

## SKIBSSIDEN:

Ja, nu er vi midt i den årstid, hvor bådene er på land; men derfor behøver vi ikke at være passive. En søspejder skal - ved siden af at være sejlsportsmand - kunne mindst lige så meget som en landspejder. Derfor er det nu, der tages prøver og duelighedstegn. I forbindelse med KIPANDA skal man også dygtiggøre sig i disse ting....  
Så se at komme i gang - særlig på patruljemøderne.

PF Jørgen

Fra "HAVMENDENES" blad "LOGBOGEN" har vi taget følgende lille historie :

Der var engang på en stor fabrik en meget indviklet maskine. Der var en masse bevægelige dele i denne maskine og kraften til disse blev overført gennem en masse tandhjul. Det var en solid gammel maskine fra før krigen og den fungerede upåklageligt blot man med mellemrum skiftede de mest slidte tandhjul ud.

Et år, da man skiftede tandhjul ud, fik man desværre nogle nye, der var skæve. Man satte dem alligevel ind i maskinen, fordi man mente, at når de blev slidt lidt til, kunne de nok bruges. Imidlertid viste det sig, at de skæve tandhjul sled de andre tandhjul skæve, og maskinen begyndte at arbejde uregelmæssigt; den støjede og raslede og var ved at falde fra hinanden. Samtidig blev den tung at trække og en dag brændte elektromotorerne, der trak maskinen, sammen.

Det er lykkedes at reparere en af motorerne, men det er ikke nok til at trække maskinen i dens nuværende stand. En ny motor er dyrere end nye tandhjul.

Så er spørgsmålet blot : Hvad kan man gøre for at få maskinen i gang igen???????

## Meddelelse:

Bonuskuponer bedes afleveret til kasseren, H. Bloch-Petersen eller undertegnede. 5% af disse kuponers beløb trækkes fra udgiften til Magasinerne, så du kan på denne måde give troppen en lille håndsrækning.

PF Jørgen

ANNONCE:

Emaljeplader fra skæve tandhjul købes -5 kr. pr. stk.  
Henvendelse H E Stilling, Drosselvej 22, vordingborg.

????????????????????

Har DU læst nytårshistorien ?

Har DU vist dine forældre Vandposten ?

-SÅ GØR DET NU !

## VEJRIAGTTAGER ( fortsat fra forrige nummer)

Stormvarsler for søfarende :

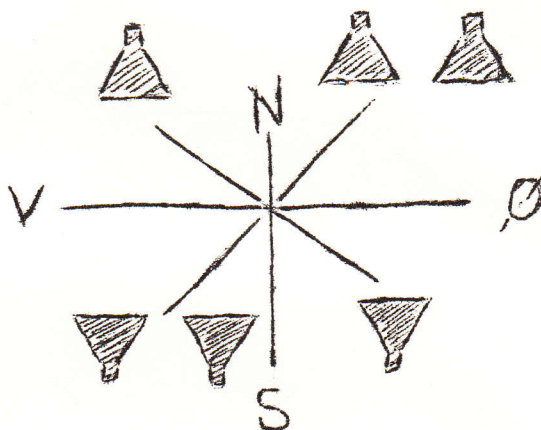
Meteorologisk institut i København udsender gennem radiennvarsler og meldinger om de hjemlige vejrforhold.

Desuden er der oprettet stormvarselsstationer følgende steder : København, Tuborg havn , Helsingør , Bandholm , Odense , Ålborg , Skagen fyr og Thorshavn. Disse stationer skal så vidt muligt give underretning om storm, der nærmer sig. Dette sker ved at hejse forskellige signaler i en signalmast. I København findes denne på Holmens gamle mastekran

Varsel om storm gives ved, at der under signalmastens ene rånok hejses et af følgende signaler :



Uro i vejret

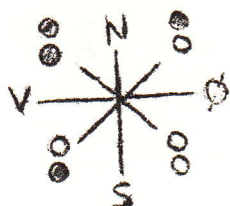


Balloner og kegler er sorte.

Under den anden rånok kan hejses et rødt flag, der betyder, at vinden drejer til højre (med solen ) eller to røde flag, der betyder , at vinden drejer til venstre (mod solen).

