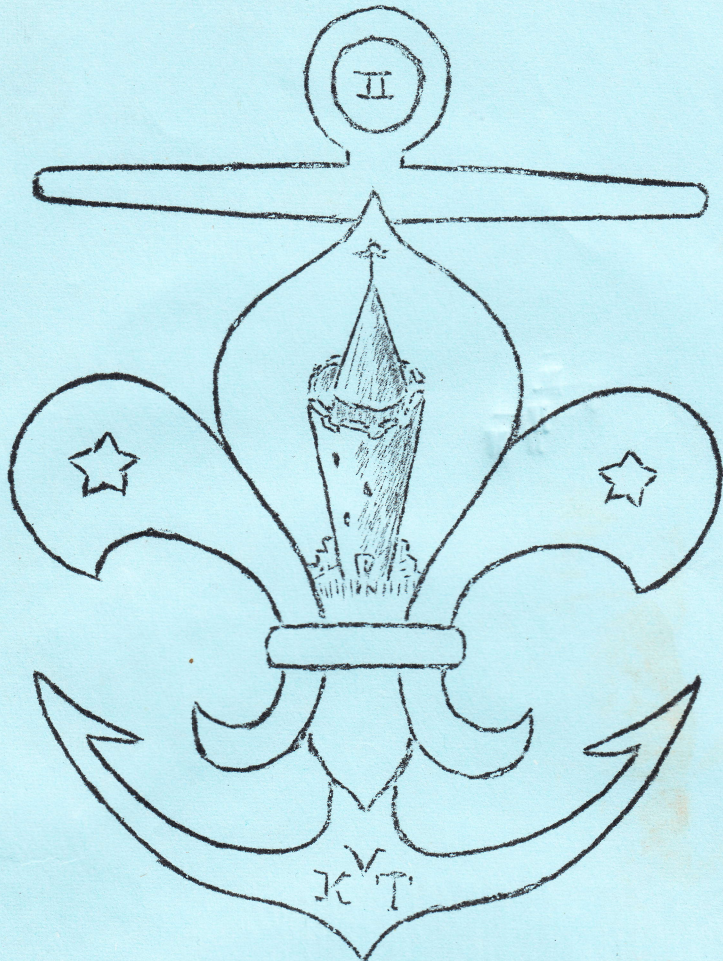


MAY JUN JUL AUG SEP 1961

~~"S. ..."~~

1961 m. 3

> VANDPOSTEN <<



S K I B S S I D E N

september
mmmmmmmmmm

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm
mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm
mmmmmmmmmm

1961
mmmmmmmmmm



Hvor pokker
bliver Vand-
posten af ?

Ja, ja, - hov, hov , hvor er i det hele taget sommeren blevet af.

Både Vandposten og sommeren er jo fløjet fra os på grund af den travle tid vi har overstået.


Der er i det hele taget sket meget med turneringer, pinsetur, heldags-ture, sommertogt og week-end-ture.

En lille afslapning i Juli måned kunne man mærke, men så gik vi igen igang med sejladsen, --- **Ih hvor** er der blevet sejlet, om Tirsdagen hele troppen - om torsdagen for spejderne og om fredagen for jungmændene samt alle førerere i vor kære gamle "Lo'sen".

En hel anden ting er, et fartøjerne er blevet behandlet bedre i år end nogensinde. De står endnu pene i deres farver, men pas på sejlene, det er jo et stort handicap, at vi ingen hus har til at hænge sejl i samt lægge vort andet materiel .

Vor tropsassistent Kih må vi her sige tak, fordi vi må låne garagen til sejlophængningsplads, men afstanden til og fra bådene er for stor, og vi må se i øjene, at vore sejl lider mere end nødvendigt under denne transport frem og tilbage .

Derfor - vær endnu mere forsigtig og påpasselig med det dyre materiale vor tråp nu råder over.

Af dejlige oplevelser kan vi jo nævne et par stykker som for eksempel : Divisionsturneringen i foråret. Det er nu alligevel sjovt at dyste sammen med de gule spejdere, når vi nu ved, at på det punkt (det rent spejdersportsnæssige) er vi nogle sløve paddere, og så opdage, det var jo ikke så slent som vi ellers mente. Og dog !!! - - - For troppen som sådan og patruljerne må vi vist skrive et stort , stort  det må kunne blive meget bedre - Vi prøver - For Jungmændenes vedkomne gik det jo lidt bedre, idet vort ene hold, Ole Bloch Pedersen og Paul Bjørn Sørensen placerede sig som Divisionens andet bedste skovmandshold og er hermed udtaget til den store landsskovmandsturnering i efteråret. Til lykke I to.

Ja, vi kan gå videre i vor mindernes bog og støder så på en dejlig solskinstur (Pinseturen) til Resle skov på Falster. Det var den egentlige træningstur før det store sommertogt til FYN. Under en dejlig luft og rart vejr lattede vi - med bange anelser - da det jo også var første gang M/S Lo'sen skulle gå for sejl i længere tid - så er det man står og tænker, "Er der nu ikke for meget sejl på , hvordan mon balancen er når den store maskine er på værksted og vi har måttet lægge sandsekke i for at få den samme ballastvægt

Vil den nu skabe sig ordentlig ?

ET STURT STURT S U K pyh , det lettede. Den slog lidt ned rumpen, knejsede med nakken og gik som en gammel svane over søen.

Om det nu også var for at vise sig overfor sin gamle chef Lods Sørensen, der med sin nye lodsbåd løb ud i Storstrømmen for at hilse på den og os, eller det var for at sige: Der kan i sæ'l se, sæ'fø'lig ka' jeg: , Er jeg aldrig blevet rigtig klar over, men ih, hvor er vi glade for den, altså.

Nå, men vi må vel videre på vor Pinsetur - kursen bliver lagt om og vi støvner mod syd for senere at runde Suderøen og lægge til ved Resle. Tuck gled i forvejen med Havternen for at finde teltplads og ankerplads. Ved ankomsten til land blev vi modtaget af vor tropsrådsformand, Mogens Klintø med familie, det er nu altid rart at se forældre interesserede i vort arbejde. - Tak til familien Klintø -.

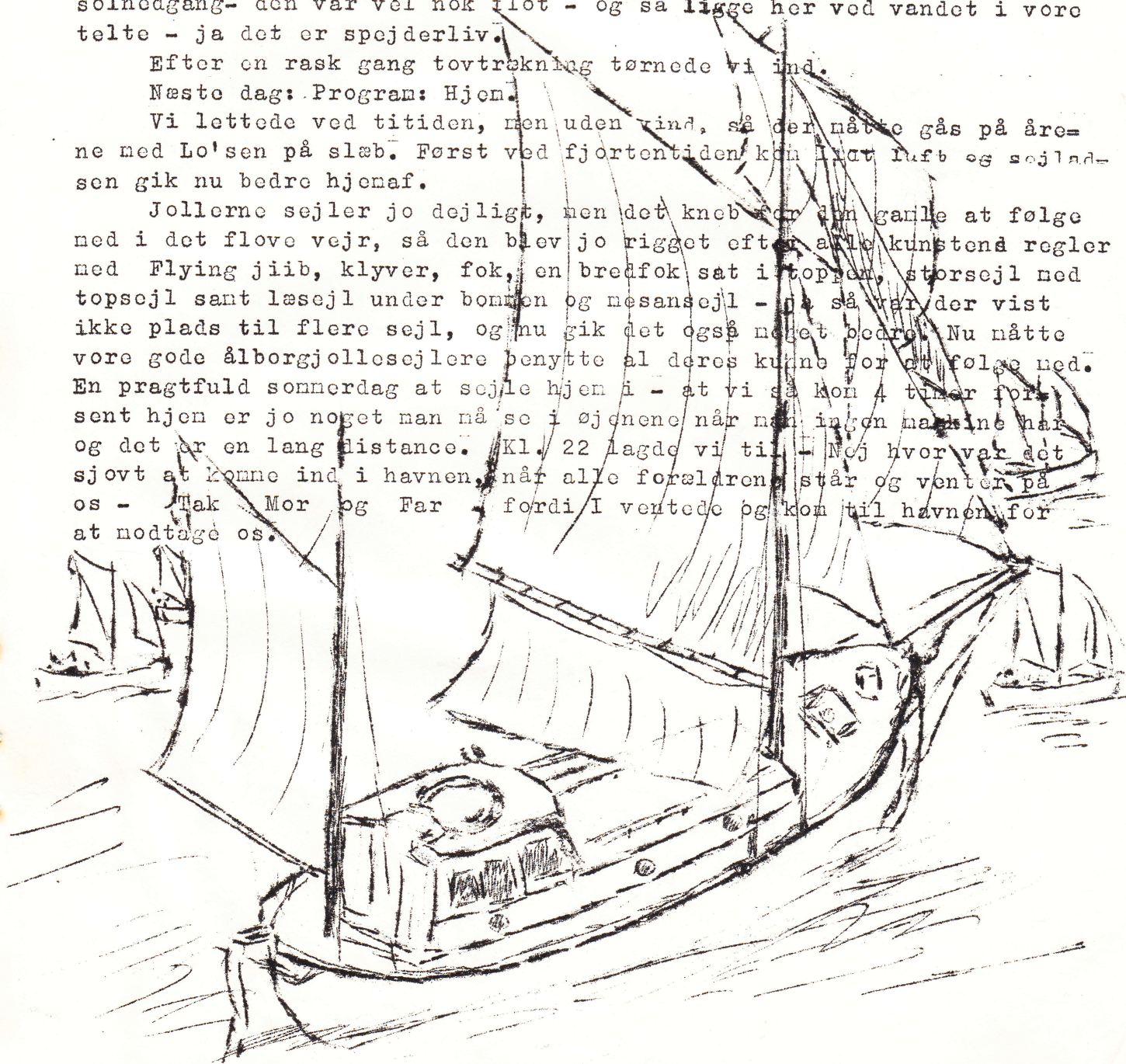
Det var et af de herligste steder at overnatte - novra - sikken solnedgang- den var vel nok flot - og så ligge her ved vandet i vore telte - ja det er spejderliv.

