

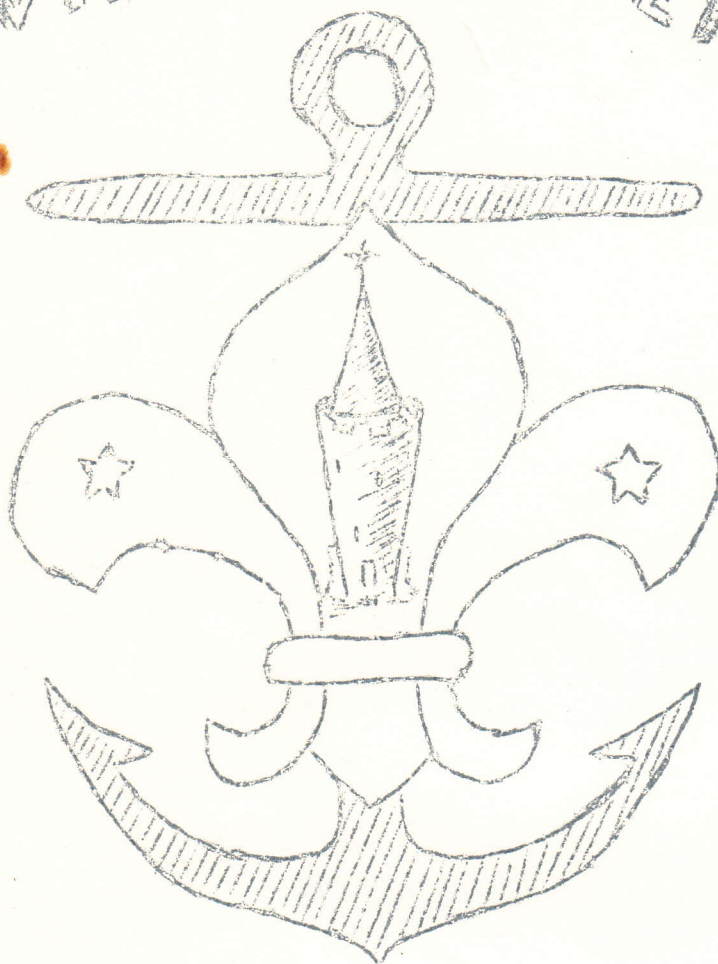
VANDPOSTEN.

NR:

6

JUNI 1969

13 ÅRGANG



Kan spises, men dette er dog
ikke tilrådeligt.
- Har du alligevel fået den ned,
så prøv med amerikansk olie!

KONG VOLMER SØTROP = VORDINGBORG

Sidste nummer under
årets ugelange
Somertogt

Læs: Skibsside, flyvedagstur, færdselsprøve, tropsmøde, tropsmøde, program m.m.

Tropsfører: Preben Jensen
Tropsrådsformand: Kaj Christensen

8

På denne udmærkede side plejer der at stå lidt af hvert om livet i troppen, så vi begynder med bådene, patruljeførerne og undertegnede udarbejdede en længere liste om fejl på jollerne, de blev ordnet lørdag formiddag af patruljerne, så de skulle stort set være i orden, blot skal det nævnes at å23 ikke må sejle uden særlig tilladelse (løs agterplint).

Der er ikke blevet sejlet ret meget endnu, men der er fire 3. grads bådførere mere, Poul, Flemming, Torben og Lars K. så nu må der blive det helt store pres på bådene hver eftermiddag.

Det skal drøftes om der ikke er nogen der har den prøve som skal af med den igen, for når de ikke sejler glemmer de det jo igen, så det kan være at man skulle op en gang om året, for at bevise sin kunnen.

Om 1½ måned går vi ind i dvalen, der er intet trops_ eller patruljearbejde, og mange går hen og bliver sløve, men det er der ingen grund til, det er netop på den tid vandet er varmast og man har mest glæde af at sejle, bade og dase små ture er heller ikke at foragte, man oplever det helt rigtige spejderliv, der er intet så rart som at blive overrasket af en regnbyge ude i Storstrømmen, og når man så kommer hjem får man en skideballe fordi man ikke havde fået lov til at tage derud.

