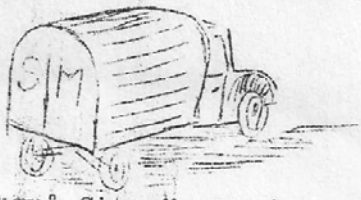


Nå, vi fik da både set byens smalleste hus (det var ikke bredere end hoveddøren + en karm rundt om) og de dyreste lejligheder (14 - 16 værelser). Ellers var det bedste ved turen den dejlige friske luft, da vi steg ud.

Så trillede vi rundt i byen. I en lille, smal gyde mødte vi en rigtig Rolls-Royce. Ellers var der ikke noget videre spændende, de fleste forretninger var lukkede. Et sted kom vi forbi en lille

marskandiserforretning, hvor udstillingsvinduet var så beskidt at man kun lige kunne skimte et jernkors og andre spændende sager indenfor. Vi tog tidligt tilbage for at komme tidligt i seng.

Der blev dog tid til efter aftensmaden at gå en tur op til (trykfejl; Holland er fladt) butikscentret, hvor der ud for „Travellers Grill" holdt en



sølvgrå Citroën SM (den med Maserati-motor). På vejen hjem var vi lige indenfor på tennisbanerne og finde nogle bolde.

MANDAG Så skulle vi hjemad. Nielsens kørte allerede ved 10-11-tiden. Vi andre derimod kom først afsted kl ½1, fordi vi skulle have vekslet penge samt provianteret (dvs peanuts) Solen skinnede, så den første del af turen var ret anstrengende. Med os hjem havde vi en

fint udsmykket pagaj, tilvirket af Smit & co. Desværre kunne vi ikke finde på noget at give dem, men vi lovede højt og helligt, at vi nok skulle sende noget.

Vi kom hjem efter de 693 km kl 0^{30} - Nielsen kom 1 time senere, men de havde også kun 3 cylindre.

Der ventede Ole og mig en fæl overraskelse, da vi kom hjem: Hele haven var fyldt med spejdere - hollandske spejdere. De havde inviteret sig indenfor på vej til Norge.

LEIF

DELFINEN

I denne måned har vi kun været på tropstur som gik til Gåbense de5 var kabsejlads både til og hjem fra der var langt op til kajen så det knep med at få svu-dellerne op for et parstykker.

Angående bådene så varer det jo ikke ret længe før de skal op , så folk som vil nå at have en sidste sejltur skal skynde sig for der er bådeophaling den. 5-Io 72.

Vi er holdt op med at sejle om torsdagen så vi holder oppe hos mig klokken 19^{00} hvis i ikke for anden besked og Anne bedes også møde hver torsdag selvom hun heller vil køre på knallert. Nu har vores patrulie gjort sit bedste vi har lappet alle hullerne i gulvet og der var mange så er huset snart færdigt lys er der endnu ikke men det kommer vel snart

```
H  HH   AAAAA    I   EEEEE   N   N
H   H   A   A    I   E       NN  N
HHHHH   AAAAA    I   EEE     N N N
H   H   A   A    I   E       N  NN
H   H   A   A    I   EEEEE   N   N
```

Nu skal jeg igen skrive noget, jeg synes snart jeg skriver hver dag, men jeg kan da skrive at sejlsæsonen snart er forbi ja endda allerede på lørdag, hvor vi skal have standen-stryn strygning og så selvfølgelig bådeophaling det sidste dog først på søndag.

I den måned der nu er gået er der ikke sket overvældende meget, men en enkelt tur har vi da været på og det er jo ikke så mange dage siden.Det var turen til Gåbense men selve turen er der nok en eller anden stakkel der har fået lov til at skrive om på en anden side.Turen var jo en stor kapsejlads og det kan da også være meget godt men så må dommerne også over holde deres ejne udstedteregler og det gjorde de nemlig ikke.Først tyvstartede Søhesten 2 minutter og kom ikke tilbage da de blev vinket tilbage og ville ikke kunne vinde med kun en tid.Derefter blev der sagt at man ville blive diskeT hvis man sejlede over start linien inden starten var gået og det gjorde først Havørnen og derefter Delfinen, altså skulle vi have vundet hele kapsejladsen, og Søhesten skulle ikke have fået præmien.Dette bedes tages til efterretning.....

