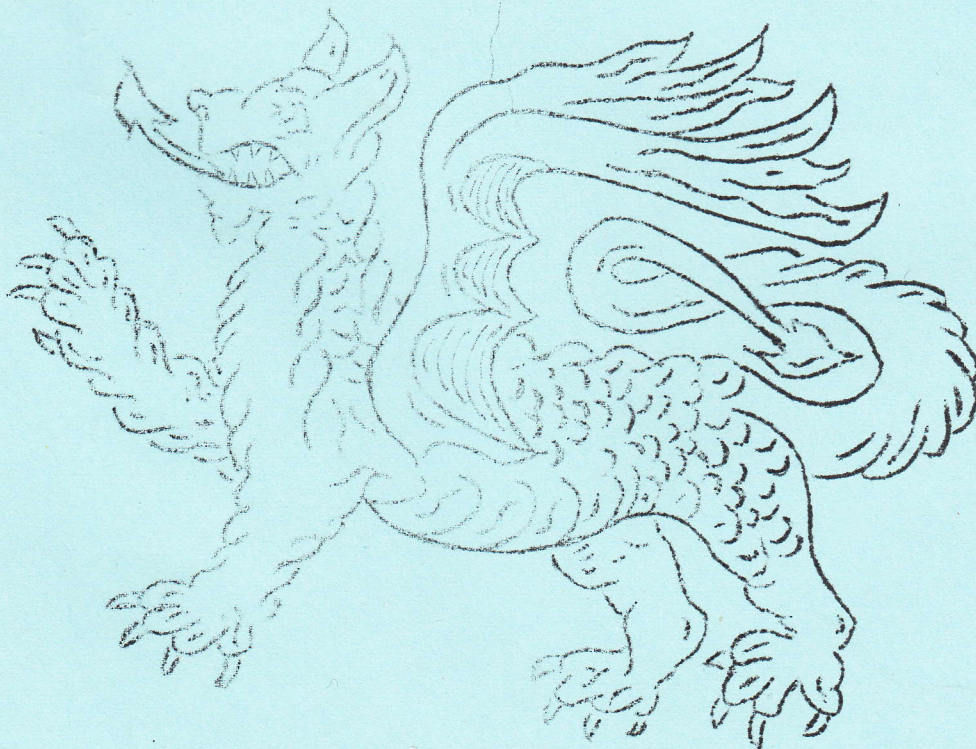
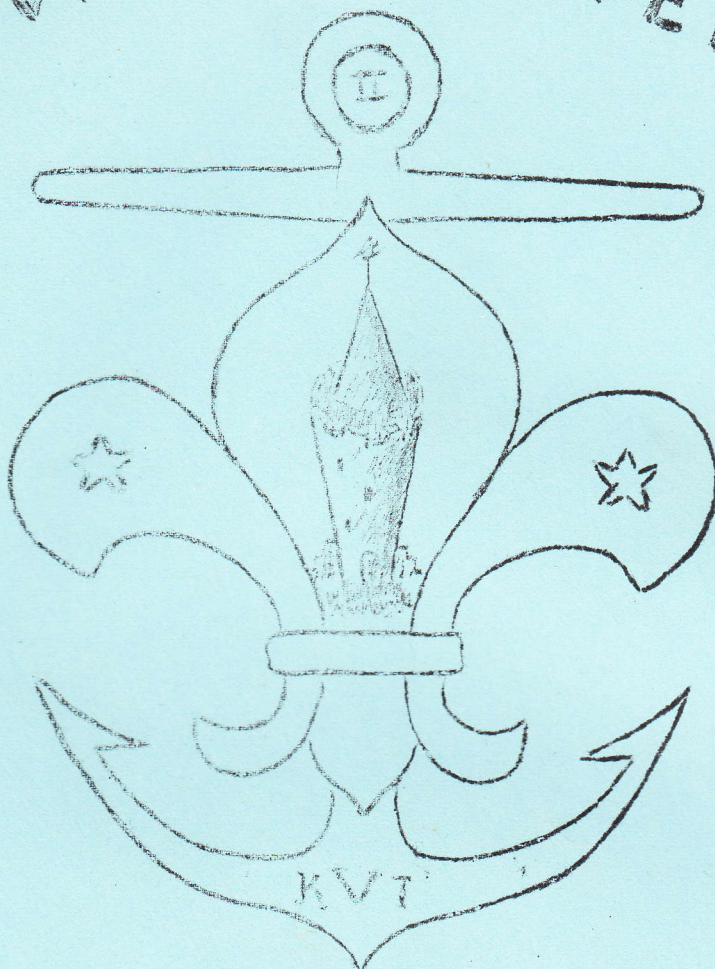


Nov. 2 - 1965

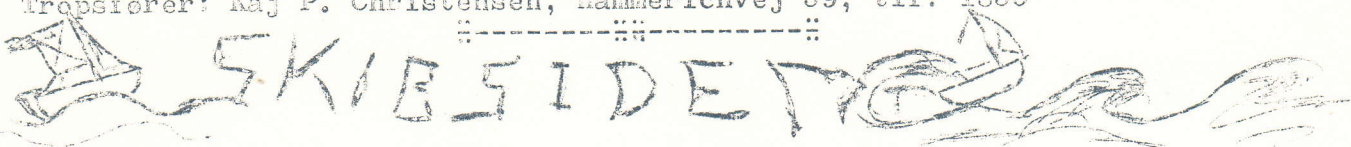
- VANDPOSTEN -



"VANDPOSTEN"

Tropsblad for II Kong Volmers Sotrop
Vordingborg.