\$

Angående Pf-erne kan der nævnes mange ting. Jeg vil her prøve at fiske et par enkelte ting frem. Der er en enkelt af Pf-erne som vi godt kunne tænke os at se bare en lille smule tigere på havnen, men det kommer jo nok. Man må samtidig håbe at de ærede Pferer efterhånden har fået bragt deres ski(v)e i orden, for det er ret trist at se på de sunkne skive når man går på havnen hver eneste dag.

En anden ting som kunne ønskes er at Pferne tog deres spejdere lidt tigere med ud at sejle. Hvorfor skal man altid ud at sejle alene når der går et par ledige spejdere rundt inde på havnen.

SE HER SMÅ FYRE

Der er blevet indført en ny sejluniform. den består af en såkaldt fiskerbluse + halstørkløde



OBS ? Obs, Obs-

Oddvar++Kjeld(ikke at for-
glemme)

PROGRAM JUNI PROGRAM JUNI PROGRAM JUNI PROGRAM

3. Trykke Vandpot. Marienberg skole kl. 21.00
4. Tropsmøde. P.M. kl. 18.30
10. PL - møde i Lo'sen kl. 19.00
15. Midsommerfest i F.D.F. hytten. Man møder ved Nyråd "station" kl. 19.15 hvorfra man går til hytten. OBS! Alle forældre m.v. er meget velkomne. Der er hygge-konsammen for seniorer bagefter.
- 21.-22. Tropssveek-end. Programmet for denne sindsoprivende spændende tur kan vi desværre ikke røbe på nuværende tidspunkt. Mød i stedet på havnen kl. 13.30 præ!!!
29. Søsikkerheds-stævne ved Snekken kl. 14.00. En del vil blive involveret i dette arrangement. Nærmere.

JULI:

1. Trykke Vandpost på Marienberg skole kl. 21.00
2. Tropsmøde. P.M. kl. 18.30
27. Sommertogt Ny Hedeby. Se og hør andetsteds.

OBS! DESUDEN: OBS! DESUDEN: OBS!

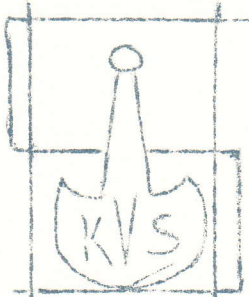
Hver mandag: Sejlads for Junta+J.M. kl. 19.00
Hver tirsdag: Instruktions/kapsejlads kl. 18.30
Hver onsdag: Måttefletning for Junta+J.M. hos Skude kl.
19.00

"FLYVEDAGSTUR"

Traditionen tro var troppen igen i år på flyvetur, det var meningen vi skulle til Gåbensø, men undervejs fandt vi ud af at vi lige så godt kunne tage til Sortsø, da der var frisk vind. Vi lagde til ved en lille molo et stykke bag camping-pladsen, hvor alle kastede sig over vor mors klemmer, da der var skaffet steppede flokken en tur op i byen, men da vi kom derop var den psst væk, bortset fra nogle få huse.

Vi højste straks sejl da vi kom tilbage til havnen og satte kursen hjemad, da vi kom fri af kysten viste det sig, at der var temmelig meget vind, så meget at Å 42 blev bordfyldt, men det skal siges til Mini's og Lars ros, at de opførte sig eksemplarisk, og begge havde deres veste på. Lo'sen kom straks til og installerede dem i kahytten. Efter at Å 42 var bevæget lænsot, tog vi den på slæb efter Lo'sen hjem til havnen, hvor vi ankom til forventet tid efter en særdeles frisk flyvetur.

MOTTO: Hellere gøre sig våd i sokkerne end i bukserne.



SOMMERTOGT

1959

Dette er så det sidste indlæg før sommertogtet.

Vi erindrer om:

Besøgsdage er Fredag d. 1. aug fra kl. 14 - 22 og søndag d. 3. aug. fra kl. 10 - 22.