Om natten erstattes et hvilket som helst af disse signaler med en rød lanterne.

Ved Tuborg havn vises om natten stormens retning med to lanterner lodret over hinanden.



● = 1 rød lanterne  
○ = 1 hvid lanterne

PF Muggi

7-8 dec. 63

## TROPSWEEK-END (med kærernerne)

Vi startede kl. 1600 fra havnen. Inden vi brød op, opdagede vi, at der havde været indbrud på PM. Det var ikke noget almindeligt indbrud, for forbrydernes eneste hensigt har været at gøre hærværk. Der var taget et sæt stjernesnøgler, alle søkortene var blevet smidt ned forskibs, hvilket har gjort nogle af dem ubrugelige efter den behandling (det lykkes os dog at få tørret de fleste). Forbryderne har også taget en 10-liters dunk med benzin og tømt indholdet ud i vandet. Da vi var kommet os på chokket og havde fået ryddet op, fik første patrulje (Haien) en meget primitiv kortskitse, og da vi kom til "kilden", så vi, at forbryderne her havde haft festbål over gamle sejlstumper, slev m. v. Vi gik videre til "Marienlyst", hvor vi fik besked på at bedømme afstanden til Vandtårnet samtidig med, at TF Tuck og TA "Fuser" indkrævede den 1-krone, som vi skulle betale i løbskontingent.

Vi kørte derefter videre, og hver gang en kortskitse ikke gik længere, var det den næste patrulje, der overtog føringen. Allerede inden første skift begyndte Havørnens kærre at gå lidt fra hinanden; men de sagde, at den sagtnens kunne holde. Da vi så skulle ned ad "Djævlebakken" begyndte det at knibe for Havørnens kærre; men det gik.

Vi gik videre gennem den efterårsbrune skov, endnu lod det til, at de to andre kærre holdt endnu. Det skulle de jo også gøre, eftersom det drejer sig om Bævernes luxuscampingvogn, som Søhesten og Delfinen havde lånt, og Haiens "Marie", der fik 1- præmie på Divisionsturneringen.

Turen gik videre ad stien langs stranden til Børnesanatoriet, og her står meget vand, så der var nogle, som fik en våd sok (mon de tager sko på mere?); men hva', man er vel ikke søspejder for ingenting.

Vi gik videre til Trævænget, og da vi var kommet igennem den, skulle vi over et stengærde. Det var mere end hvad Havørnens kærre kunne ta', for da vi løftede kassen, blev hjulene stående tilbage på jorden, men den blev samlet sådan nogenlunde igen. Da vi kom op på vejen, som fører ned til Islingskoven knækkede styrestangen på Havørnens kærre og nu var det helt håbløst at gå videre med den.

Nu blev Havørnens bagage læsset over i de andre kærre.

Da vi kom ind i skoven, kørte "Marie's" styrmand hende ind i en træstub, så der knækkede noget ved styrestangen. Men det blev hurtigt repareret. Kl. ca. 2100 nåede vi til Nygårdshave, hvor jungmændene allerede var i gang med at bygge bivuak. Hver patrulje fik nu besked om at lave en bålplads. Da vi havde lavet bålene fik hver mand et stykke kød til at stege på spid ved dette bål, men det var ikke alle, der fik det ordentligt stegt, da vi skulle være færdige til en bestemt tid, og Havørnens kærre havde jo forsinket os noget. Men hva', det gled da ned.

Da vi kom til gården, hvor vi skulle overnatte, serverede den venlige gårdmand kaffe og lagkage til hele styrken. Da dette var overstået krøb vi i poserne og puttede os godt ned i halmen, det var dejlig varmt, selv om det frøs nogle grader udenfor.

Tropsturen 7-8 dec. (fortsat fra forrige side) :

Søndag:

Vi sov længe i anledning af julen. Da klokken var 900 fik vi besked om at stå op og pakke kærerne. Kl. 10 var der afgang til de bålpladser, som vi lavede aftenen før. Vi gik straks i gang med morgenmaden (havregrød, the og franskbrød). Derefter gik vi i gang med middagsmaden, der bestod af frikadeller, brun sovs og kartofler. Desserten var æblesuppe. Under madens tilbliven øvede vi i redningsrebskast.