Tropsrådsformand: Niels B. Skude, Drosselvej 5, tlf. 1578
Tropsfører: Kaj P. Christensen, Hammerichvej 39, tlf. 1830



Når Jeres udmærkede blad: "Vandposten", altså dette, skrevet for Eder af nogle fyre af Eder, og som indeholder artikler skrevet for dig, som oftest vældig spændende og sjove og som i hvert fald må have interesse for enhver rigtig søspejder, og som du derfor ikke behøver at springe over (heller ikke Skibssiden!), udkommer, skulle de nu smukt malede og meget tætte (?) både ligge på deres pladser ud for P.M. — Klar til sommerens mange sejladser.

For I begiver jer ud på disse må I lige gøre jer følgende 3 punkter helt klart:

FORHOLDET TIL HAVNENS ØVRIGE SEJLERE

Dette afhænger dels af, hvordan I sejler i havnen (udenom bøjerne, ingen kollisioner, både hvad skibe og moler angår), dels hvordan jeres fartøjer ser ud (opgrejning, fortojning, lænsning osv.) og endelig hvordan I selv optræder, når I færdes i havnen (reglementeret uniform, korrekt og stilfærdig optræden) DER MÅ IKKE KUNNE KLAGES OVER NOGET AF DETTE.

SIKKERHEDSBESTEMMELSERNE:

Der vil blive slået regler mm. op i P.M.
Ingen må sejle ud med større sejlføring eller i værre vejr end man har tilladelse til. At man til hver tid handler i overensstemmelse med hvad godt somandsskab foreskriver og At hver mand skal have egen anerkendt redningsvest med hver gang han er ude at sejle.
DER MÅ IKKE SKE NOGET.

FORMÅLET MED SEJLADSEN:

At I lærer at sejle! Dvs. at I skiftes tid at sejle, når I er ude, at I moder flittigt til patrulje- og frisejladser og at I ikke bare ligger og driver, daser eller læser Anders And- blade!?

Øv til fartøjsførerproverne!

BIDE VINDSSEJLADSESLE MOD VINDEN



I sidste nummer var der et eksempel på hvordan man kunne sejle mod vinden.
Her endnu et :
Vil man overbevise sig om, at der findes et virkningsfuldt sug på sejlets læside, skal man blot som ungersvenden på tegningen holde et stykke papir let mellem to fingre op under hagen og blæse jævnt ud langs papirets overkant(side). Luftstrømmen vil

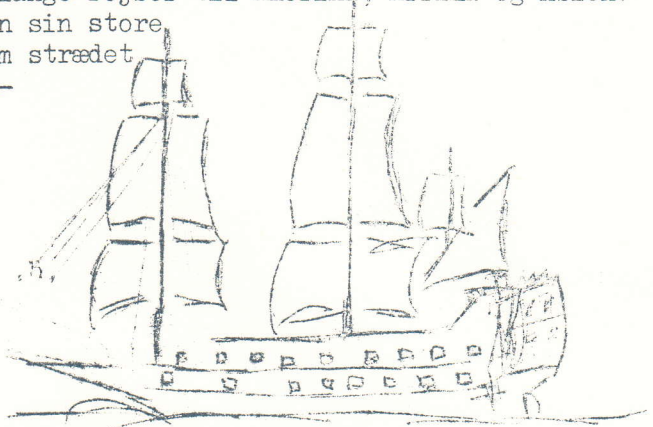
da løfte papiret ud i vandret stilling. (A-B).

Thorpedo.

SEJLSKIBE

I perioden fra 1500 og helt frem til omkr. 1850 præges skibenes udvikling af de stadige krige, handelskonkurrence og de lange rejser til Amerika, Afrika og Asien. Omkr. 1520 foretog portugiseren Magellan sin store rejse rundt om jorden. Han sejlede gennem strædet mellem Ildlandet og Sydamerika, Magellanstrædet. Han opdagede Phillipinerne og blev dræbt der 1521. Kun 17 mand ud af hundrede kom levende hjem fra den rejse.

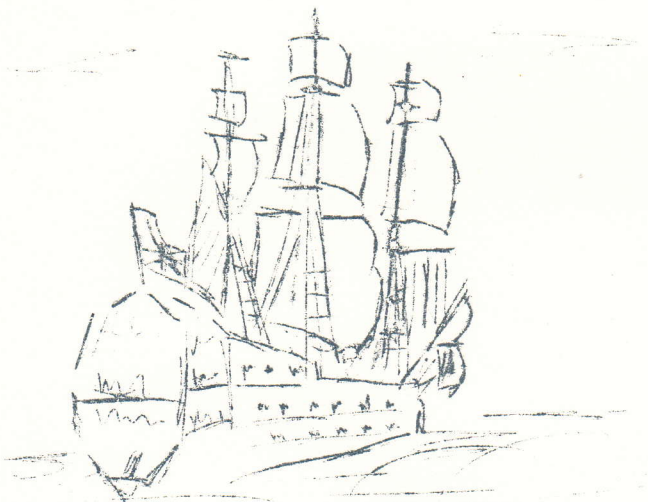
I den tidsalder, der kom senere, renaissance, skete der en stor udvikling m.h.t. skibe. Kanoner havde indtil nu kun været brugt "løst" på dækket, men i 1509 søsattes i England "Mary Rose", som havde faste kanonporte. Hun fik dog en krank skæbne, for da hun en dag i 1545 sejlede ud af havnen i Portsmouth sank hun som en sten, fordi vandet skyllede ind ad kanonportene. Hundrede år tidligere lavede franskmændene noget lige så genialt. De byggede nemlig et stort krigsskib, Grande Françoise, i Le Havre. Det var på den tid alle tiders skiv. Det var bare for stort til at komme ud af havnen. Tiden her præges altså af forsøg og forbedringer, med mere eller mindre heldigt udfald.