Der kan ikke overnattes i lejren, men besøgende må benytte alm. campingpladser udenfor.

Den nærmeste plads ligger ca. 5 km. nord for stovninghus og hedder Lundtofte skovcamping. Her er det sikkert nødvendigt at sikre sig plads i god tid forinden.

Lejrens adresse er:

Spejder N N
Kong Volmer Søtrop
_____ distrikt

Det danske spejderkorps
6381 Kliplev

Vi har endnu ikke fået at vide hvilket distrikt vi skal ligge i. Navnene på distrikterne er nævnt med store typer i lejr-sangen.

Vi må endnu engang erindre om afdragene på den måde at vi takker dem, der har overholdt tidsfristerne!

Og tingene til patruljekonkurrencen skal gøres færdige. Sving naverne en gang og gør dem færdige, vigtigst er det at vi får lavet alle måtterne.



Er du i tvivl om noget kan du ringe telefonen hedder 2628

KORPSLEJRSANG

mel. the holy ground (irsk folkemelodi)

Hør, hvor klart signalet kalder igen til vikingfærd
sætdit sejl påny mod NY HEDEBY
så vi alle mødes der
Hedeby var glømt i tusind år
vi har bygget den igen
med kløvet eg og klinet ler
og med slid fra tusind mænd
NY HE- DE - BY
her er vor stander højest
nu lysér luen fra vort bål
i den by, vi selv har rejst.

skibe langt fra disse kyster
mod Jylland har sat ror
Ja, fra KAUPANG og fra DORESTAD
og fra BIRKA højt mod nord
fra de mange fjerne lande
sjældne varer bringes med
fra YORK i vest og til GROBIN
går der ry om dette sted
NY HE - DE - BY
Her er vor stander højest
Nu lysér luen fra vort bål
i den by, vi selv har rejst.

Gennem byen høres klangen
af træ mod øksestål
der er klang af millioner slag
for det samme fælles mål
Og ved lejrbalets flammer
er det tid at tænke frem
hvad her vi så, vil for os stå
når vi alle vender hjem
NY HE - DE - BY
Her er vor stander højest
nu lysér luen fra vort bål
i den by, vi selv har rejst.

Thorpedo.

TROPSMØDE d. 8.5.1969.

Vi mødtes på havnen, det var koldt og regnfuldt, men alligevel tog vi ud at sejle. Å 31 var ikke sejlklar, så vi tog ud med de 3 andre både til en kapsejlad.

Kapsejladsen gik fra den lille bådebro til 5 kost fra havnen og ind til havedbroen, hvor målet var. Å 42 vandt selv om densjudegangspostion var ret dårlig. Derefter gik alle ind, da alle frøs.

Tropsmødet endte med oprydning omkring "PM", dette blev dog ikke til ret meget, da men var bange for at svine sine fingre. Man har altid lov at håbe, at andre må gøre det beskidte arbejde for en. Herefter skal patruljerne holde orden om "PM" ugentlig efter bådnummer, så 23 tog første uge.

PINSETUREN.

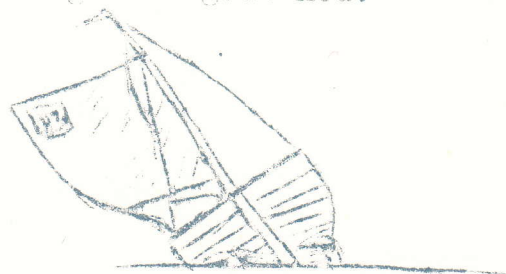
Vi startede fra Nordhavnen lørdag formiddag med en ringe vind, men alligevel så meget vind, at sejlene kunne bruges, dog måtte Losen på en vis tidspunkt træde hjælpende til.