Kl. 13 30 ~~pakkede~~ vi kærerne og kørte hjem gennem Algade.  
PF Muggi.

JULEMØDET 17/ 12 - 1963

Grundet plads- og varmeproblemer i PM var det årlige julemøde henlagt til Skudes gamle tegnestue, der i dagens anledning var pyntet med lys, vatnisser og juletræer.

Man samledes kl. 1900, nogle gående, andre cyklende og PF Zuggi i Mini-taxi. Søspejderne er skam ikke ~~luxusspejdere~~, som de ofte - uden grund - får skyld for.

Først holdt man mandtal - mødeprocenten var større end sædvanlig.

Så holdt Tuck en lille tale, hvori han takkede for den tid, han havde ledet troppen og overgav heræfter troppens ledelse til Kim, som sagde, at han ville prøve at gøre det så godt, som han formåede; men det blev svært efter Tuck.

Vi spejdere takkede nu Tuck og forærede ham noget værktøj som en erstatning for det, han har ofret på bådene i tidernes løb.

Nu var der risengrød til os alle; undtagelsesvis var den ikke brændt på. (Sidste år blev gryden kasseret, den kunne ikke renses). Mandelgaven blev vundet af Peder S. fra Haien.

Nu gik vi over til den mere fornøjelige del af festen: sketches og forskellige konkurrencer.

Vi sluttede af kl. 2100.

PA Skude.



Vi vil endnu en gang takke Tuck for al den tid, vi har haft sammen med dig - ture, hyggelige møder og herlige timer på søen. Når vi en gang som gamle, garvede fyre tænker tilbage på vores spejdertid, vil vi uvilkårligt forbinde den med dig. Så vil vi mindes alle stunder, vi tilbragte sammen med dig. Vi håber, at du stadig vil opretholde kontakten med II KVT, hvad ingen er i tvivl om.

=====

Søspejderne sender Hr. gårdejer Jørgensen hvor bedste tak for husly, og sender samtidig en speciel tak til Fruen for den dejlige kop kaffe med lagkage.

=====

Hr. skovrider Kindt sendes vor hjertelige tak for bålpladserne

=====



DELFINEN MÆLDER:

Alt vel i patruljen. Vi har nu fået et dejligt patruljerum hos Stage, hvad vi er meget glade for. Nu skal vi bare det udsmykket. Kipandaens opgaver går vi nu hastigt i gang med.

Med spejderhilsen Gebe.



HAVØRNEN MÆLDER:

Alt vel i patruljen. Vi syntes det var en sjov og spændende travetur den 7-8 dec., selvom der var lidt brok med kærren. Ligeledes syntes vi, Julemødet var en vældig sjov afslutning på det gamle år. Tuck gik jo desværre af; men vi ved, at Kim bliver en god efterfølger. Vi er i fuld gang med prøverne og Alf og Henrik er færdige med brandværn. Ole Skude er blevet assistent efter Jens der er rykket op i Jungmændenes rækker.

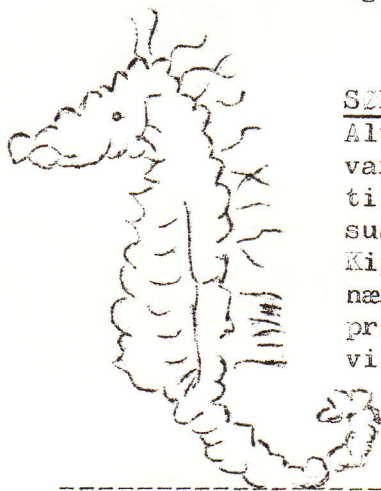
Med spejderhilsen Torpe'do.



HAJEN MÆLDER:

Alt vel i patruljen. Sidste week-end havde vi en meget dårlig mødeprocent, det håber jeg ikke gentager sig til de kommende week-ends. Vi er nu allerede kommet igang med opgaverne til Kipandaen. De er nu mere krævende, og de tager mere tid end man ved første øjekast regnede med. Den første opgave er jo at lave en Budstikke, og det er meget svært at få den til at ligne noget; men hva', vi må jo bare gøre vores bedste, så kan vi jo ikke gøre mere. Vi er nu blevet færdige med Ordonans, og vi er også snart færdige med Brandværn.