COURONNE (1638)

De store rejser gjorde deres til at udvikle skibene. Disse blev længere og mere sødygtige. Riggeren skete der ikke store ændringer med, efterhånden fik fokke- og stormast tre sejle, og mezenen fik et par råsejle, men mistede aldrig støttesejlet, latinersejle eller gaffelbomsejle. De største forbedringer var usynlige, de skete ved forbedringer af skroget. Man begyndte at lave skibe med to dæk og senere med tre. Blandt de sidste var "Sovereign of the Seas" (1637), som ikke var nogen udelte succes, den var for tung og måtte bygges om, men dens rigtype blev brugt lige til sejlskibenes forsvinden. Masterne var fuldriggede, men havde naturligvis ikke lige så mange sejle som på et moderne fuldskib. 1638 byggede franskmændene "Couronne", 205 fod langt, 45 fod bredt, 189 fod fra stormastetop til køl. Trods sin størrelse var hun en førsteklases sejler, som blev billedet på en virkelig god sejler i 200 år.

De store rejser gjorde deres til at udvikle skibene. Disse blev længere og mere sødygtige. Riggeren skete der ikke store ændringer med, efterhånden fik fokke- og stormast tre sejle, og mezenen fik et par råsejle, men mistede aldrig støttesejlet, latinersejle eller gaffelbomsejle. De største forbedringer var usynlige, de skete ved forbedringer af skroget. Man begyndte at lave skibe med to dæk og senere med tre. Blandt de sidste var "Sovereign of the Seas" (1637), som ikke var nogen udelte succes, den var for tung og måtte bygges om, men dens rigtype blev brugt lige til sejlskibenes forsvinden. Masterne var fuldriggede, men havde naturligvis ikke lige så mange sejle som på et moderne fuldskib. 1638 byggede franskmændene "Couronne", 205 fod langt, 45 fod bredt, 189 fod fra stormastetop til køl. Trods sin størrelse var hun en førsteklases sejler, som blev billedet på en virkelig god sejler i 200 år.

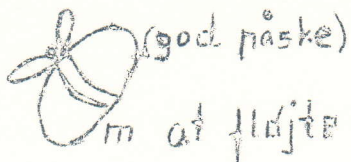


Hvad er dette dog
for NOGET?

(LÆS DET)

I denne periode skete der også en udvikling med navigationen, man lærte beregne bredden bedre, men længdebergning måtte stadig foretages ved hjælp af temmelig besværlige metoder.

Hov du, Ved du hvad en skonrogger er?
Nå ikke, så se under "Bådsproget", hvor der også
står forklaring på mange andre ting.



Om at fløjte på havet

Enhver, der har været ude at sejle med "rigtig skiv", ved hvor umådelig unådigt selv den letteste fløjten optages enhver sømand ombord. Landkrabben kalder dette "Sømandsovertro". Men hvis man søger at forsvare sømandens ret til selv at bestemme skikke ombord i hans eget skib farer landkrabben op med vantro og forargelse i stemmen: "Du siger da ikke, du tror på, at vejret ta'r hensyn til om jeg fløjter eller ej!"

Man skal ikke fortsætte den samtale med mindre, man har god tid. Det har man som bekendt imidlertid ofte på søen og man mæler forsigtigt: "Der er nu mere.....", men landkrabben er mistroisk:



Om "at fløjte på søen" ville jeg sige, at der er mere i den sag end overtro. Den, der rejser over vandet og når lykkeligt frem, vil altid være i gæld hav, vejr og tilfældigheder. Har man dem imod

sig, kan nemlig selv det bedste, det mest moderne grej være for dårligt og selv den djærveste, dygtigste og stærkeste komme til kort. Derfor er der mere end sømandsovertro i en lille ting som den: At ingen sømand fløjter på søen. Nemlig en vedkendelse af sin gæld til det vældige og grumme hav.

At fløjte på havet er udtryk for en sorgløshed, en skødesløshed, som er farlig. Selv i smult vand og på solskinsdage hører ikke hjemme ombord i et skib, som sejler. Den sømand, der er overlegen, som er uopmærksom eller lader stå til, er ingen god sømand.

Det er ikke fløjtelyden, ikke nogen sammenhæng med blæsten, ikke tro på elementernes vrede, som ligger bag, når man i fuldt alvor siger, at man ikke må fløjte på havet. Men det er det sindelag, der kan få et sejlende menneske til at fløjte, som er uansvarligt og dødsens farligt.

Noget andet er så, at der kommer megen folkelig visdom og dermed skyldforhold med i alt dette. Gør du sådan og sådan, så vil der ske dig det og det.... - At fløjte ægger vindende, siger man så. Hvis du fløjter, så bliver det storm. Og dette er meget brugt blandt søspejdere efter vinden. (Men vinden er alligevel før eller siden trofast kommet igen efter stille!)

Altså søspejdere: FLØJT ALDRIG PÅ HAVET!!!

PATROLJEKONKURRENCE: (som afleveres til TF senest d. 23/5)

Fishers håndlog:

Materialer: Nylonline på 26,4 på tromlehjul (alm. fiskestang med hjul er velegnet) sejlspind (flad pind på 30 cm længde) I den ene ende anbringes en stump bly eller en messingbolt m. møtrik.

Nylonlinen fastgøres sejlspindens anden ende. Når fartøjets fart gennem vandet logges, kastes pinden over bord, og samtidig sættes et stopur i gang. Sejlspinden står stille i vandet og trækker linen ud. Idet denne er strakt, standses stopuret. Med antallet af sekunder går man ind i nedenstående tabel og finder fartøjets fart.

sek.:	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19
knc.:	14,0	11,2	9,3	8,0	7,0	6,25	6,5	5,1	4,7	4,3	4,0	3,7	3,5	3,2	3,0
sek.:	20	22	23	25	28	31	35	37	40						
kno.:	2,8	2,6	2,4	2,2	2,0	1,8	1,6	1,5	1,4						

Sæt & Skit

TROPSHIKE d. 7/2

Turen var arrangeret af Johannes og undertegnede, og jeg vil derfor forme dette som en kritik af løbet.