Sent på eftermiddagen nåede vi Stege, hvor vi efter visse overvejelser besluttede at blive for natten. Efter en rekognoscering efter slikboder for norges vedkommende værmaden blevet klar, og alle spiste med en god appetit selv om nogle klagede lidt. Da der var ryddet op og gjort klar for natten, dvs. nogle i telt og andre i både, gik vi en tur i byen, hvor vi også fik tid til at kigge på gamle skibe i nærheden af bådebyggeren samt "Stege-søspejderes" ålborgjoller. Derefter faldt folk efterhånden fra for at gå til køjs.

Om søndagen stod vi sent op. Morgenmaden bestod af havregryn og mælk samt rundstykker.

Da vi var færdige med det forskellige, sejlede vi kl. ca. 11 mod Nyord, det blev en hård tur, da vinden var meget kraftig, og skønt bådenes sejl var rebede, lå de ganske godt ned.

Turen tog lidt længere tid end beregnet, fordi fiskerne havde udlagt garn på de store afstande mellem bundgarnspælene, hvor ~~kræ~~ orangsefarvede plastickugler holdt nettet oppe.



Vi måtte derfor sejle et godt stykke tilbage for at komme på en sejlbar vej/rute. Klokken 13.30 var vi på Nyord, og vi begyndte straks at finde lejrplads og lave mad. Senere på dagen gik vi den sædvanlige tur til Nyords kirkegård, og derefter fortsatte de fleste mod den nye bro, som nogle nåede på gåben og nogle ved hjælp af en finger og et tillidsfuldt udtryk, og da det også lod sig gøre på tilbagevejen, måtte andre ting være årsag til træthed og gåen tidligt i seng. Om aftenen var der gilde om bord på "Lodsen", hvor alle åd kager til den store gulmdalje. Da vi var færdige hermed og flere havde trækninger i ben eller ryg, gik vi i seng. Vi syntes, vi sluttede tidligt, da vi gerne skulle tidligt op, så vi kunne komme afsted i rette tid, og være hjemme til den fastsatte tid. Om mandagen blæste det værre end nogensinde på turen, men vinden var i det rette hjørne, så det blev til, at bådene skulle sejle på fokken allene, og det var nok til en god sejl fart.

I Kalvehave gik Lodsen ind for at købe rugbrød. men vi var ikke heldige, da bageren havde lukket. Det lykkedes os dog at skaffe nogle tvebakker og kager andetsteds.

I Petersværft spiste vi, og skønt der ikke var meget, tror jeg, at de fleste fik ~~æx~~ stilnet den værste sult.

Efter lidt boldspil lettede vi igen, og vi var hurtigt i Vordingborg, når vi tager i betragtning, at vi kun sejlede på fokke. Vi var således hjemme kl. 14.15, måske i lidt god tid.

tres

oooooooooooooooo

CYKLISTPRØVEN.

Bestået af Jan og Flemming = 2 ud af 13 deltagere.

I anledning af at udenforstående mennesker har brugt deres fritid og andre har brugt tid på at organisere denne prøve, finder jeg det opnåede resultat utilfredsstillende, idet det ligger under, hvad man kan opnå med en 6. klasse inden for skolernes c-prøver. Jeg antog, at det var rigtigt at deltage her, idet flere tidligere har modtaget dette mærke.

Skulle der blandt de ikke beståede være nogle af disse, må markedet pilles af igen.

NB. Din tid er kostbar, men andres er lige så værdifuld.

Derfor kan man ikke gøre alt, hvad der passer en selv. pj.

Jung-nut

D.V.S.'s indhold denne gang:

Announce

Vor føljeton: The ballad of Egun.
Før føljetonen har vi "Leder"

We shall fight, we shall win
long live Ho Chi Minh.

Vor "kære" og "elskelige" overkorps
-chef har fundet ud af at det er
in/inde at avertere med billige
fuglebure og da han gerne vil vær
e in/inde har han bedt vos bringe
følgende:

ANNONCE.