Efter en rask gang tovtrekning tørnede vi ind.

Næste dag: Program: Hjem.

Vi lettede ved titiden, men uden vind, så der måtte gås på årene med Lo'sen på sløb. Først ved fjortentiden kom lidt luft og sejladsen gik nu bedre hjemaf.

Jollerne sejler jo dejligt, men det kneb for den gamle at følge med i det flove vejr, så den blev jo rigget efter alle kunstens regler med Flying jib, klyver, fok, en bredfok sat i toppen, storsejl med topsejl sant løsejl under bommen og mesansejl - på så var der vist ikke plads til flere sejle, og nu gik det også meget bedre. Nu måtte vore gode ålborgjollesejlere benytte al deres kunne for at følge med. En pragtfuld sommerdag at sejle hjem i - at vi så kom 4 timer for sent hjem er jo noget man nå se i øjenene når man ingen maskine har og det er en lang distance. Kl. 22 lagde vi til. - Nej hver var det sjovt at komme ind i havnen, når alle forældrene står og venter på os - Tak Mor og Far - fordi I ventede og kom til havnen for at modtage os.



Bare jeg dog kunne tegne noget tyndt vand -
 sådan noget tyndt noget, som I har lavet i år. For sejlet vandet
 tyndt, det har vi sørne. - Vi skal a' ned nogle 125 tiners-sejl=
 snore denne gang - Se nu bare her hvad logbogen fortæller om sejl=
 tiden fra vi startede til den 13 September 1961:

Navn	antal ture	antal timer
<u>DELFINEN:</u>		
PF. Johannes Berggreen	13	109 t 05 m
Jon Anderassen	21	143 - 35 -
Tom Ingo Rasmussen	17	134 - 10 -
<u>HAJEN:</u>		
PF. Erland Rasmussen	30	167 - 05 -
Mogens Christensen	24	139 - 25 -
Torben Andersen	22	149 - 05 -
<u>SØHESTEN:</u>		
PF. Boye Hansen	22	78 - 00 -
PA. Jørgen Bloch-Petersen	22	152 - 10 -
Leif Johansen	28	164 - 45 -
Erik Rasmussen	7	114 - 00 -
<u>HAVTERNEN:</u>		
PF. Lars Falsig Pedersen	26	136 - 30 -
Jens Nielsen	20	146 - 35 -
Ove Steffens	18	139 - 40 -
Karsten Klintø	19	140 - 25 -
<u>JUNGMÆNDENE:</u>		
Hans Blixenkron-Møller	3	86 - 50 -
Niels Falsig Pedersen	4	16 - 25 -
Paul Bjørn Sørensen	6	115 - 40 -
Viggo Kantø	2	7 - 40 -
Per Nyegaard	6	41 - 30 -
Poul Petersen	4	103 - 15 -
Benny Andersen	7	110 - 10 -
Ole Bloch-Petersen	22	156 - 30 -
Jens Pedersen	27	172 - 40 -
<u>TROPSLEDELSEN:</u>		
Kaare Juul Christoffersen	5	87 - 05 -
TA. Freddy Hansen	14	133 - 40 -
- Hans Erik Stilling (KIM)	19	154 - 45 -
TF. Tuck Juul Christoffersen	26	165 - 10 -
<u>FARTØJERNE:</u>		
M/S LOISEN af Vordingborg	24	159 - 05 -
Ålborgjolle Å 23	25	155 - 55 -
--- Å 30	39	190 - 30 -
--- Å 31	33	164 - 05 -
--- Å 42	36	189 - 05 -

Det vil sige at vore fartøjer ialt har foretaget 157 sejlads
 og det vil igen sige at de har sejlet 858 timer 40 minutter.

Det var så de faktiske tal om vor sejlads og når vi nu regner gennemsnitsejltiden ud for vor trop er vi helt oppe på 123t lon. Det er vist det højeste gennemsnitstal vi har haft, og det fortæller igen at alle mand har været interesseret i ederes sejlads og ikke bare en 3-4 mand, der ligger og sejler døgnet rundt.

Hvad mener Du i grunden om at sejle i en Ålborgjollen i 4 1/2 måned i træk - både nat og dag - på sådan en lille tur som her fra Vordingborg til Hongkong - ca 10278 sømil.

Hvor jeg kommer på sådan en tanke? jo se, det er, hvis vi tanker os at en af troppens søspejdere havde sejlet for os alle sammen i træk, så havde han skulle sejle i 3 3 2 5 timer 5 0 minutter. og det bliver sådan cirka de her 10278 sømil eller distancen her fra Vordinghul til det gule Kinas Hongkong.

Den egentlige tropsaftensejlads sluttede den 13 SEP med en rask kapsejlads, hvor vi nå lykønske H A V T E R N E N som vinder - selv med et brækket ror - oh, der var også en herlig luft. Havternen modtager nu for anden gang troppens vandropokal, og vi venter med spænding på at se, hvad I får ud af den denne gang.

Til Lykke med sejren - det var vel sejlet -

mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm
mmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmmm
mmmmmmmm
n

I et Spejder Magasin for nogen tid siden skrev Skipper lidt om lanterner, og nu sad jeg og læste lidt i en bog skrevet af Jens Kusk Jensen om lanterner og lys.

Det kunne måske også interessere Dig at vide lidt mere om lanternernes lys

"ET HVIDT LYS består af mange forskelligt farvede stråler, hvoraf her særlig skal nævnes: rødt, orange, gult grønt, blå og violet, og forenes lys af de nævnte farver i de rigtige forhold, fås der et hvidt lys. For at man kan få rent, hvidt lys må der være 4 stråler af flere farver til stede og i et bestemt forhold. Spaltes en hvid lysstråle i sine forskelligt farvede stråler, ved at den går gennem et prisne (trekantet glas), og opfanges de forskellige farver på en hvid skærm, så kan man se hvilke farver lyset indeholder. (Det har Du vist også prøvet i skolen). Tages skærmen bort, og sættes der et prisne i stedet, kan de forskellige stråler igen forenes til hvidt lys eller spredes efter prisnets stilling; men udelukkes stråler af en bestemt farve, f.eks. de røde stråler, ved at der sættes en skærm for, og forenes de øvrige stråler, så får man ikke hvidt lys, men grønt. Hvis man omvendt sætter en skærm for de grønne stråler i det prisnatiske farvebillede og forener de øvrige, så får man rødt.

Farver, der forholder sig til hinanden, som rødt og grønt i det anførte eksempel, kaldes KOMPLEMENTfarver, og af sådanne kan nævnes foruden rødt og grønt endvidere orange og blå samt gult og violet.

Ved hvad, der her er anført, er nu egentlig kun tænkt på sollyset som lyskilde. Anvendes andre lyskilder, vil man se, at de hver især er rigere eller fattigere på stråler af de forskellige farver, ja, at de endogså kan være fuldstændig blottet for stråler af en eller flere farver. Man vil se, at der ikke findes to lyskilder, i hvilke de forskellige farver er til stede i samme forhold.

Petrolæunslys har et gulagtigt skær, fordi det er fattigt på blå og violette stråler, medens elektrisk lys har et blåligt skær, fordi det er særligt rigt på blå og violette stråler. Den farve, et ikke selvlysende legeme har for vort øje afhænger både af legemets egen farve og af farven af den lyskilde det belyses af; således er det vanskeligt at skelne grønt og blå fra hinanden ved petrolæunslys, medens disse farver er stærkt fremtrædende i elektrisk belysning. Af et legeme er hvidt, vil sige, at det udsender det hvide lys igen, uden at beholde nogen enkelt stråle - hvidt er altså indbegrebet af alt lys; sort derimod fremkommer ved fuldstændig mangel på lys. Et sort legeme vil altså opsluge alt det lys, der træffer det. At vi alligevel kan se en sort genstand beror på, at det opslugte lys kan fremkalde glans. Jo mindre glans et legeme har, desto mørkere ser det ud. Gøres en genstand grøn, vil den opsluge de røde stråler og reflektere de øvrige; et grønt glas vil ligeledes opsluge de røde stråler, lyset indeholder, og lade de øvrige gå igennem sig. En genstand, der er rød, vil opsluge de grønne stråler og tilbagekaste de røde; ligeledes vil et rødt glas opsluge de grønne stråler og lade de øvrige gå igennem sig, og de vil gøre indtryk på vort øje som rødt lys. Lys kan altså ikke farves ved at gå igennem et farvet glas, men at det får en anden farve, ved at det går igennem det farvede glas, beror på, at glasset sluger sin komplementfarve. Det røde glas sluger den grønne farve, og det grønne glas sluger den røde farve. Der er altså et lystab forbundet med at sende et hvidt lys gennem et farvet glas, og selv om lyset sendes gennem et hvidt glas (i en topplanterne), foregår der et lystab; men dette er lige stort for alle stråler og jo mørkere og tykkere glasset er, desto større er lystabet. Man kunne jo spørge: "Hvor bliver de grønne stråler af, som et rødt glas opsluger; de må jo til sidst ophobes i glasset i en sådan mængde, at glasset mættes" ? Nej, De omsættes til varme og går som sådan tabt ligeså hurtigt, som de opsluges.