Vi havde lavet turen som en opgavehike, hvor opgaverne kunne løses i vilkårlig rækkefølge, dog skulle overværesen gudstjeneste i henholdsvis Kastrup og Stensby kirke (Pederskirken)



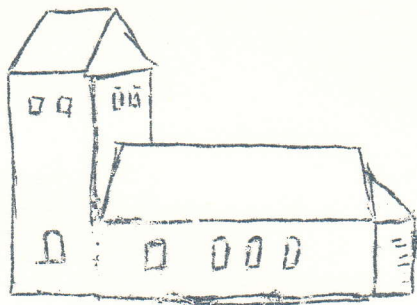
cyklende spejder

Angående rapportskrivningen: Man får det bedste resultat ved Gillwill-systemet:

Man får det bedste resultat ved Gillwill-systemet:

tid	Refn.	Beretning	Skitse	km

Denne rapport kræver bare, at man har rigeligt med tegninger, og at man giver sig tid til at skrive rapport tit nok. Beretningen skal være udførlig med flest mulig oplevelser, og skitserne skal være virkelighedstro. Det er også tilrådeligt, at man skiftes til at gøre rapporten, selv om alle ikke er lige gode til det. De fleste af jeres skitser var for dårlige, I skulle se en gang i Baden-Powll's spejderbog, hvordan man laver skitser.



I er som helhed sluppet meget godt fra interviewet med præsten. I har også beskrevet prædiken meget godt.

De patruljer, der skulle beskrive og tegne en stendysse i Stensved

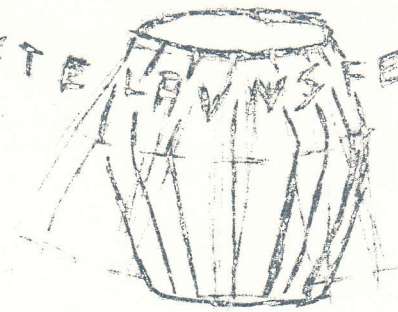
Nørrehave, er derimod ikke sluppet så godt fra ^{det}. Man har sjensyn-

lig ikke forståelsen af, at man står overfor en grav, som fortidens mennesker har lagt et kæmpe arbejde i. Med hensyn til indsamlingen af kviste vil jeg bare minde om at man skal passe på ikke at komme til at tage knobskud.

Mingel
1901

HAR DU LÆST ARTIKLEN OM „AFBUD“?

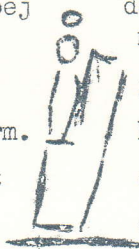
F A S T E L A V N S F E S T E N



Vores årlige fastelavnsfest løb denne gang af stablen i week-end'en den 27.-28. februar, da var det næmmlig fastelavn. Forud for selve festen ha vde spejderne løbet rundt og efter bedste evne generet Vordingborgs borgere med lodseddel salg. For selve arrangementet stod et fastelvnsudvalg bestående af rare forældre, som også var en betydningsfuld drivkraft, da det hele skulle løbe af stablen. Vi startede lørdag kl. 2 på Ungdomshjemmet. Der var mange (TOM BOJA) ting, folk kunne bruge deres penge på, bl.a. konditori, skydetelt, kinesisk spil, tombola, og des-



uden var der spej hylende snestorm. betragtning af det Festen blev faktisk 4000 velkomne danske kroner, så også i år kunne vi få bådene malet.



derudstilling. Næste formiddag var der optog med hval, skabt specielt til formålet af tre jungmænd. Det blev gennemført på trods af en Herefter fortsatte vi på Ungdomshjemmet, og i dårlige vejr havde vi fint besøg.

en succes. Også økonomisk, for den indbragte

Jm Ring

D I S T R I K T S T U R N E R I N G

6.-7. marts.

Det er som bekendt sådan, at man hvert andet år afholder landskovmandsturnering. Udvalgelsen til denne sker dels ved nogle bundne opgaver, dels ved deltagelse i en distriktskonkurrence. Vort distrikt består af Lolland-Falster, SV-Sjælland og en del af København. Til turneringen var i dette distrikt tilmeldt 90 hold, men kun de 56 mødte op på Næstved Banegård d. 6. marts ved 4-tiden.

Vi-Thorpe'do og undertegnede, der var reserve for Jm. Ring-kom med vanlig præcision -i sidste øjeblik. Man fik på Canadian Pacific Railways kontor (perron 2) udleveret billetter og diverse dokumenter, hvorpå man besteg det ventende, dampende, uhyre Pacific-tog, der skulle afgå planmæssigt fra Edmonton kl. 1603 mod Calgary Mining Co. (Mogenstrup Stenbrud).

Dette blev vi nu sat til at måle op i målestoksforholdet 1:4000. Det tog os et par

LA - LA - LA - LA - LA - LA - dum-da-di - KONTINGENT.

timer at finde ud af, at det, vi stod og lavede, i grunden var helt forkert, hvorpå vi afleverede og blev stillet ind i en stor kasse i et arbejdsrum. Kæns mål var et fotografisk værksted, hvor vi skulle fremstille 2 fotos af en forbryder, der var set på egnen.

Nu til Mineselskabets kontor, hvor vi fik et mangelfuldt kort udleveret. Vi fik nu beked på at forbedre kortet og at søge efter et arbejds hold i stenbruddets anden ende.

Her skulle vi frentrylle vor primitive ret, der efter opbydelsen af al Thorpe'do- genialitet bestod af to sild m hårdkogte æg og citronsaft - det var spændende og her ligt. Vi fik bare næsten ingen tid til forberedelsen af retten.