Fuglebur til salg

Pris som på den sorte børs Drossel
Høj 5

LEDER

På programmet i den forløbende
måned har der figureret så forskel-
lige ting som CYKLISTPRØVE og alm.
pinsetur, andre sejlture (Luftfarts-
dagssejltur med forhindringer)
Om aftenen, efter førstnævnte, ovenf
foranførte programpunkts planmæssigen
afvikling, postuleredes det fra
(meget) høje re sted, at det
kun kræver en forholdsvist ringe
fond af intelligens at foretage
manøvrenke som følger, idet vi her-
ved tillader os at gøre opmærksom
på det just nyoprettede patrulje/
eller enkeltmandsdueligstegn

C Y K E L R Y T T E R

- 1) mindst en gang være kommet alvor-
ligt til skade på cykel (tohjulet
eller trehjulet)
- 2) kun have højest to af neden-
anførte redskaber:
lås, lys, kæde, stel, bagagebæger,
horn, katteøje, refleks, pedal, for-
hjul, baghjul, ringeklokke, cykel-
spenner, forskærm og bagskærm
- 3) ved fodgængerovergang, jernbaneover-
skæring m.v. påses at man altid
stopper op med mindst to hænder
på styret, står af (undskyld: step-
per af), hvorefter man tager cykel

Ho Ho Ho Chi Minh

m.v. på nakken og mindst går på den-
ne måde over en strækning af 10 km,
(omvej) for man igen fortsætter sin
regelementerede kørsel.
N.B. Det er dog tilladt at nå over på
den anden side af pågældende fodgæng-
erovergang, jernbaneoverskæring m.v.
på en lettere måde, hvis man ønsker
det

4) sidste, men ikke mindste:

Er man under 16 år, er man dog for-
pligtet til at køre på knallert el.
motorcykel, som jo netop vore forbi-
leder i U n g d o m s k l u h b e n
gør det.

Summa summarum: alder 0-16: 1-3 gælder
ikke (den kvikke: så gælder kun 4)
alder 16-65: Nu gælder alle, undtagen
den fjerde betingelse. Ltj. Gerard, USA

THE BALLAD OF EGUN

Det store debateringssejle i Wolmer-
troop City var om man skulle gå med
skudsikre veste. Egun ytrede at det
ville være klogt, thi hvis en eller ande
skulle blive dræbt i værtshuøslagsm
l kunne Egun jo sige at han havde gjor
t hvad han kunne. En dag hvor solen skin
nede fra en klar himmel var der heste-
væddeløb i Wolmtroop City og omegn
Samme dags aften var Wolmertroop city's
Society kaldt sammen for at se på skud-
sikre veste. Her gav Egun udtryk for
manglende samarbejdsvilje blandt byens
indbyggere. Hvis dette fortsatte truede
Egun med at trække sig tilbage, hvilket
jo må siges at være en skam hvis det
bliver realitet. Da vestedemonstratoren
skotten McVest atter fik ordet sagde ha
n at han ikke kunne forstå Egun's udtal-
elser da han altid havde mødt venlighed
fra byens indbyggere. Næste dag blev
Bimmer's gade raseret af den berygtede
"Bølgebande" og der blev anrettet bety-
delig skade, men Bimmers gade er atter
i orden. Hvis man spørger Bimmer hvordan
det kunne ske svarer han blot:
"STRANGER, DINE BUKSER STÅR ÅBNE".
(Fortsættes næste nummer)

E. Brich P.

EGUN-EGUN-EGUN-EGUN-EGUN

.???



(Meningsløse Tidende)

Inden for den sidste halvdel af måneden har vi foretaget os meget, vi har bländt andet været på Kr. flyvetur med et ringe antal af spejdere, men da denne udemærkede tur sikkert er beskrevet et andet sted i dette udemærkede blad vil jeg ikke gå i detaljer. Men det bedste ved hele månedens program, mener jeg, at pinseturen var, men på grund af eksamen, og at man skulle ud med morgenbrød havde omtrent kun halvdelen af troppen meldt sig, vores patrulje var stærkt repræsenteret med 2 mand.

Opsamlingsheat

Da Peter var med sin mor i København, stod de på en overfyldt sporvogn.

Da de skulle af kom moderen ikke med, og Peter stod tudbrølen-de tilbage på fortorvet, indtil der kom et bybud op ved siden af ham og spurgte, hvad er der i vejen.