Lad os antage, at man tænder tre lanterner og regulerer deres lys således, at de alle tre lyser nøjagtigt lige stærkt. Stiller man dernæst den ene lampe i en hvid lanterne, den anden i en rød og den tredje i en grøn, og stilles disse lanterner i en sådan afstand, at skyggerne fra en mørk genstand, opfanges på en hvid skærm, bliver lige stærke fra alle tre lanterner, må det

lys , der holdes tilbage af den mørke genstand, være lige stærkt. Opnales afstanden fra den mørke genstand hen til hver af lanternerne, og sættes afstanden af den hvide lanterne til 1, kan den røde lanterne ses ca. $7/10$ og den grønne lanterne kun ca. $4/10$ så langt sonden hvide, eller med andre ord: Lyser den klare lanterne 100 meter, så lyser den røde ca. 70 meter og den grønne ca. 40 meter. En grøn lanterne kan altså ikke ses halvt så langt som den klare, selv om dens lanper er lige kraftige. Sættes den lysnængde, den hvide lanterne udsender, til 1, udsender den røde kun $1/2$ og den grønne kun $1/6$ så meget lys. Det nå meget beklages, at der finder så stort lystab sted i de farvede lanterner, især i den grønne, hvor lystabet udgør $5/6$. Disse forsøg angiver dog kun ontrentlige værdier, da resultatet påvirkes af glassenes farve og tykkelse, ligesom det har betydning, om der anvendes petroleum, olie eller elektricitet. Det anses under de nuværende forhold for nødvendigt at vedblive med brugen af de farvede lanterner for at kunne bedømme et skibs stilling om natten, og dog har de, foruden det store lystab, den ulempe, at den røde og grønne farve i næsten alle tilfælde er de to eneste farver, som farveblinde folk tager fejl af. Farveblindhed udstrækker sig nemlig sjældent til mere end til rød og grøn blindhed. For i nogen måde at formindske faren ved forvekslinger, anbefales det at gøre den røde lanternes glas "kobberfarvet"; derved vil den udsende en del violette stråler, og disse kan farveblinde folk godt skelne fra hvidt og grønt, ligesom det også anbefales at gøre grønne lanterners glas "blågrønt", den vil så udsende en del blå stråler, som farveblinde folk også godt kan skelne fra hvidt og rødt.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

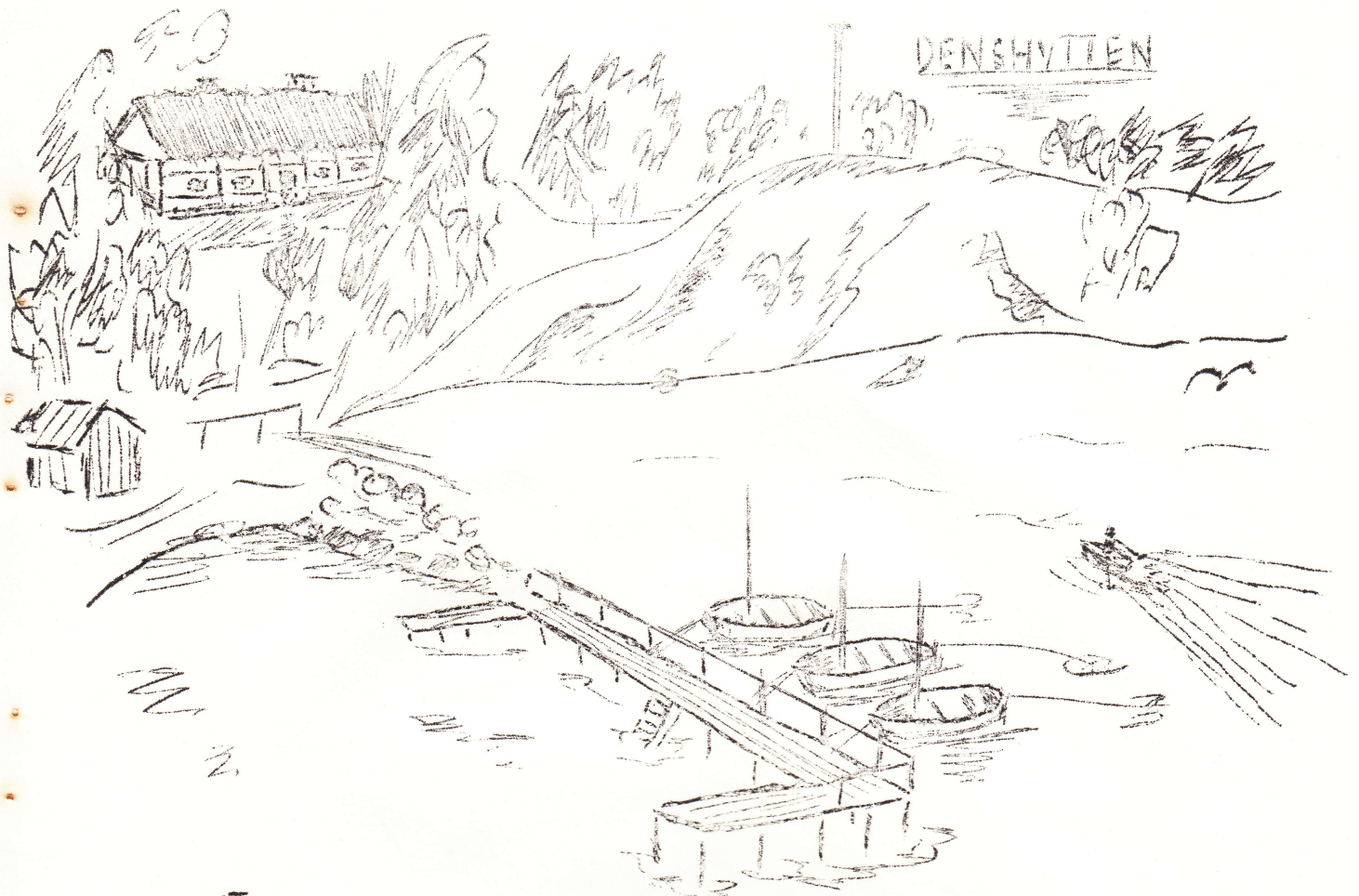
XXXXXXXXXX

XXX

X



Skov for det 2



5 sømil på 26 timer.

ja, det var jo alt hvad vi nåede på vor week-end-tur den 2-3 Sep. Den helt store lørdag-sondag-tur stod på programmet med beregnet sejlads helt til Nyord. Som sædvanlig indtræffer uheld umiddelbart før start, idet M/S Lo'sen knækker skrueaksel og skruen mistes. 0 maskine - 0 lang tur. ov.

Starten sat til kl. 1500 og vi går så, så langt tiden tillader, det vil sige til kl. ca 18 stykker. Hurra, vi nåede den gamle spejderhytte "DENSHYTTE".

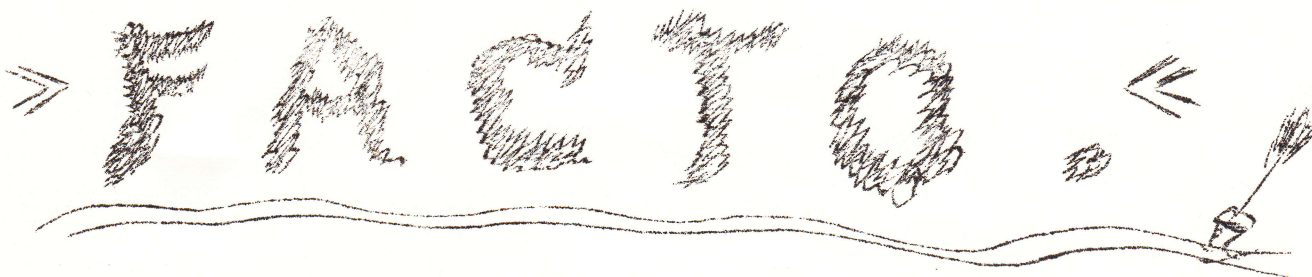
Lo'sen kaster anker og jollerne sejler til badebroen med et anker agterud. Nu gang i madlavningen og op med teltene, snart sænker mørket sig over os. Lagde Du rigtigt mærke til den smukke stjernehimmel?

September d. 3. stod i sommerens tegn, en pragtfuld dag tog sin begyndelse. Ud i vandet - på ned havregroden - ingen vind. Oh, vi leger herligt - særlig Boye og Erland, der forsøger sig i fri brydning stående i vandet til livet ned alt tøjet på - Det var nu alligevel rart, det var sådan et varmt vejr, at det kunne lade sig gøre at gå nogen og få tøjet tørt igen.

Alle jollerne går nu ud til Lo'sen og instruktion begynder. Det viser sig at træning er nødvendig.

En lille smule vind. - Vi letter - jo det er rigtig nok, vi flytter os skan lidt. En lille navigationsopgave prøves for patruljerne, nedens middagsmaden indtaget. Nu er kl. 1400 vi nå hjem. Igen 0 vind - op på rækker - vi ned årene hal væk. Åh, det var godt.





Hvad er det ? ? ? ? Et skiv. sælselig.

2500 tons korn i Ø.A.s flydende kornlager.
xx

Den store norske damper besøgt
af byens søspejdere.

Søspejdertroppen i Vordingborg havde lørdag eftermiddag af bestyrer Willy Petersen og skibsnæglar Steffesen fået tilladelse til at aflægge et besøg ombord på den store norske damper, som Øernes Andels-selskab i Masnedsund har lejet af skibsnæglaren til oplagring af korn, for at se, hvorledes en sådan damper er indrettet.