Hvad der skete sidste år i denne måned.

Vi var på kolonne løb hvor Havhaidelfen blev nummer 1 og Søhesten nummer 2, det var tider.Det var også inovember Delfinen blev nedlagt for igen at blive genåbnet af pigerne.

For to år siden var vi på en tropsWek-end til Holløse (mølle) i november.

Bent, Ole, Torben, John og hvad i nu hedder HVOR BLIVER DE BAS?-SER AF ??

Siden er skrevet af mig
Digtet af mig
Og ideerne erfra Jan ogmig
mig = Per N.

Gåbensøen

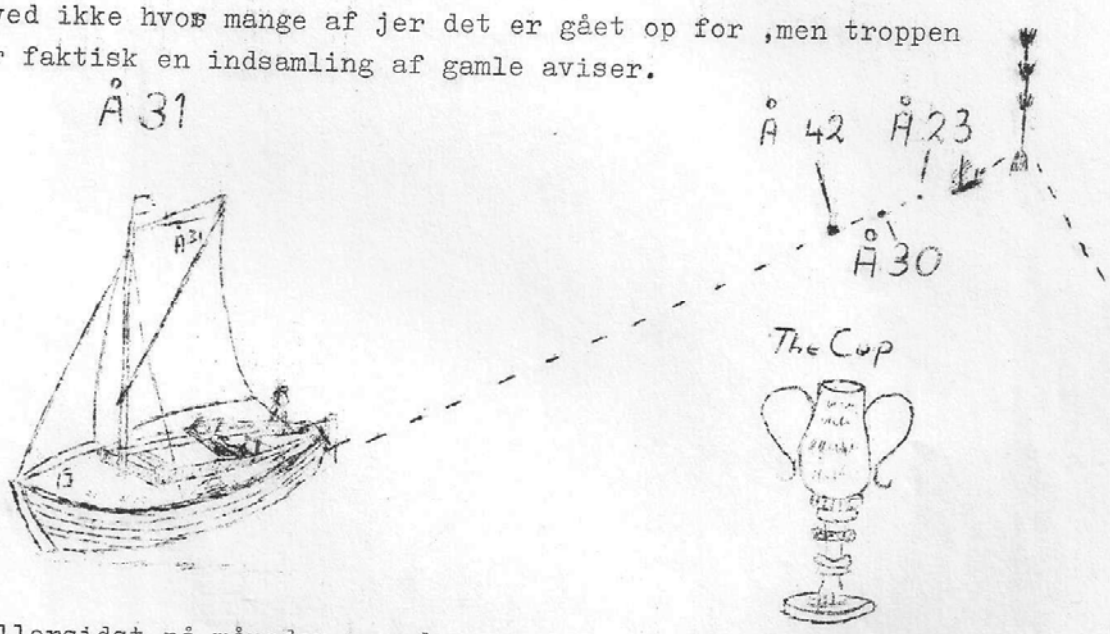
(dervar ikke mere plads)

Jeg synes ikke at der er særlig mange der har efterkommet min opfordring til at komme ud at lave de to joller i stand.Men nu har vi nogle stole og borde,der skal males inden de skal ud i huset.DEr kom nogle dumme bemærkninger om at f.eks. "Jeg skal ikke sejle inogen af dem" ~~xxx~~ O.S.V.Men i skal f------ vel sidde på stolene.

I denne måned er der ikke sket særligt meget.Men vi har dog ~~h~~ haft efterårsferien,og den er jo ikke sådan at glemme.

Der har også været stabsmøde.Pådet fandt vi ud af at vi skulle noget undervisning i tovværksarbejder. Vi fandt endvidere ud af godt kunne betale sig ,at lade en mand der hedder "Brittas far" løfte dem op af vandet med en "gummiged".Derefter skulle vi selv køre dem hen til huset på ruller.

Jeg ved ikke hvor mange af jer det er gået op for ,men troppen holder faktisk en indsamling af gamle aviser.