Peter fik fremstammet, at hans mor var kørt videre med sporvognen uden ham.

Resolut hev svajeren ungen op på ladet foran sig og spurtede til næste stoppested, hvor en fortunlet, men glad mor fik sit afkom tilbage. Efter at drengen var afleveret hev moderen sin pengepung frem og gav svajeren en 10 øre.

I patruljen har vi fået lavet et par måtter men den første gang var de ikke helt gode, men de skal nok blive lavet bedre.

Fartbegrænsning

Min treårige nevø holder meget af sin morfars bil. Kan han se sit snit til det, sidder han i den og "kører".

Hans mormor gik så en dag ud til ham og sagde, at han ikke måtte, for tænk om han skræmmede sin morfars fine bil.

Jacobs svar:- Der sker sgu ikke noget, for jeg kører ikke ret stærkt.

Med søsnejderhilsen Bo.

T Ö R DE LÄSE ENDNU EN!

H H
H H
HHHH örm e
H H
H H

TTTTTTTT
T (aah den satans
T id sätternisse)
TTT
TTTT

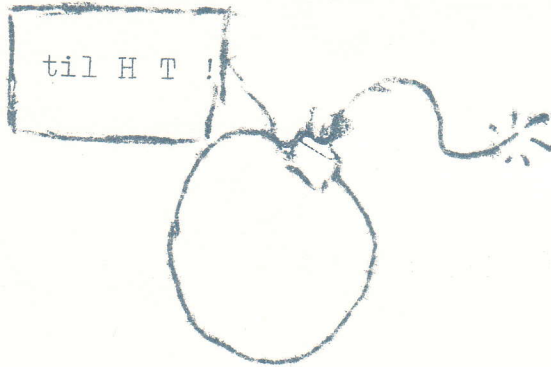
ELLIERS BLAD VIDERE TIL DIE KUUUH DIE
(sorry charmes 7 NACHTRICKHZE

ang. A nnonce.

LIVSSTILLING.

Gru n det (For helvede hvor den maskine hoppede Lars) pludseligt dødsfald er stillingen som snagsprøver over paa Bundby Konservesfabrik i edig. Fri kost og i-tet arbejde mellem maaltiderne. Haandskreven ansøgning paa madpapir bilagt stofskifteprøver bedes stilet til produktschefen, p.t. Kommunehospitalets udfordningsafdelingen stue 45 København K

U Ang Navne
P "Mit navn er sejl garn men det er maaske lidt indviklet?"
E "Mit navn er krog, men det skal de ikke hange den i."
R "mit navn er asfalt, det er lige ud af landevejen."
N "Mit navn er bly men det skal de ikke tage saa tungt."
D "Mit navn er kan, det skal de ikke kænnes af" (frit efter F.L arsen)
B
R
U
G Mit navn er Egun men jeg er ikke



E
R
OG
S
A
V -----s ö s p -----

Oven staaende er netop modtaget fra Norman Nescafe.

A ng. Tillægning.

Et a nker der er foldet død virker bedre end et samrånklappet, men det husker alle vel ogsaa.

nå te spalte er endnu bedre saa blad hurtigt videre.

HAARD UD IKKE SANDT.

E Saa var der krigen der blev aflyst p.g. a. daarligt vejr.
S (dette er ingen hentydning til
T hjerneværnets krigslege)
O 666666666666seks (ha der nare je
G jeg jer) 66666666666666666666
H
A kender i den om manden der gik
N Var den ikke prutte skæg.
S
E N U SLUTTER VI
R Mini, Lars og
D ffff
A ffff
f l e n n i n g.
(den smaa smaaafede), g.



KØN-TIDENE

Der er til, vort, hvad vi selv synes udenmærkede blad indløbet en kritik, man anser åbenbart stor linieafstand, usle fulede tegninger, trykfejl så man næsten må skringe og n.m. for bedre end tidens nyheder.