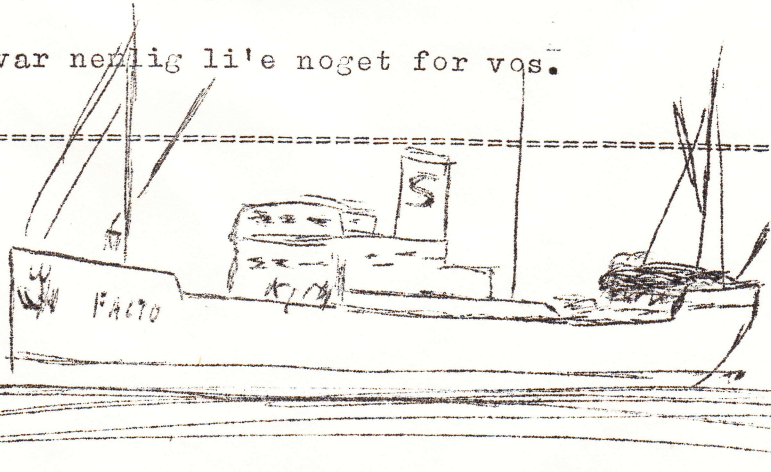
I besøget deltog ca 25 søspejdere med tropsfører Tuck Christoffersen i spidsen, og det blev en vældig interessant eftermiddag for den. Skibet blev indgående beset fra for til agter, og drengene fik lov til at prøve både maskintelegrafens og damprens øvrige tekniske installationer. Sluttelig blev de trakteret med sodavand.

Vordingborg Dagblad, Mandag den 11 SEP 1961.

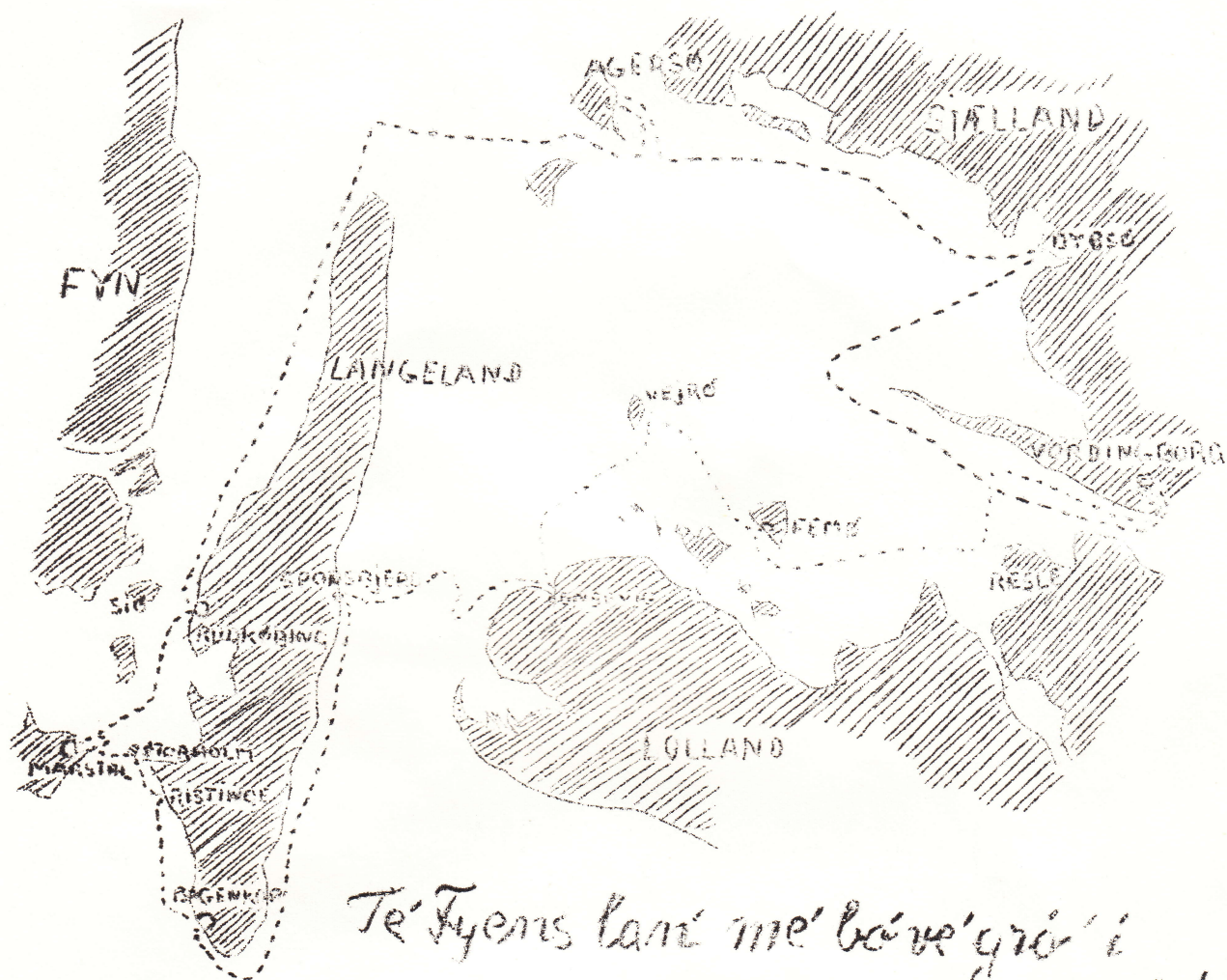
Her har i alle tilfælde Dagbladet ret .
Det var en ualmindelig interessant og spændende dag. Vi må sende hr. skibsnæglar Steffensen og hr. bestyrer W Petersen vor aller hjerteligste tak fordi vi nåtte komme. Hvordan stemningen var blandt drengene, fik de herrer jo selv et godt indtryk af. - Tusind tak. Lods Sørensen var som sædvanlig nødt når vi kalder og Den sender vi også vor tak for instruktionen. Det er meget svært at give en sådan, for eftersom de forskellige kommer frem til deres interesse bliver de fortabt stående og er ikke til, at få med længere, men det gik jo ellers udmærket.

Den eneste kommentar jeg kan komme med er :
Sorgeligt for den der ikke var nødt.

Det var nemlig li'e noget for vos.



SOMMERTOGT.



*Te' Fyens kan' me' bære' grø' i
næse!*

En forbløffet någe flygter ned et høst skrig mod den opgående sol! - Hvad er i gære? - To trætte personer slæber afsted med en stor kiste! - Snuglere? - Et forpjusket hoved dukker op af en mistænkelig sort skude, kisten bliver bakeset onboard, de to personer styrter straks afsted igen. Alt bliver roligt. Hovedrystende finder mågen igen sin pol. Utroligt hvad de mennesker kan finde på. - Hvad er nu det? Et voldsomt spektakel ta'r fat i "den sortes" indre. Hanren og banken afløst af en sav's hidsige hvæsen. Bedst at komme væk til et sted, hvor man forstår at skatte morgenes stilhed. Et par vingeslag - alt er øde. Kun i skibets indre arbejder en jungmand fortvivlet på at blive færdig. Rødrandede øjne, snavset, bleg af mangel på nætte sovn, men efter 2 døgns næsten uafbrudt virke er afslutningen ved at nærme sig. De sidste ting bliver hentet i land, de sidste søn sat i, og så er der lige tid til en kop morgenkaffe, inden det hele kan begynde, - søspejdernes sommertogt.

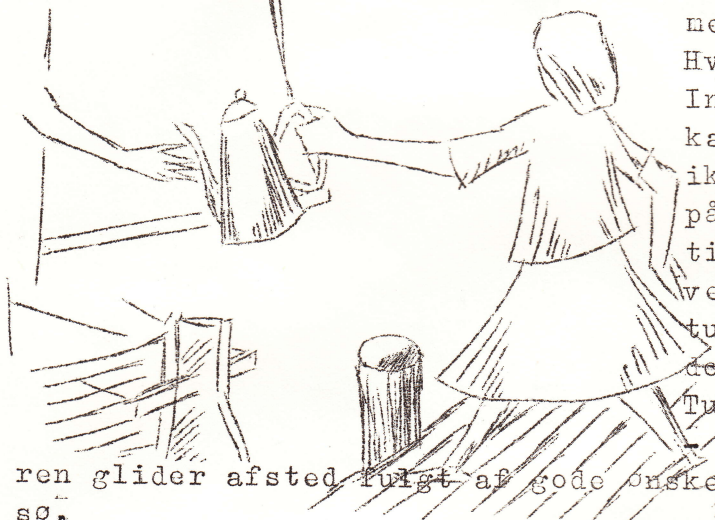
Kl. 0700. Spejdere og forældre klumper sig sammen i spændt forventning, trætte førere styrter rundt med et evigt spørgs-

mål: Har I husket - - - ? Er alt i orden her ? Har alle madpakken ? Hvor er din sovepose, har vi fået gas ombord ? Ferskvand ? Toilet=parpir ? Nødhjælp ? extra tovværk og sygarn ? videre og videre, alt skal huskes.

LO'SEN "damper" allerede rundt et par sømil ude.

Hr, styrmand Nielsen har kommandoen, - styrbord - 123°, - styrbord - on igen, - styrbord; forvirrende ser det ud fra land, men Nielsens kyndige sejlads resulterer i en styretabel, d.v.s. en tabel til retning af kompasset, som kan blive vigtigt i usigtbart vejr, hvor landkending er umuligt.

Vejret ! ----- Oh, det kære danske sommervejr, hvor har det skjult sig ? Utålmodige øjne stirrer mod himlen, der regnes, gisnes, diskuteres, stadig for meget vind. Vejrmeldingen lover vindstyrke 2 fra vest, kommer det mon snart ? - - - Endelig - Kl. 1030 lyder kommandoen: "Klar lette" !



- Hvor er kaffekanden ? lyder "hov= nestrens" forsagte spørgsmål - Hvilken kaffekande ? - vild søgen - Ingen kande ombord. Hvad nu, uden kaffe i 14 dage, ak-ve - den går ikke. Fru rektor Falsig, som står på broen, fatter lynhurtigt situationen og indser kaffekandens nødvendighed som led i en vellykket tur. Et øjeblik efter har vi kanden ombord. ----- Tusind tak for lån, den gjorde gavn. ----- og eskadren glider afsted fulgt af gode ønsker og kraftig vinken fra land og sø.