En rødfrakke gav en morsemelding, der sagde, at vi inden for 4 timer skulle søge 5 terræn punkter og kl. 2300 fange en morsemelding fra et pkt, der hed Bear Hill, men først skulle vi lige slæbe en forulyk- ket minearbejder op ad en høj skrænt på en improviseret bære.

Vi nåede det hele undtagen meldingen, fordi den blev udsendt på et tidspkt, da vi befandt os i en mørk granskov på vej til en bar plet, hvorfra vi kunne se Bear Hill.

Vi besøgte en fisker, der skulle have lavet nogle fiskegrejer, vi skulle lave en telegrafafsender, kende nogle træsorter, lave ild med ildbor i en indianerlejr med tilrøget øipi. Hvis vi ikke havde fået røget sild til middag, så blev vi her røget torsk!

Det sidste sted vi skulle besøge trøede vi da var en bar i Myrup (Bussers garage), hvor vi fik te og kastede med pile, aflyttede nogle støjende bargæster og rapporterede det til en rødfrakke.

Herfra til en plads i en granskov, hvor vi skulle bivakere. Klokken var 444, førend vi kunne lægge os i poserne til 1 times søvn.

Vækning. "Morgenmaden skal være færdig om en time, pladsen ryddet og I skal være klar til afgang." Bacon and eggs m te fik vi lavet, og også dette var vellykket, det var da til at fortære.

Nu kom en af overraskelserne i træfældning med spejderøkse. Stammen var ca. 20 cm tyk, men det at hugge var det mindste. Vores træ satte sig ned i jorden, da det blev holdt fast i toppen af omkringståen- de kæmper og derefter kun kunne flyttes ved tyngden. Ved hjælp fra nogle andrefyre fik vi lagt det ned, afbarket det og slæbt det ud til en skovvej. Vore arme rygge, nej, hvor var det infamt at slæbe afsted.

Vi fik så en længere udredning om en rytter og en kurs. Ved brug af vanetænkningen tog vi den kurs fra det sted, hvor vi stod, og kom der- ved frygteligt på afveje, indtil Thorpe'ed kom i tvivl om dettes rig- tighed. Og sandelig, vi måtte vende fjæset den anden vej og trave mun- tert afsted - sikker en bommert! Ved målet lå en nedskudt skovarbej- der, der lige havde nedkradset et par linier til oplysning om forbry- derne. Målet var derefter Jacksonville (Basnæs), hvor vi skulle afleve- re det korrigerede kort og rapportbøgerne, der havde været vores ho- vedpine hele tiden.

I en skov fik vi nøjagtig 48 min. til tilberedning af Reijstafel. Vi gik i gang med næb og klør, og sandelig, vi nåede det! Det er vi vist begge ret stolte over. Tilmed smagte det herligt.

Fra Basnæs tilbage til Fort Knox (Svendstrup Central skole), hvor vi skulle gennemgå en renselsesproces i form af brusebad. Vi var efter- hånden ret snavsedd, så det var en såre fornuftig disposition at gøre

Da det var overstået var der parade i skolegården, hvor der blev gi- ros og ris til os, samt tildelt placeringer. Her viste det sig, at vi, hood 23, havde klaret os igennem som nr. 4 - ufatteligt i betragt- ning af vores bivuak og diverse bommerter. Men de andre hold har nok ikke været stort bedre. Det var meget overraskende for os, lidt ærger- ligt for mig selv, da i jo ikke får glæde af det senere hen. Foruden os

Tegninger skal der TIL!!

deltog fra troppen Muggi og Johannes. Deres placering kendes ikke da kun de to første blev nævnt. Om løbet kan iøvrigt siges at det var fremragende arrangeret.

Nu har vi kun at håbe at de to bundne opgaver, bygning af pakstativ og udersøgelse af et landområde, bliver løst med ligeså fint resultat for så ville det ikke være usandsynligt at se Thorpe'ne og Ring som deltagere i Landsskovmandsturneringen 1965.

PF Skude.

▲ Standerhejsning ▲

d. 15/4

Standerhejsningen blev holdt Skærtorsdag i stedet for som planlagt på Palmesøndag på grund af det ikke alle steder lige fremskredne arbejde med bådene. Onsdag aften fik vi endelig bakset de nymalede joller ud i det lave muddervand med stort bsvær, og torsdag kl. 11⁰⁰ blev standerhejsningen holdt, efter at vi havde rigget prammene. I TF Kajs fravær var det Tuck, der som sejlkyndigt rådsmedlem måtte holde for. Blandt andet blev sejlreglementet nøje gennemgået og fortolket for at undgå senere misforståelser. Rådsformanden og Tuck var enige om, at der i denne sæson skulle sejles mere end nogensinde. Nu skal vi vise, at vi vil det også.

Efter det højtidelige øjeblik, hvor topstanderne gik til vejrs, tog vi alle ud at sejle. En stor del af folket sejlede til Dehnslytten for at fortære de medbragte madpakker.

Med ønsket om en begivenhedsrig sæson.

Spejderhilsen



PF Skude

OG SÅ:

Har du lagt mærke til patruljekunkurrencen?

Lad hele patruljen være med til at fremskaffe og lave den, pf.

Skriv tabellen op i jeres sangbøger, på et lille skilt, som I har i båden, eller skriv den med tuch på selve sejlpinden.

-- "" --

Husker I at medbringe patruljestanderen overalt, hvor patruljen er samlet???? ????? ??

-- "" --

Hvad med den reglementerede UNIFORM

TROPSROGRAM:

Fra 1. maj er der øvelsessejladt hver tirsdag på havnen (hvor ellers?) Det vil blive arrangeret således at én patrulje har mødepligt hver gang, men naturligvis er resten også velkomne.