Her allersidst på måneden var der en kapsejlads der gik til Gåbense.Søhesten kom først derover til.Da vi havde spist vores medbragte klemmer ~~k~~ sejlede vi igen.Vi skulle først ud at vende en trekost før vi atter kunne styre mod Vordingborg.Men vi førte altså og øgede endog distancen mellem feltet og os selv så meget at den første båd efter os først ankom 20 MINNUTTER efter.

WHO WON THE CUP WHO WON THE CUP. THE BEST BOAT WILL WINN

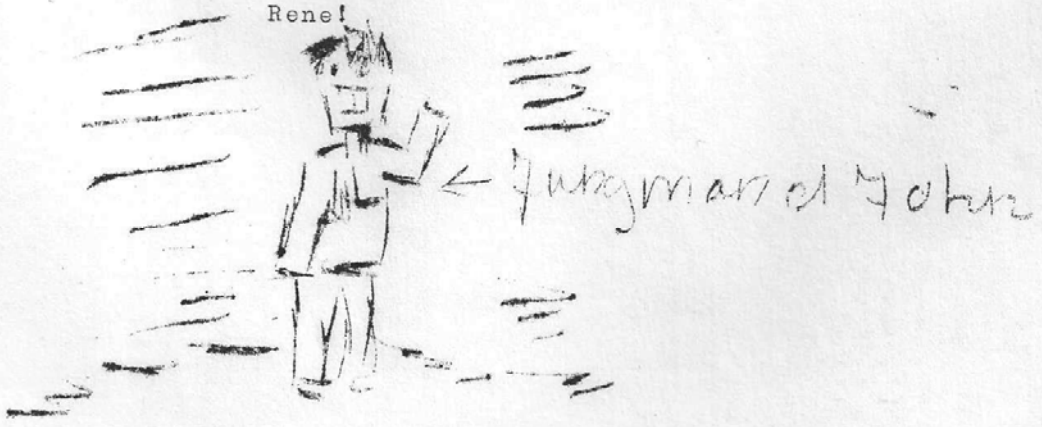
og hvem vandt,kan i gætte det.Det begynder med S og slutter med N!

I den sidste tid har vi ikke set særligt meget til Frank og Søren,men vi håber det ~~xxxxxxxxxxx~~ hjælper.(e,g,v,)

Hans Jørgen.

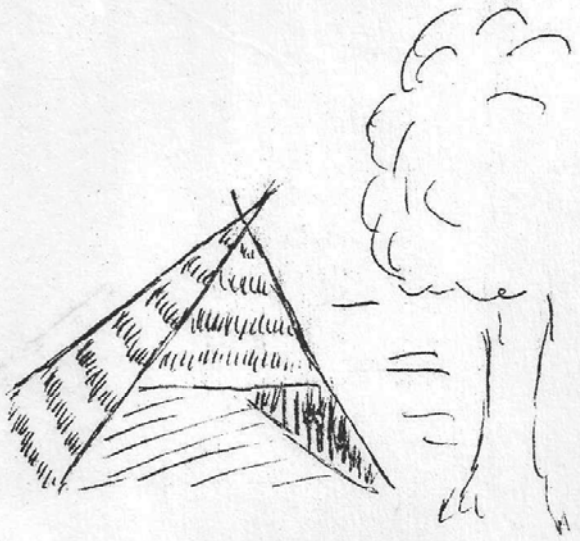
HAVTIDENDE

Nå!Så skal vi altså tildet igen,I denne måned har vi faktisk kun haften tropstur og det var endda en endags_ tur Men der er også sket andet,John er rykket op som jungmand !men det ved i vel alderrede.Vores tropstur (for at komme tilbage til den)gik til Gåbense,en lille forstad til Overhoved,turen var planlagt som en kap-sejllas og det blev Søhesten som kom først til Gåbense,derefter os så Haien og tilsidst Delfinen !Efter at have spist sejlede vi hjem hvor Søhesten fik overrakt en kobberstang med en luns lædder hvorpå de skulle skrive deres navn.Nu da der snart skal være stander strygning er der vist et par patruljer der skal have rettet lidt op på standeren.Det er vist kun Søhesten som har en nongenlunden tilforladelig stander.Vi har et ret pænt lager aviser så dem skal vi nok få noget for.Også lige en praktisk meddelse til Havørnens med-lemmer. Der er patruljemøde hos mig(undertegnede)kl. 7.