Lærte man ikke andet på turen, så fik man ihverttilfælde forståelsen af, at søsygetabeletter har deres berettigelse. Vinden aftog, men bølgerne blev, og resultatet var, at der på den lange tur ud forbi Knudshoved blev ofret meget for at stille Neptuns vrede. - Det var forgæves, vind og kraftig sø stod stadig ind fra vest, og da stormen tilmed var inod blev kursen 1 lagt om fra Agersø til Fensø. Trods megen regnen, brug af søkort og snakken frem og tilbage blev den anlagte rute en fiasko - vejrguderne var os inod og hele planen for turen måtte lægges om.

Ved 20 tiden nåede vi havnen på Fensø og slog lejr på den før benyttede plads lige ved siden af molen.

Allerede kl. 0600 fredag morgen tørnede vi ud. Morgenroning og badning sætter hurtigt liv i os og kl. 1000 sejler vi ud af havnen for fulde sejl. - - Ofringerne til Neptun har båret frugt, rigeligt endda, nu er søen nærmest blank, strømmen inod og snart starter motoren på Lo'sen og jollerne bli'r taget på slæb.



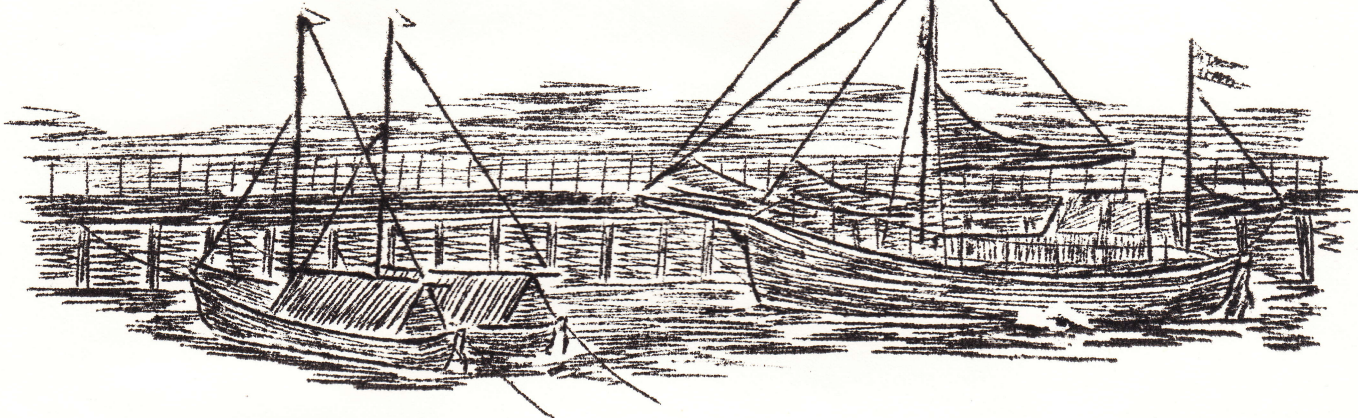
Solen og temperaturen stiger nu onkap med hinanden. Men inod middag når vi ind under Vejrsø og beslutter at gå iland for at bade og spise.

Temperaturen stiger til 27° i skyggen - "snorrebrodsjonefruerne" på Lo'sen er ved at fortvivle. Under dæk er det som en bageovn, og selv om der bliver rigget solsejl op, er det umuligt at holde margarinen på brodet, som oven i købet vender enderne i vejret et øjeblik efter, det er skåret. Maden glider dog ned alligevel og kl. 1500 letter vi igen. Nu bliver kursen sat syd over mod Onsevig på Lollands NV-kyst.

Vejrguderne er os inod - søen er for det neste som et spejl og tilned er strømmen inod, men dejligt er her ude på vandet.

Forst kl. 2245 når vi Onsevig og terneretraks i bådene med storsejlet lagt over sprydstagen som telt.

11 1/2 tines sejlad og kun 20 sønil fra Fensø.



Grå morgentåger slører det dugvåde landskab. Morgenkolde skutter vi os, stamper lidt rundt på kajen for at få liv i de stive lemmer, og falder så på fartøjet - Klokkeren er kun 0320 dut - 3 kvarter senere stævner vi ud af havneløbet, næsten ingen vind og udsigt til samme vejr som igår.

"Se nu stiger solen af havets skød,
luft og bølge blusser i brand i glød".

Tågen letter, moder sol glider rød og blussende op af Snålandsfarvandet. Stykke for stykke falder tøjet af os, de lange bukser, sweateren, uniformen, men fortryder hurtigt. Solen har været hård ved blege rygge og løsthængende skjorter og pyjamasbukser giver sammen med tørklæder og huebetæk på hovedet et helt sydlansk billede.

Efter gentagne pejlinger opdager vi kl. 0830, at vi den sidste time er blevet ført 2 sm baglans, og for ikke at ende i Korsør, går vi "i snor" og "maskiner" ind mod Spodsbjærg på Langeland. Lo'sen går til Spodsbjærg havn for at bunkre petroleum, benzin og ferskvand. Jollerne går til Stengadeskov for vandgang, landgang og "spadetur". Vandgangen indskrænker sig hurtigt da vandet er uhyggeligt koldt, og landgangen bliver for de fleste kun til en kort expedition langs kysten og ind i det nærmeste krat. D'alli'vel ikke nå'et ishuse. Man gliider ikke, snider sig på stranden i

skyggen af høje bøge og drømmer om koldt vand, is og regnvejt.

Kl. 13 er vi atter samlet og går syd på langs Langelands lange skønne bolgede kyst.

Stadig ingen vind, og nu begynder dønningerne fra Østersøen at vise sig.

Fra Lo'sens indre lyder slenne ord, maskinen strejker, lokkes igang, standser igen med et par drilske spuut.

Maden indtages på søen, der er langt til næste havn, og vi skulle nødigt vende om nu. Snart skrider dagen på håld.

Kedsomheden melder sig i jollerne, tilsidst er kun roergangeren vågen.

Maskinen går nu på 3 cylindere og for 2-3 mils fart slæber vi os rundt om Kalsør og Dovresklint.

Det er midnat nu, ingen vej tilbage, vi nå frem til Bagenkop.

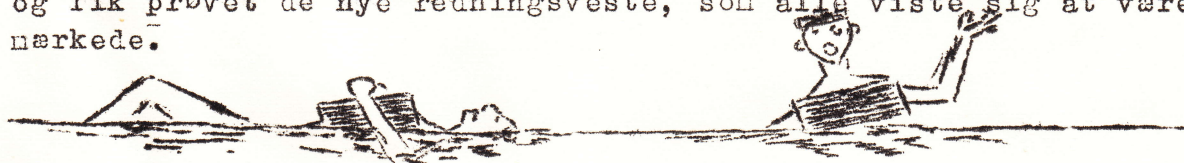


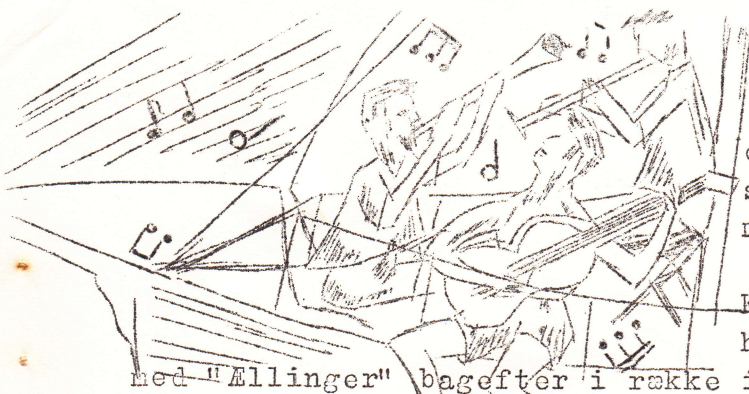
Kun fyrets svajende lyssojler og motorens dunken bryder nattens stilhed og det klare måneskin.

19 1/2 time tog det før vi endelig lå fast forankret i Bagenkop havn. Ikke et hul kunne vi finde mellem de mange fiskeskuttere, så vi lagde os rundt i havnebassinet ned Lo'sen som centrum og tornede straks ind.

På søndagen den 2 juli faldt det neste af Danmarks somer i det sydfynske hav. I bagende hede under en skyfri himmel forlod vi Bagenkop, det var som om vi langsomt nærmede os porten til helvedes luer. Niveaen og solcrenen går på omgang, alligevel var der adskillige der havde en hel god mening om, hvordan det ville være at blive ristet over en sagte ild.

Farten var "fin", ca. 1 knob i timen, men på trods af alle klager, var det en skøn eftermiddag. - Vi dasede, gik i vandet og fik prøvet de nye redningsveste, som alle viste sig at være udmærkede.