MAJ: 13-16/5 Divisionsturnering (Mød 100% op !)
Der er en tvungen patruljeweeek-end mellem div.turn. og pinseten, hvor programmet først forelægges et jungmandshold, som deltager i turen.

27/5 Tropssejladt fra kl. 9.00 til kl. 16.00

5 -7/6 Pinsetur med Nyord som mål fra kl. 11.00 til kl. 17.00

24/6 - 2/7 - sommertogt med Guldborgsund som mål (fra kl. 10.00 til kl. 17.00 (Dette sommertogt er for alle spejdere og foregår med de 4 Ålborgjoller)

3 -11/7 Sommertogt, der går Fyn rundt. Fra kl. 13.00 til kl. 18.30. (Dette sommertogt er for jungmændene og vil foregå med Lo'sen + Fisken.

Foruden dette vil der af jungmændene blive arrangeret kurser i I. kl.-prøve, duelighedstegn o.lign. i løbet af foråret.

111111 111111
222222 222222
AFBUD ?

(Vis dette til jeres Forældre, spejder)

På grund af den sidste tids mange afbud eller rettere mangel på samme, føler jeg mig foranlediget til at pointere reglerne for afbud. Afbud sendes kun, hvis man er forhindret, og der øjensynlig grund til at sige at det er meget sjældent, man er det. Jeg kan nævne, at jeg kun én gang i de snart 5 år, jeg har været søspejder har set mig nødsaget til at melde afbud til en tur. Det skyldes ikke, at der er færre barnedåber, fødselsdage o.s.v. i min familie, men det skyldes, at jeg har forklaret min familie, at jeg er spejder, og at jeg derfor somme tider er nødt til at sende afbud til familiearrangementer. Det overrasker sikkert nogle at det også kan lade sig gøre at melde afbud til familiens sammenkomster (familieopløb). Jeg har f.eks. i 4 år i træk ikke været hjemme til hverken min moders eller min lillesøsters fødselsdage, og de er - Ja, det lyder mærkeligt for nogle - hver gang det blevet et år ældre uden min hjælp.

Sygdom! Man bliver aldrig syg på en tur, - ja, hvis man gør er det i hvert fald ens egen skyld. Det er fulkommen udelukket, at man bliver forkølet, hvis man da ikke klæder sig helt tosset på. Jeg har 4 gange været på sommertogter mellem 9 og 15 dage, og jeg har aldrig opserveret så meget som ansatsen af forkølelse. Jeg er ikke mediciner, så jeg ved ikke hvorfor, men vi søspejdere regner med en teori, der siger at så længe, man opholder sig udenfor og altså ikke bliver hurtigt opvarmet, bliver man ikke forkølet.

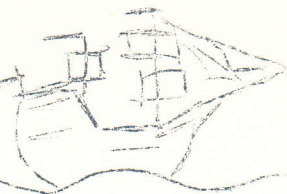
Det er klart at i nogle tilfælde kan afbud accepteres, og i så fald skal dette sendes til de arrangerende fører eller jungmand ved troparrangementer, ellers til patruljeføreren.

Man må kunne forstå, at det er helt håbløst, at lave et arrangement for 24 spejdere, når der så ved starten kun står 14.

Så lad mig nu se at I møder flittigt op til de ovennævnte arrangementer.

med søspejderhilsen Muggi JM

BÅDSPROGET



- Fisk -----: Forstærkning i dækket omkring hul til mast, luge el lign.
Gisse -----: Skonsmæssig beregne skibets position, fart eller lign.
Kalfatre ----: Tætne med værk og beg (f.eks. nåderne(mellemrummet) mellem plankerne i et skibs dæk og sider.
Kapsejse ----: Kæntre, vende bunden i vejret.
Kinke -----: Opstår, når der danner sig en bugt (lykke) på tovværk el. an.
Løjert -----: Bojle , hvori stage sejlet glider op og ned ad et stag.
Låring -----: Rundingen på hver side af agterstævnen og lige foran denne.
Skonrogger --: Hårdt brød fremstillet af stærkt tørrede hvede- eller sigtebrødsknopper.
Skvatbord ---: Kant på essingen af et åbent fartøj

Nok for denne gang .

SØS
YGE

Noget om

Søsyge kan ramme enhver, også oceandamperens kaptajn, der "søstærk" har sejlet en menneskealder. Her følger et par råd og nogle betragtninger:

Man kan være sikker på at søsygen sætter ind, når båden stiller allerstørst krav til besætningen, og der sættes ikke skel mellem erfaren og uerfaren sejlere.

Desværre ligger der kun gisninger til grund for påstande om årsagerne til søsygens opståen. Det er dog givet, at en påvirkning af ligevægtscentret er medvirkende. Nervøsitet, angst, kulde og forudgående sygdom har også indvirkning på modstandskraften over for søsyge.

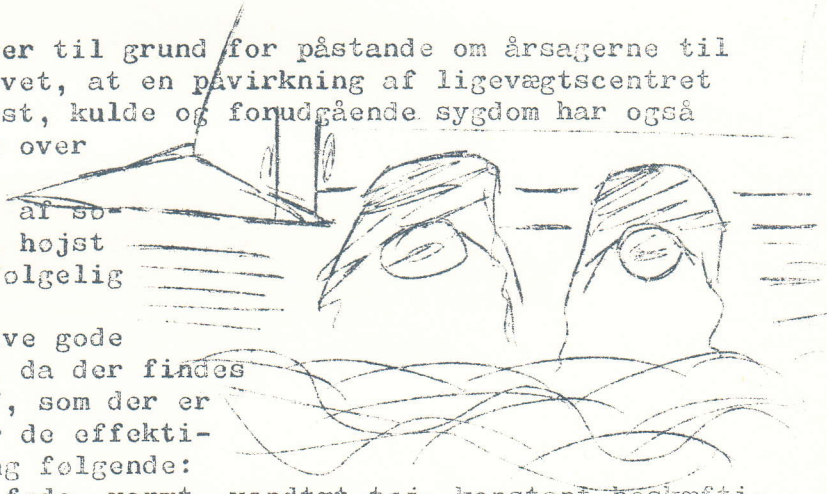
I almindelighed varer et anfald af søsyge ikke så forfærdelig længe, højst et par timer; men det kan selvfølgelig variere en hel del.