BEKENDTGØRELSER-

Ole Nørskov-Lauritsen er i denne måned blevet konfirmeret og han ønskes af alle os Tillykke.

H.K.V.S.

Soren Chrestiansen, bedre kendt under navnet BEFFE, har sammen med Tommy forladt troppen begge fra Haien hvis der er tvivl om dette. I stedet for det næsten uoprettelige tab har vi fået: Peter Ylen, han er naturligvis velkommen i patruljen, og vi håber kun at han vil blive her længere, end vor kære Beppe og Tommy

Merklin-tog sælges med skinner huse (måske sidder der et hagl i) og alt muligt andet som netop du ikke kan undvære. KOM straks, og bliv den heldige. Afbetaling tolereres ikke. Henv, K. Hjortøvej 6 t.1742.

~~~~~

- Gid jeg dog kunne få min kone igen sukkede guldgraveren.
- Hvor er hun henne, spurgte kammeraten.
- jeg solgte hende igår for en flaske Whisky, og nu er jeg tørstig i gen.

Der afholdtes cykelprøve d 14/5 og da kun 2 fra vores trop bestod er vi stolte over at have JAN i patruljen . Han klarede de svære krav og modtager nok en æresbevisning.

~~~~~

Nu er møde % til patruljemøderne igen møde, hvor kun lærere hører hjemme. Det burde den ikke (skammer du dig ikke) kom til møde p.n. og vis at du stadig er sospejder. (Forden som ikke har været der siden bådene kom i skal de nu møde op nede på havnen kl 7 hver torsdag)

Den ene indehaver af firmaet Madsen og Larsen lå på sit yderste og tilkaldte sin kon pagnon.

- Jeg vil gerne bede dig om undskyldning, jeg har ikke altid været helt ærlig over for dig . Jeg har lavet falsk regnskab og taget 1000000 kr. Jeg har solgt opskriften Fax Mærkerne for 50000kr. Og ned hensyn til din kone
- Hold nu op. Jeg har jo heller ikke altid været som jeg burde . Det er mig som har givet dig bladan.

(Det er åbenbart på møde igen at give nogen/noget bladan)

OLDYR=

.....
S I D S T
.....

Siden sidst har vi været på en vellykket Pinsetur, hvor vi des-
værre måtte se Vagn fraværende på grund af forestående eksamen.
Så har der været ^{på} en samarittertur, hvor Mikael var til fest ell.l.
og af den grund altså ikke med på turen.

Ellers er der ikke foregået noget videre. Blot vil jeg nævne et
patruljemøde, hvor vi kørte cykel-cross i grusgraven i Lille
Kulsbjerg.



Endelig ser det ud som om båden er kommet til at være i nogen-
lunde god stand. På ønskesedlen står nu blot tilbage: en blå
nylonforfortøjning. Som bekendt mistede vi den anden sammen med
et anker ved Vornæs på Tåsinge under sidste sommertogt. Desuden
kunne vi godt bruge en ny fok eller i det mindste nogle carabin-
hager til den klyver, som vi sejler rundt med i øjeblikket.

På et amerikansk universitet, hvis basketball-hold er berømt,
har man en særlig raffineret måde at udvælge spillerne på. På
et skilt uden for trænerens kontor over døren står der: „Denne
dør er 195 cm høj. Hvis De kan gå under uden at dukke hovedet -
SÅ BLIV UDENFOR!”

Eskimoen, der for første gang så vandskiløb, spurgte undrende:
„Hvorfor går hun dér store kajak så hurtigt?”

De andre eskimoer kikkede lidt, så svarede en af dem: „Fordi fan-
geren med snoren er efter hende.”

EFTERLYSNING: Søhestens DAGBOG; efterladt i førernes varetægt
under Divisionsturnering og ikke modtaget endnu.

TIL SALG: FLEISCHMANN el-futtog. Billigt. Stadig ikke kørt! m m
Varmere oplysninger ved henvendelse til

LEIF NØRSKOV-LAURITSEN TROLDBJERG VORDINGBORG

TLF. ØRSLEV 68 el, (03)78 50 68