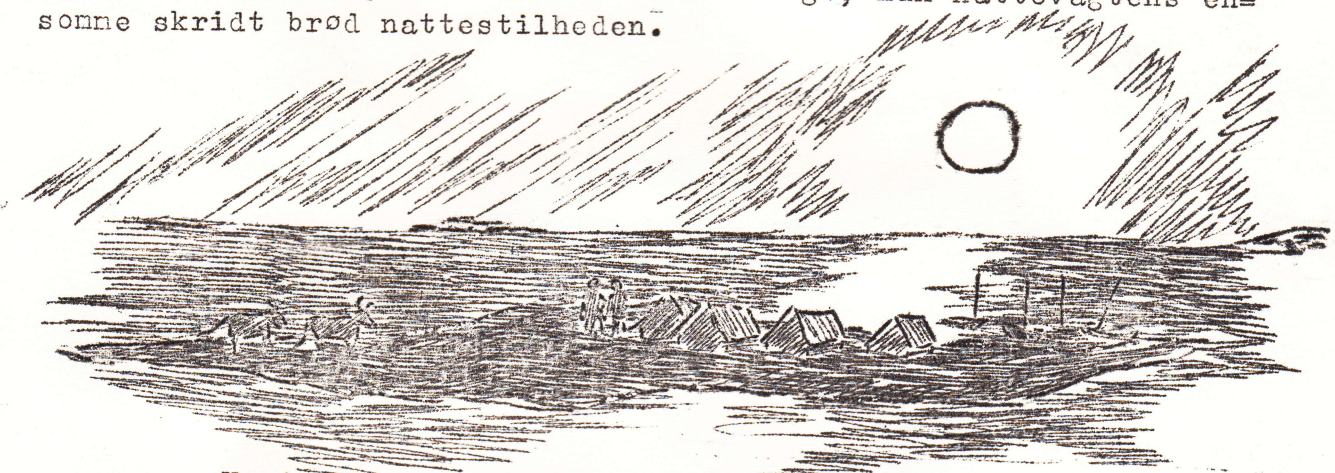
På Lo'sen blev autobordet slået op på fordækket og i skyggen af et solsejl blev de nedbragte instrumenter trakteret efter bedste evne.

Kysten tiltrak sig vores nysgerrighed, og snart "notorede" "andenor" med "Ællinger" bagefter i række ind i mod land.

Skrænte stirrede det jordbundne folk på den brogede skare. Den høje Ristinge klint blev snart erobret, og det skønne Langeland lå for vore fødder, hvilken idyl og hvilken flora for den der havde interesse i de dele, hvilke var de få. Næ - vikinger lever ikke af udsigten alene, og med næse for det rette bytte stormede en lille skare afsted mod det nærliggende ishus.

SOLVOGNEREN havde snart nået garagen, så vi toffede videre mod en sikker ankerplads. "Træsejlene" blev sat og snart lå ankeret godt fast på bredden af en ubeboet holm. - Storeholm -

Lo'sen måtte efterlades 400 m fra land efter at have erfaret, at vanddybden var 1 1/2 meter lavere ved holmen end søkortet viste. Lejern blev sat og snart sov alle sødeligt, kun nattevagtens ensomme skridt brød nattestilheden.



Kort varer sommerens glæder.- Den 3. JULI 1961 er situationen en helt anden:

UDDRAG FRA LOGBOGEN

Tid	Vejr	Bemærkning.
1245	NV-4-Regn	Jollerne letter og går for sejl med jungmændene som førere - Lo'sen går for maskine.
1310	NV-4-Stovregn	Må gå Å 30- Hajen til hjælp for rorskade. Vil bugserer dem til Marstal - De klarer det dog selv og får lov at gå gennem renden mod Marstal havn.
1335	NV-4/5-tørt	Må gå Å 23 tilhjælp, idet roret er gået af. Delfinen er taget på slæb af Å 31, Søhesten, der dog ikke kan holde tilstrækkelig fart til at krydse. (Det er dejligt med en maskine)
1430	NV-5-Sol	Position: Balbon før renden til Marstal - Å 23 - Å 31 - Å 42, Delfin, Søhesten, Havtannen tages på slæb mod den stærke modstrøm i renderen.

1520 NV-5-301

Sejlen Å 30, og flåden mødes for Marstal havn og går sanlet ind.

Lo'sen må standse maskinen 25 m før molen, idet vandpumpen svigter.

1545

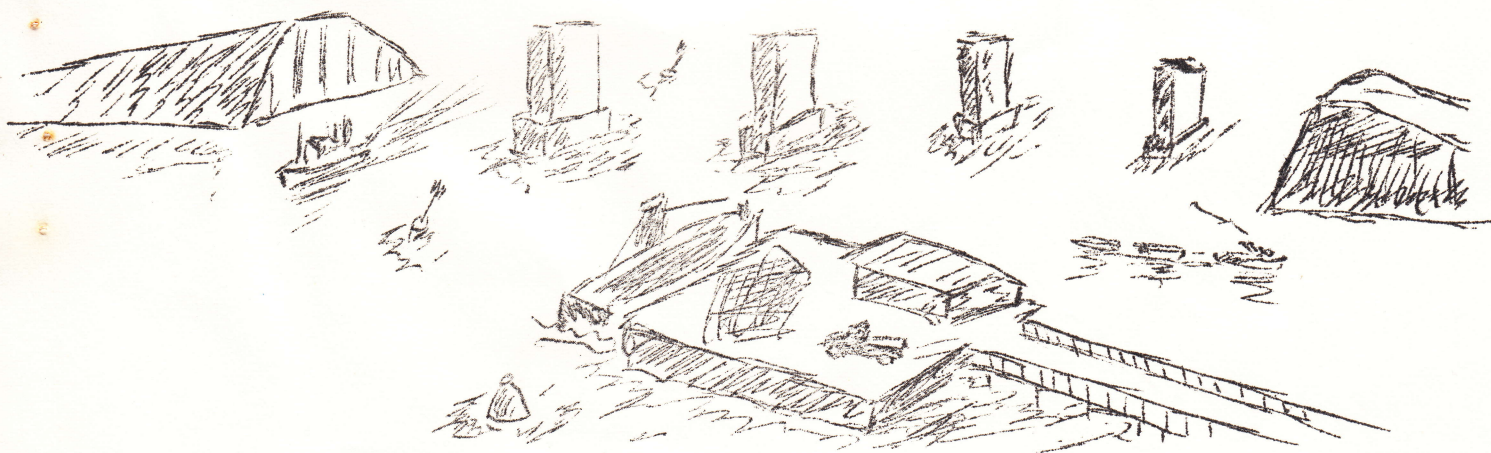
Alle fartøjer fortojet og telte rejst -
Vi har nået vort sydligste mål.

Marstal kender vi nu, hyggelig by, absolut et besøg værd. Det bedste var vel nok søfartsmuseet, hvor "skipperen", der selv i mange år har befaret de 7 havne, men lagde op da hans marstalskonnert blev vrag ved den engelske kyst efter at være sejlet for hårdt, under kyndig ledelse gav os et spændende indtryk af Marstal - søfart - og skibsbygning. - Oh, hvilken modelansling, havde vi ikke været nødt til at skynde os for at nå Marstal bådemotorfabrik, der faktisk også var vældig interessant at bese, - og kirken, ja, så havde nogen sikkert gået der endnu. - Men videre måtte vi - kursen lægges hjemad, hvis vi skal være hjemme til søndag.

Onsdag - Vinden ca styrke 5-6 mellem vest og nordvest - meldt aftagende. - Tuck går med PF Lars i Havternen, Å 42 for fulde sejl ud for at prøve sø og vind. Der står jo lidt byger. - men snart lyder ordren: "Klar lette for rebede sejl" og kl. ca 17 stikker vi ud efter at have gjort en rundtur i havnen til ære for de mange tilskuere. - Oh, hvilken tur, frisk luft og krap sø, styrtregn og kulde, og så skulle vi oveni købet møde Rudkøbing-Marstal-færgen i den snal- ne rende til Rudkøbing i et vejr, der førte tanken hen på en ny syndflod. - Med nedsat fart og lidt "dutteri" slap vi forbi. - - -

Snart dukker de i næsten hele det Sydfynske hav synlige kornsiloer i Rudkøbing op af regndisen. - Hvordan skal vi komme derind?

Sokortet bliver studeret og efterretninger for søfarende bliver læst, for der, hvor vi skal sejle, ligger en stor ponton-, slæbebåde, pranng og en mængde udspændte fortojningswire. Vild diskussion blandt "navigatorerne". Der må det være. - Styrbord om den pind der, - rigtigt, og snart lå vi velfortøjet i lystbådehavnen.



Jungmand Ole blev sendt ind for at finde lejrplads. - Tanken om teltslagning satte humøret endnu lavere, men heldet var med os, sejlklubben stillede deres lille dejlige hus til vores disposition, og nå vi her sende Rudkøbing sejlklub vores varmeste tak for lånet af de dejlige varme lokaler. i de to dage, vi var i byen.

Gasfyret blev tændt, teltunderlagene kom hurtigt ud på gulvet, det våde tøj kom af og så i soveposerne, nu koghed boullion og nasser af "klenner" satte liv i vores lille stivfrosne søtrop. Tavsheden og surheden tæde lidt efter lidt op. Enkelte mukkede lidt over våde soveposer, - forhåbentlig pakker de deres bagage bedre næste gang. Kl. 23 slukkedes lyset, vi skulle tidligt op næste morgen, men ak, det kære vejr. To dage måtte vi blive liggende, blæst inde af kuling fra vest.

Freitag kl. 1205 lettede vi i frisk vind og drog nord over mod Lohals.

Hurtigt passerede den komnende SIØ-bro og en skøn sejlads tog sin begyndelse- vinden ca 4-5 og snart rundede vi Langelands nordspids og satte kursen mellem Onø og Agersø. Vi blev en smule generet af strøm og dønningef i storebalt, men ellers forløb sejladsen udmærket.

Det blev en tur vi nød i fulde drag, og snart måtte vi runde Agersø-syd og gå mod havnen, som vi anløb kl. 2000 = En dejlig sejltur på 32 sømil på 8 timer er jo lige hvad vi kunne ønske. Synd der ikke var lidt flere af disse.

I Agersø fik vi hurtigt snidt "krogen" ud og rejst teltene på stranden. Så gang i gryderne igen - uden mad og drikke - - Aftenen var smuk, hvorfor vi også lavede et lille lejrball, hvor sangen snart lød lysteligt. Duelighedstegn overrakt. Et kærligt og velment farvel til vor "gamle" jungmand blev "udbragt".

Lørdag morgen - uh det blæser som sædvanlig, men vi skal hjen.