Det er iøvrigt vanskeligt at give gode og ufejlbarlige råd mod søsyge, da der findes lige så mange varistioner deraf, som der er søsyge sejlere. Kort og godt er de effektive råd, efter erfarnes mening følgende: Regelmæssig, tilstrækkelig let føde, varmt, vandtæt tøj, konstant beskæftigelse og om nødvendigt diverse søsygetabletter.

Har man tilbøjelighed for søsyge, eller er man ude for første gang, er det tilrådeligt at tage en pille, så snart man sejler. Derved elimineres angsten for at blive syg, og meget er vundet.

Der er masser af søsygetablet-sorter, og virkningen er ofte forskellig. Det middel der hjælper nogle kan give ubehag hos andre, så det er klogt at prøve sig lidt frem, for man tager et middel med ombord.

Godt humor hos besætningen, selv om en enkelt er "gået ned med flaget" er af betydning - ikke mindst for den syge, der så snart en lille bedring sker, igen for mod til fuldt ud at overtage sine pligter og måske derved helt komme til kræfter igen.



Vær så god — pak koesækken.

J el. Th.

PATRULJENYT

HAVØRNEN MELDER:

Marts - april - maj - juni.
Denne tid er årets travleste. Det kan derfor ikke undre, at vi ser hen til divisionsturneringen som liggende langt ud i fremtiden, skønt den snart skal foregå. Hertil skal kærren have en tiltrængt make-up med, hvad dertil hører. Men det er vi kun netop begyndt at tænke på; først og fremmest er der jollerne, som bogstavelig talt al min sparsomme fritid er gået til. Men som landet ligger tyder alt på, at de kan blive gjort ordentligt i stand til påske.



Vi har ikke været på nogen egentlig påsketur, og det synes vel også, som om vi har været lidt sløve.

Det er delvis forkert! Der har jo været fastelavnsfest, tropsture, og så bådene at ordne. At fremmødet så til tider har været ikke altid helt tilfredsstillende er svært at nægte. Tænk bare på tropsturen d. 20.-21. marts, hvor jeg som ene mand repræsenterede Havørnen. På trods af nok så oprigtige og sanddru afbud er det alt for dårligt af os! Det går vel ellers på sidste runde med det gamle mandskab. Jeg håber inderligt, at der vil blive dannet nogle nye patruljer, så vi ikke på divisionsturneringen møder med 3 + 3 + 10 + 4 mand. Det er en ret skæv fordeling!

W. Jørgensen

HAJEN MELDER:



Vi har i den senere tid taget en del duelighedstegn og et par kilometerplader. I februar måned gik patruljen 60 km. sammen med Oddvar. Vi har også været på et par week-endture med de gule spejdere. Nu skal vi have 2 nye mand ind. Hele vinteren har vi haft patruljemøder hos H. P. Efter divisionsturneringen skal vi holde møderne på P. M. Der skal repareres lidt på Å 30.

Med søspejderhilsen

P.A. Olsen

SØHESTEN MELDER:

Ny mand i patruljen: Bo Jensen.
Til gengæld er Lars gået ud.


Alle andre har fået korpsmærket og er godt i gang med 2 kl.-prøven. Vi har haft hele 3 gode week-ends med løb. Til møderne arbejder vi med besnøringer og splejsninger og prøver i det hele taget at dygtiggøre os til div.-turneringen.

Vi fik en knallert på loppetorvet. Hjulene skal vi bruge til vores kærre, og motoren har min far købt af patruljen for 15 kr.

Med søspejderhilsen

Blomstedt P.A.



Har du HUSKET straks at
føre Trop-program OVER PADIW
KALENDER 

DELFINEN MELDER:

Vi beklager, at vi viste så ringe tilslutning til turen til Balle strand og håber, at det ikke har ødelagt noget. Nu da bådene er sat i vandet, må vi se at komme i træning med at sejle dem, og da alle i patruljen har 3. kl. fartøjsførerprøve, er vi i stand til at sejle ret meget, men vi håber, at man vil lave nogle nye prøver, så nogle af os kan få 2. kl. fartøjsførerprøve, så vi kan få udvidet vores sejlområde, da vi kender turen til spejderhytten ud og ind. Jeg ville gerne have, at der blev anskaffet nogle ankerkæder til bådene, da bådene med nuværende ankertøve er svære at holde stille i hårdt vejr.

Vi vil byde de nye spejdere velkommen i vores patrulje og håbe, at de vil befinde sig godt.



PA TROP

JUNGMANDENE MELDER:



Vi fik ingen sløve flæskesvær i JM-patruljen siden sidste vandpost som ventet. Først trænede vi - d.v.s. Johannes, Muggi, Karsten og mig - til I del af landskovmandsturn. Vi nåede desværre ikke vores planlagte primi-tur før selve turn., men vi fik da hevet en del ildbor og øvet andre skovmandsaktiviteter. Selve turneringen har PF Skude berettet om andetsteds i bladet, da han kom med i stedet for Karsten. Livet er fuldt af overraskelser, så derfor blev vi nr. 4. Siden har vi haft lynende travlt med bådene og Lo'sen.

[Handwritten signature]

DER MELDES:

Et skud fra stjernerne!