Med søspejderhilsen Huopi  
PR



SEHESTEN MÆLDER:

Alt vel i patruljen. Det var rart at se at hele patruljen var reglementeret påklædt. Vi har rykket patruljemødet til mandag kl. 18<sup>30</sup> på grund af der er førstehjælpskursus onsdag aften. På grund af, at vi er lidt bag ud med Kipandaopgaverne, holder vi i januar måned ekstraordinært møde lørdag eftermiddag. Bent er færdig med 2kl. prøven, og skal derfor igang med duelighedstegnene, hvad vi iøvrigt alle skal, da det jo er et led i Kipandaen.

Med spejderhilsen Zugi.

=====

II kong volmer sø-trop sendes herved min ringe tak for alle de mange dejlige timer jeg har tilbragt i troppen. Tak for de pragtfulde gaver jeg modtog af såvel spejdere som spejdernes forældre.

Sluttelig ønsker jeg troppen en god tid fremover.

Tuck



Vi hejsa standarden  
for.

FØDSELSDAGE:

26/1 - Otto P.

4/1 - Frank

20/2 - Aage

DUELIGHEDSTEGN:

Sløjdarbejder:

PF Gert

PA Mogens A

Husflidsarbejder:

PF Gert

Dyreven:

PF Gert

Brandværn:

Karsten K

Henrik N

Færdsel:

Karsten K

Ordonans:

PA Ove

Peder S

Bent H P

PF Mogens C

++++ +++++  
+++++++ ++++++++  
++++ +++++

PROGRAM

Januar

Søndag d. 12 kl. 13.00: Nytårsparade. mødested: Pm

Tirsdag d. 14 kl. 19.00: PF-møde hos Kim

week-end d. 25-26: Patruljetur, Overnatning i hytte eller på gård. Overnatningssted opgives inden afgang til Kimm

Februar

Torsdag d 6. kl. 15.00 : Alle møder i reglm. uniform hos Kim. Vi skal uddele programmer!

Søndag d. 9 : Fæstelavnstfest

Tirsdag d. 11 kl. 19 - 21 : Tropsmøde

Week-end d. 22-23 : Tropstur(nærmere besked om tid og sted)

Tirsdag d. 25 kl. 19 - 21.30 : PF-møde hos Kim

# HVEM SKAL HÅVE MÅNEDENS "SLIKPIND" ?

- I. Hvad forbinder du d. 15/6 med?  
 1. Bader-Powel                      x. Dannebrog                      2. Frederik d. 9.
- II. Hvad betyder denne signatur ~~✕~~ ????  
 1. Vejrmølle                      x. Vandmølle                      2. Mindesten
- III. Hvor mange indbyggere var der i Danmark i marts 1963 ?  
 1. 4400000                      x. 4418000                      2. 4617000
- IV. Hvad bruger man til at jævne sovs af ???  
 1. sukker                      x. mel                      2. Kartoffelmel
- V. Er korpsets leder af søspejderarbejdet  
 1. Torkild Glad                      x. Jørgen Skotte Hansen                      2. Frits Lerke ????
- VI. Hvem var den første PF i Danmark ?????  
 1. Ove Holm                      x. Torkild Glad                      2. Frits Lerke
- VII. Hvad hedder verdensspejderchefen ????  
 1. Baden-Powel                      x. Torkild Glad                      2.
- VIII. Hvor meget er Ha lskov - Knudshoved ruten kortere end  
 Nyborg - Korsør ruten ?????  
 1. 4km                      x. 6km                      2. 8km
- IX. Amerika blev opdaget af Kolumbus  
 1. 1442                      x. 1492                      2. 1542
- X. SAS begyndte at flyve over Atlanten  
 1. 1946                      x. 1952                      2. 1954
- XI. Hvor bor mandskabet på en moderne tankdamper ?  
 1. Forskibs                      x. midtskibs                      2. agter
- XII. Hvornår blev B-P udnævnt til verdensspejderchef ???  
 1. 1912                      x. 1920                      2. 1918

klip

-----klip-----

navn:.....

patrulje:.....

korpsmærke nr.:.....

Gives til PF

I			
II			
III			
IV			
V			
VI			
VII			
VIII			
IX			
X			
XI			
XII			