Ove og Johannes bliver efterladt på Øen, det nå de selv om, hven der så herefter har været de heldigste, vil jeg lade være usagt.

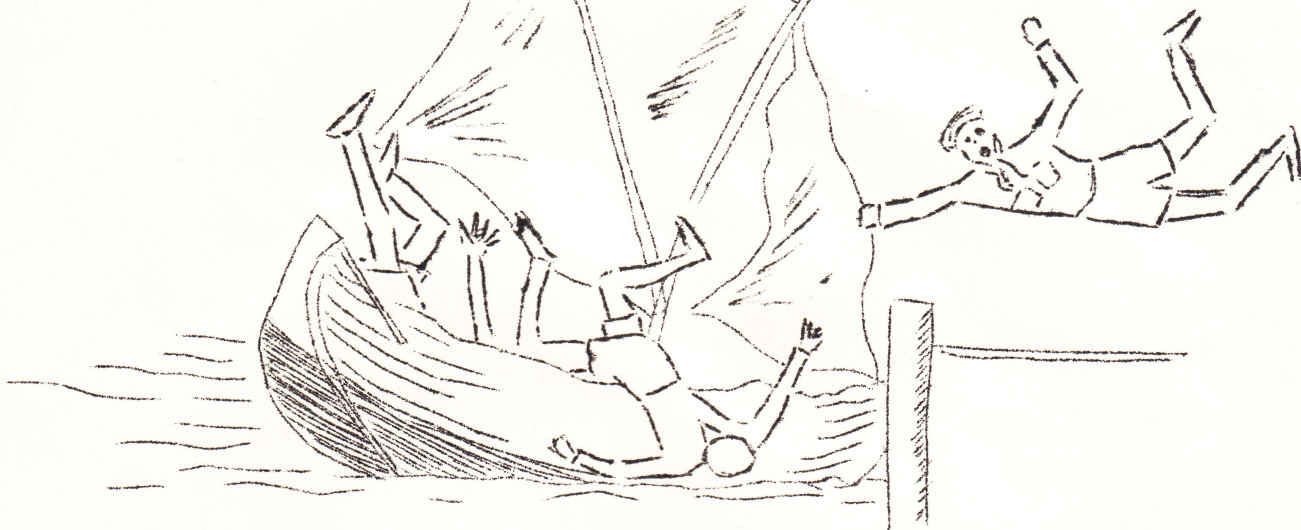
Denne morgen var der igen adskillige der måtte sande, at deres sejls teknik mangler meget i at være fuldendt. "Molerås" i den store stil blev resultatet, da vi kl. 1000 lettede. Første jolle haler ind i ankertovet, der er lagt ud agter, letter og sejler for fuld fart ind i molen. Anden jolle haler ind i ankertovet, letter og sejler ind i molen. Tredie jolle o.s.v.. Agersø's befolkning har sikkert "grinet" af os hele dagen. Hverken både eller mandskab led overlast og snart gled vi SO-over mod Vejro, som vi gerne ville besøge igen. Atter var vejrguderne os inod. Vejro måtte opgives og kursen blev lagt langs Sjællands sydkyst.

Ved middagstid trækker en slem byge op i syd. Jollerne er på trods af ordre om at holde sig inde for hørevidde sejlet fra Lo'sen. Mandskabet var (er?) åbentbart stadig ikke klar over at havet, ligesom ilden, er en god tjener, men en særdeles dårlig herre,



son man altid skal vente det værste fra. - Eller måske de bilder sig ind, de er så erfarne sejlere, at de kan klare sig igennem en byge uden at være forberedt på det?

På Lo'sen så man med angstelse på situationen, motoren blev startet, og så gik det for fulde sejl og maskine efter tåberne. Så stærkt har vores gamle skiv aldrig sejlet hverken for eller siden, ca. 10 knob nå vi have gået. Sløbejollen nægtede da også at deltage, det tog 1/2 time inden den var fundet og bjerget i den oprørte sø.



Dybsø havn blev valgt som overnatningssted og kl. 1630 lå vi fortojet uden på et par fiskerbåde i det snalle strømhul.

Vi vil hellere gå hjen! Er det rigtigt at det er farligt i stiv kuling? Snå folk indhyllt i regntøj står foroverbojet i blæsten med bange blikke ud over det oprørte hav.

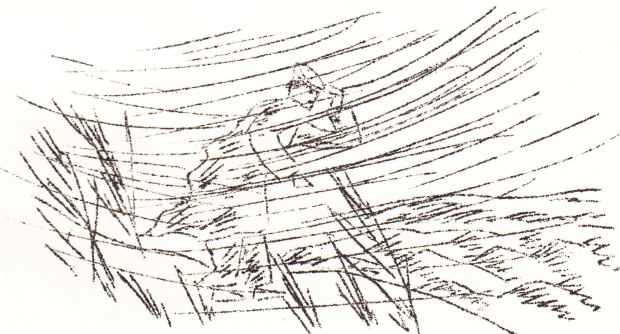
I Lo'sen sidder man i spænding omkring radioen, hvad siger vejrmedlingen: Vind fra vest styrke 5-6 ved middagstid.

Fiskerne bliver spurgt, og da den kraftige indadgående strøm i indløbet er faldet lidt til ro,

letter vi. Inde i løbet har vi kun strømmen at kæmpe imod, den er slen, men ved at hale godt i årene kan den holdes op. Snart er sløbetrosserne sat, motoren får gas og vi begynder den sidste torn hjenad. Snart slipper vi den lægvide kyst og strabaserne begynder.

Kl. 1325 nelder logbogen: Bugsertrosserne sprunget. Videre bugsering opgivet. Bolgerne er for kraftige til selv vores stærkeste trosser. Jøllerne sætter sejl og krydser selv mod Knudshoved.

Heldigvis viste Utzon hvad han gjorde, da han valgte at konstruere Ålborgjollen på grundlag af fiskerjøllerne ved Sjællands nordkyst. Det var en fornøjelse at se den arbejde i det hårde vejr. Roligt, stabilt og fren for alt sikkert. Værre var det med Lo'sen. Jungmændene var gået i jøllerne, så der var kun tre mand til at sejle den. Sløbejollen brød sig ikke om vejret og gav rigeligt arbejde ved



at gå fra os i tide og utide, motoren gjorde knuder, olietrykket faldt - en cylinder satte ud og snart en til - Tuck står på hovedet i det urolige indre, Freddy kæmper med at sætte sejl - - og ønsket om at være i jollerne bliver større og større. Til sidst opgiver motoren ævred, og vi nå klare os for sejl alene. Atter glædede Lo'sen os - hun kunne krydse i hårdt vejr.

Forst kl. 1650 er vi alle sanlet omkring kosten ved Knudshovedrev, og så begynder den store rutschetur hjenad til Vordingborg. Dårligt vejr og hårdt vejr har vi haft i rigeligt mål, men dette blev en værdig afslutning - op - ned - op - ned i 3 timer alt andet end rart.

Kl. 1720 melder logbogen: Slæbetrossen sprunget. Lo'sen tør ikke vende, da rorwiren er bristefærdig og stævnen lak - vand indenbords til dørken, pumpen ude af funktion. Søen så voldson at den brækker over forskibet og sprøjter over kahytten - bølgebredde ca 11 meter. - Lader Å 31, Søhesten (Hans Blixenkrone-Møller) tage jollen på slæb. Kl. 1925 når vi storstrømsbroen - vi er hjemme ! -

På Masnedø flak nåede hovmesteren lige at give sit sidste bidrag, en varm beefsandwich, mens vi ventede på Å 31, der var konnet et par mil agter ud. Efter 1/2 time letter vi igen og krydser ind indod havnen. kl. 2100 lægger vi til kaj - 1 time forsinket.

Stor modtagelse, dejligt at se så mange forældre møde op for at tage indod os. - - Tak alle sammen - -

Årets største oplevelse er slut - troppen spredes og efterhånden som tiden går, bliver turen en af de bedste, vi har haft. Det dårlige vejr - kulden - regnen - det dårlige hunør - den megen nødgang glemmes og kun mindet om en rigtig "mandfolketur" står tilbage.

 Kin

oo

T R O P S T U R d. 23-24 september 1961.

Patruljerne startede fra posten ved Gretebjerg mod overnatningstedet i Løkkendeskov. Så snart de ankom, gik de igang med at rejse telte og indrette lejrpladsen. Efter at have spist nedbragt mad, gik både I og II KVT en tur på en times tid. Da vi kom hjem, havde vi fælles lejrball som forløb hyggeligt og fredeligt. Kl. 2130 gik vi i poserne, men jeg tror ikke, der var mange, der fik megen søvn, da panservogne og mandskabsvogne kørte frem og tilbage i en uendelighed.

Der var morgenparade kl. 0900. Derefter var alle spejdere ne på en lille wood-craft opgave, som alle var færdige med kl. 1100. Så blev der lavet mad og kl. 1330 var lejren brudt. Sotroppen brød da op og kørte hjem. ca. kl. 14, nedens I Kong Volners trop blev der til kl. ca 1500.

JM *Jens*

En tak til de gule spejdere - I Kong Volner Trop - vi håber på andre gode ture sammen. I.F. ✖✖

T R O P S P R O G R A M
+++++

for

O . K . T . O . B . E . R .

1961

Lørdag d. 30 sep til
Søndag d. 01 okt :

Week-end-tur med M/S LO'ISEN.
I turen deltager: Tuck - Kin samt
patroljeførerne Boye - Lars -
Johannes og Erland.

Start fra havnen kl. 1500 lørdag . Hjenkonst kl. ca 2000, søndag.
Tag godt med ekstra tøj - regntøj - redningsvest - stor madpakke til
lørdag. Der vil antagelig, hvis vejret tillader, blive sejlet hele
natten. Vi må altså arbejde i hold. Angående proviant tales vi ved sene-
re. PS Turen lader sig kun opføre, hvis alle deltager- Du har væl
tilladelsen i orden .- Det er jo lange siden denne tur blev planlagt.