Nu da fastelavnsfesten er vel overstået, kan vores møder fortsætte normalt igen.

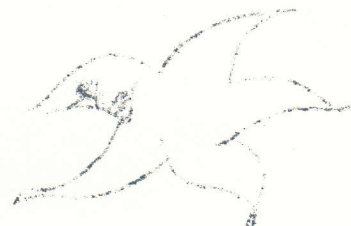
Vi er nu 7 piger i patruljen, men vi venter endnu en. Vi er i fuld gang med ~~patruljens~~ prøverne. Det ville være rart, hvis vi kunne få nogle jungmænd eller andre "dygtige" til at hjælpe os med dem.

Vi er kede af, at vi er kommet af med båden, men vi håber alligevel at kunne få nogle sejltimer til sommer.

Skal søpigerne ha' Vandpost????

Skal de være med til programmet????

Vi er glade for, der er nogle, der gør noget for søpigerne, og vi håber meget på at komme ind under korpset!



Hilsen Søstjerneerne

*Det er nemlig ingen vandskyldning
ikke at have set det, eller at have glemt det.*

NYT FRA PATRULJERNE:

I ANDERS

BILLE

Sørror

HAJEN MELDER:

Goddag igen allesammen. Vi får lavet en masse hernede, vi samler aviser så vi kan alle overskrifterne siden 1807, så det går jo meget godt. I den senere tid er vi blevet noget underbefolkede i Hajen, idet der kun er min PA og jeg selv tilbage. Det er jo kedeligt, men vi regner selv med at skaffe nogle friske gutter inden længe.



Med spejderhilsen

PF Peter



HAVMÅGEN MELDER:

Her går det godt, særligt med avissamlingen. Vi har ca. 2 tons. Med prøverne går det da også godt. Men vi lider under mangel på egne lokaler, det gør de andre patruljer også, men hvad,? vi må klare os så godt vi kan.

Med spejderhilsen PF Tom Johansen

TUMLEREN MELDER:

Alt vel i patruljen. John og jeg går snart over som JM, så Bjørn bliver PF og Jørgen Jakobsen PA. Bjørn er færdig med Ikl. prøven. Jeg var på arbejde den ene aften da det blæste ret pønt, vandet var 11/2 m over daglig vande (Odin flød og Å 21 havde også vand under kølen. Patruljemøde t er sat som sædvanligt mandag kl. 1830.



Med spejderhilsen (PF) Henrik

1234567890987654321234567890987654321

VED I, ALLE SØSPEJDERE, AT PATRULJENYT ER DET MEST LÆSTE, ELLER DET FØRST LÆSTE, ELLER KORT SAGT DET STOF SOM MAN HELST VIL LÆSE? DET VED I NOK.

MEN SÅ PF, ER ELLER HVEM DET NU ER SOM VARETAGER DET

JOB LAD OS SE AT DER SKER NOGET I PATRULJERNE IGENNEM

PATRULJENYT. LAD OS HØRE MERE END DET SÆDVANLIGE OM

JAH, DET VED I.

DET SKAL IKKE ALENE VÆRE REDS. ÆVL, DER FYLDER BLADET UD

patruljerne, især pferne må meget gerne sende nyt, når de synes det er på tide (helst før) at et nyt blad udkommer.

så kan det være red. vågner op ??-!!!

Skal vi sige, at patruljenyt er red i hænde allerede lige efter

sommerferie, sommerferiesommersommersommersommerferieferieferieFERIE
(det bliver sjov at se, hvor få (mange) som husker dette)

Jan Thorpe

SEJLREGLEMENT FOR SØSPEJDERNE I VORDINGBORG :

Disse almindelige regler skal overholdes. Ønsker man dispensation, kan dette kun gives af tropsrådets sejlkyndige medlem eller andre af denne udpegede ansvarlige førere.

1. Sikkerhedsforanstaltninger:

- a) Der skal altid være 1 redningsvest pr. mand ombord.
- b) Ved ture, der strækker sig ud over mørkets frembrud, skal opholdssted meldes til TF inden afgang og umiddelbart efter landgang skal der telefoneres hjem. Før tilbageturen starter, skal det meddeles, hvornår man påregner at være hjemme.

2. Besætning:

- a) Minimum 3 mand, hvoraf mindst 1 skal være fartøjsfører.
- b) Maximum 6 mand ligeledes med fartøjsfører om bord.
- c) 2 fartøjsførere.
- d) Fartøjsfører af 1 grad alene.

3. Sejlområder:

- a) Fartøjsfører af III grad: Indenfor linien mellem Oringe og Spejderhytten med undtagelse af Vintersbøllebugten.
- b) Fartøjsfører af II grad: Mellem Storstrømsbroen og Ulvsundbroen med undtagelse af Storstrømmens sydlige del.
- c) Fartøjsfører af I grad: Fri sejlads.

4. Logbog:

- a) Denne skal altid føres med de dertil hørende oplysninger før afgang.
- b) Ved ankomsten skrives en udførlig rapport over turens forløb.
- c) Eventuelle skader SKAL noteres og desuden skal de ansvarlige førere underrettes herom.

5. Vejledende straffebestemmelser:

- a) Overtrædelser af pkt. 1, 2, 3, 4a og 4b straffes med sejlkarantæne, hvis længde afhænger af forsømmelsens karakter.
- b) Forsømmelser vedr. punkt 4c straffes på den måde, at hele patruljen får sejlkarantæne indtil skaden er udbedret og reparationen af denne godkendt af det sejlkyndige tropsrådsmedlem.

Foruden disse regler gælder de almindelige regler for færdsel til søs såsom forbud mod støjende adfærd, overholdelse af vigeregler, udvisning af høflighed og hjælpsomhed overfor andre m. m.

God sejlads .

II KONG VOLMER SØTROP.