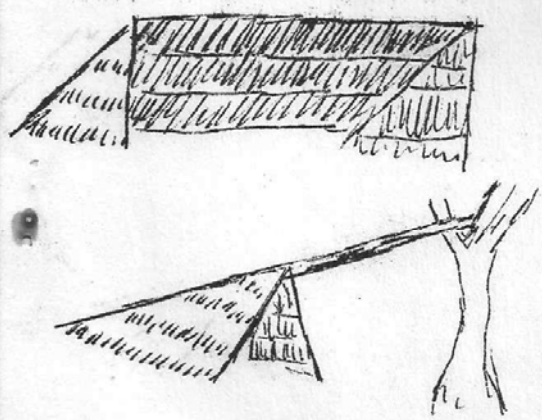


AGTERSTAVEN

En bivuak kan bygges på mange måder og med marge forskellige resul tater somregel ligner den en tilfældig sammenskrabet bunke grønris, men det kan godt lade sig gøre at frembringe en bivuak som er ganske udemærket til at sove i,hvis man bærer sig rigtig ad fra begyndelsen og ellers bruger den tid og tålmodighed det kræver.Jeg skal her give nogle eksempler på hvordan man skal gøre og hvilke typer man kan vælge



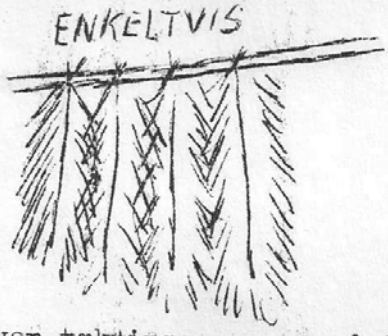
Dette er en type som kræver en mængde grøn hvilket medfører at der skal bruges meget tid til tækkearbejdet.Denne type er at foretrække hvis tiden tillader det,da der er meget plads både til personer og bagage.At denne type på en "divi" for nogle år siden blev kaldt "en balsal på gloende pæle" skal dog ikke af-skrække nogen.

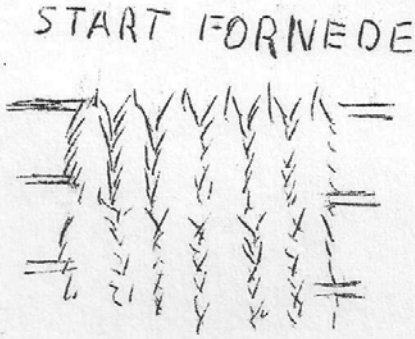


Denne type er nok den mest almin delige og den letteste at lave og derfor også den de fleste foretræk ker.Der er også meget plads,men den er noget sværere at få tæt, fordi taget let bliver for flat og vandet derfor lettere trænger igennem.

Denne er nok mest ideel som enmandsbivuak da den er meget materiale besparende.Den kan anbringes som på tegningen hvilket gør den meget stabil men der er dog ikke noget i vejen for at anbringe den fritstå ende.

Tækningen som er den vigtigste ting bliver ofte meget forsømt på grund af folks uvidenhed om materialerne.For det første er det nødvendigt at have rigelige mængderaf granris helst mere end man har brug for da der of te er noget der skal kaseres da risene ikke må indeholde for tykke grene.Når man skal begynde at tække,begynder man altid nedefra.ligesom man lægger tagsten på et hus.For at taget skal blive så tæt som muligt skal grenene lægges ligesom de sidder på træerne,da vandet ellers trænger igennem.På en grangren er over siden den hvor nålene er blanke,den skal altid vende opad,altid. Risene bindes fast enkeltvis til de tværgående pinde som er sat fast på skelettet.





Udover tækningen er en af de ting folk tit forsømmer underlaget som er meget vigtigt.Det laves somregel af granris i rigelig mængde man kan dog også bruge siv eller blade;det sidste kræver dog meget større mængder da disse hurtigt bliver trykket flade.

Hvis i følger denne for-klaring sammen med jeres egen viden skulle det kunne lade sig gøre at lave en ordentlig bivuak næste gang i får brug for det.Det kunne det blev øsende regnvejr næste gang.

TN