Onsdag d. 04 okt kl. 1830-2100

Navigation for hele troppen.

Mødested: Boulevarden 20
(kor cyklen i gården)

Medbring helst et lille stilehefte,
Du kan bruge til notater. Selvfølge-
lig blyant. Regl. uniform.

Fredag d. 06 okt kl. 1815 - 2230

Jungmand og troppens førere sejler
navigationssejlads med LO'ISEN.
En kop te under vojs ville gøre godt.

Onsdag d. 11 okt kl. 1830 - 2100

Hele troppen møder.

Mødested: Boulevarden 20

Der gennemgås norske - Jeg ser gerne
Du begynder nu. Rep. af navigation

Lørdag d. 14 okt -

Hele troppen

Søndag d. 15 okt

Den store Boffelhornstur med "stør-
strønstroppen" - Alm week-end-udstyr.

Start fra Vordingbørg kl. 1700 - Schesten og Hajen deltager sammen og
Delfinen og Havternen. Madpakke til lørdag aften. Søndag laver førerne
mad til alle. Hjenkonst ca nellen 17 og 18.

Fredag d. 20 Okt kl. 1815 - 2230

TF + 2 TA + 2 JM + 4 PF.

Sejlads med LO'ISEN. Der lettes kl.
1815 og lægges til igen kl. 2200.
Du kan således påregne at være hjem-
me kl. 2230- En tur for mandfolk.

Tropsprogrammet fortsat.

Onsdag d. 25 okt kl. 1830-2100

Hele troppen

Mødested: Boulecarden 20
(Hvorfor satte Du ikke din)
(cykle indenfor ?? ? ? ?)

Er Du en ordentlig sømand, der kan
bruge sit tovværk.
Vi fortsætter navigationen - Husk din
bog.

Lørdag d. 28 okt -

Spænding - spænding -

søndag d. 29 okt -

Tropsweek-end-tur- Overnatningssted:
Denshytten, den gamle spejderhytte.
Du medbringer foruden aln. udstyr.
en lønnelygte (til norske) en gammel

sweater der kan tåle at blive snavset. Patruljerne Hajen-søhesten
Delfinen-havternen sørger for varm middagsmad - søndag evt til et par
førere ekstra. Starten vil være fra havnen kl. 1730 - redningsvest -
Hjenkonst søndag kl. 1400.

N O V E M B E R
=====

OBS OBS OBS OBS

Søndag d. 5 nov.

Alle spejdere møder på havnen til
årets sidste sejlad. kl. 0930.

Du medbringer foruden en stor madpakke dine
Forældre ligeledes med nedbragt madkurv. PS-Der spises
i Snekken kl. 1200 - Sørg så for at alle møderbåde
store og små.

Kl. 1500 kører vi alle jollerne på
land.

Vel mødt kære forældre og spejdere til årets standerstrygning.
Der vil samme dag blive uddelt troppens sølvbælte.

Tuck.

Fru K. DAM

fra Snekkens restaution

Stender tropsrådet, tropsledelsen og alle forældre deres varmeste tak
fordi De var så venlig at være forbindelsesled mellem søspejderne
og forældrene i den tid troppen var på sommertogt .

Den telefon har vist ikke stået
stille ret længe af gangen. Meldinger=
de indlob jo også engang imellem
bennelig sent .

Tusind tak fru Dan for deres ulejlighed.

Tuck





Ve Højen
Standarten

for =

årsjerner

1 år:

Jon Andreassen,
Torben Andersen,
Leif Johansen,

2 år:

Svend Bronsen,
Lars Falsig Pedersen,
Erik Nielsen,

3 år:

Kaare J Christoffersen,
Per Nyegaard,
Benny Andersen,
Ole Bloch-Petersen.

4 år:

Hans Blixenkron=Møller,
Niels Falsig Pedersen,
Viggo Kantso,
Boye Hansen,
Jens W Nielsen.

5 år:

Paul Bjørn Sørensen.

13 år:

PA Hans Erik Stilling. (KIM)

Spejlerprøven

Erik Nielsen - søhesten.
Ingo Rasmussen - delfinen.
Karsten Klinto - havterne.
Ove Steffens - havterne.

Bestået

II kl - prøven:

Erik Nielsen - søhesten.
Mogens Christensen - hajen.
Torben Andersen - hajen.

Dueligheds tegn

SVØMMER

Poul Petersen - JM
Jon Andreassen - delfinen.
Mogens Christensen - hajen.
Torben Andersen - hajen.

BRANDVÆRN

Jon Andreassen - delfinen.
Mogens Christensen - hajen.
Torben Andersen - hajen.

HUSEFLIDSARBEJDER

Mogens Christensen - hajen.

Hjertelig tillykke alle mand.

(Handwritten signature)

En gammel stab "kerne gutter" troppens gamle stoltheder er brudt ud af vore rækker for nu at tyranisere de højere læreranstalter - luftvåbnet og søværnet. - Svend - Hans - Niels - Paul - Per - Benny - rigtige sø gutter vi har lært at respektere - held og lykke til ønskes I af jeres gamle trop.

I ved, at I altid er velkomne til vore fester og arrangementer. Nu er den der - den sidste kranjepetrækning - start troppens fødselsdagsfond.

+++++

(Handwritten signature)

PATULLIE NYR.



S Ø H E S T E N nelder:
!!

Alt vel i patruljen.
Nu da tropssejladsen er ved at
være slut, skal vi til at holde patruljenøde igen.

Der har hele tiden været
noget 2-3 mand af Søhestens 4 mands
besætning, det 4. medlem syntes at
være gået i hi.

Leif skal snarest muligt
have IIKL-proven. Erik er ikke gået igang med den endnu, det
tager vel også sin tid med den fart. Kun 2 mand af patruljen
har været med til spejderhjælpen, idet Erik og Boye ikke har
fået den.

Hajen og Søhesten er blevet slået sammen på tropsnødet
den 20, og vi skal arbejde sammen de kommende week-ends.

Med spejderhilsen

PF.

H A V T E R N E N nelder:
!!

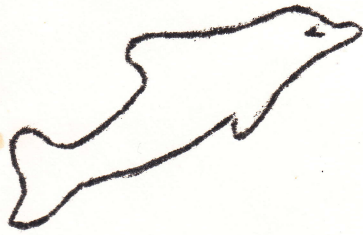
Alt vel i patruljen.
Der har hele sæsonen været en
god nodeprocent til ture og
andre arrangementer, når man
ser bort fra ordningen af bå-
den i foråret. Nu da sæsonen
er ved at slutte, gør vi op
og finder at vi alle har fået
sejlsnoren i patruljen. Vi var jo så heldige at vinde flest kap-
sejladser i årets løb, og derfor fik vi den flotte pokal "kage-
dåsen" som vi nu skal udsnykke ! ! Nu er det også snart på tide
at vi begynder at tage prøver og komme igang med noderne. Vores
økonomi er i ret god stand, men hvad nytter det dog, når vi mang-
ler grydesæt og alt andet hvad der til hører. Det nå vi altså se
at få skrabet sammen på en eller anden mærkelig måde. Her vil
jeg også benytte lejligheden til at denentere de mere eller mind-
re tåbelige rygter om at Havternen skal opløses i løbet af kort
tid, det er den gamle historie om en fjær, der blev til 5 hons.

Med spejderhilsen

PF.



→ → patrulje - myt - fortsat → →



D E L F I N E N melder:
 ~~~~~

Efter forskellige vanskeligheder går det nu fint i patruljen.

Jon er blevet materialeforvalter og Ingo er kassenester.

Angående sommertogtet synes jeg, at det har rystet patruljen sammen og i enkelte små glimt har

vist, at vi alle duede til noget, selvom det nogen gange var surt at ligge på vandet i stegende hede, eller bare få tre timers sovn, så synes jeg, at den har lært os en masse.

Jeg håber at I alle vil slutte op om spionjagten i oktober. Jeg tror, jeg kan sige på forhånd, at det bliver en god tur. I kan godt begynde at øve jer i at bruge arnkrafterne.

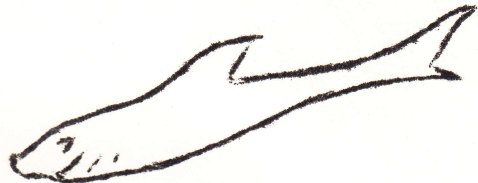
Med spejderhilsen

PF.

*Thomas*

**H A J E N** melder:  
 ~~~~~

Der er gået en del tid siden sidste Vandpost udkom; men vi skulle naturligvis have lavet en hel del siden; men vi har faktisk ikke forandret os ret meget. Kristian er også gået ud, som det vel er gået op for de fleste, derfor



er vi kun 3 mand i patruljen, og vi sidder stille og venter, at der kommer nogle dundende ned fra hinlen. Torben og jeg har fået vores II kl-prøve samt et par duelighedstegn. Siden sidst har der været en Divisionstørnering. Vi gjorde vores bedste, vi kom ikke ret langt med hensyn til point, men håber at gøre det bedre til næste år. Vi har desuden haft et par week-end-ture med hele troppen og har for håbentlig lært en hel del af den, så vi til næste år kan komme længere frem i Divisionen (med point). Vi havde et dejligt sommertogt. Alle kan vist være enige om, at vi skylder tropsledelsen en tak for et godt sommertogt, - At vejret ikke var ned os hele tiden, kan de jo ikke gøre for. Fra sommertogtet til nu har vi ikke lavet andet end at tabe kapsejladser, men man siger jo, at man lærer af sine brølere, derfor håber vi at få en bedre kapsejladssæson til næste år.

Med spejderhilsen

Mogens